

TRANSPORTUDVALGET

REJSERAPPORT – UDKAST

STUDIEREJSE TIL USA

FOLKETINGET



Tid: 14. – 19. september 2014
Sted: Washington, DC, og Boston, MA
Deltagere: Rasmus Prehn (S) – delegationsleder, Kristian Pihl Lorentzen (V) – delegationsleder, Karin Gaardsted (S), Karsten Hønge (SF), Kim Christiansen (DF), Villum Christensen (LA)
Ledsaget af: Jakob Willum Slot og Per Movritsen, Udvalgssekretariatet

Formål

Formålet med besøget var at høre nærmere om de særlige transportpolitiske udfordringer og løsninger på disse, man arbejder med i USA, både på nationalt og regionalt niveau og i forskningsverdenen.

25. november 2014

INTERNT

Væsentlige punkter fra besøget

Møde med amerikanske politikere – guvernør McAuliffe (Virginia) og kongresmedlem Tom Petri

Udvalget besøgte guvernøren i Virginia, Terry McAuliffe, i delstatshovedstaden Richmond samt medlem af kongressen Tom Petri i Washington DC.

Guvernør McAuliffe berettede, at Virginia ifølge Forbes Magazine er den bedste amerikanske delstat at lave forretninger i. I forhold til transportinvesteringer, går man frem efter et princip om primært at finansiere de projekter, hvor man opnår den bedste samfundsmæssige forrentning af investeringen. Endvidere arbejdes der for etableringen af en højhastighedsjernbane fra Washington DC gennem staten Virginia og videre sydpå.

Med kongresmedlem Petri drøftede udvalget offentlige-private partnerskaber (OPP), som også er på dagsordenen i USA. Blandt andet overvejes OPP i sammenhæng med vejafgifter for at skaffe finansiering til kommende infrastrukturprojekter. Idéerne om alternativ finansiering kommer bl.a. af den situation, at der kommer færre penge ind til vedligeholdelse af infrastrukturen fra brændstofafgifter. Dette skyldes dels, at afgifterne har været fastfrosset siden 1990'erne og dermed ikke er fuldt med prisudviklingen, og dels, stadig mere brændstoføkonomiske biler.

Møde med danske parter – ambassadør Peter Taksø-Jensen og USA-korrespondent Kristian Madsen

Møderne med Peter Taksø-Jensen og Kristian Madsen gav et bredt overblik over den amerikanske politiske situation og satte den transportpolitiske dagsorden i perspektiv til denne. Der er generelt en fastlåst situation mellem de to fløje i Kongressen, som gør det svært at træffe beslutninger, også om transportemner som vejvedligeholdelse mv.

Taksøe-Jensen påpegede også, at der stadig sker en pæn jobskabelse i den private sektor, selvom de offentlige investeringer ikke følger med. Der er dog regionale udsving i dette med stagnation i en del af landområderne.

Port of Virginia

Guvernør McAuliffe (se ovenfor) nævnte også vigtigheden af den store industrihavn *Port of Virginia* i Portsmouth som et vigtigt transportknudepunkt for delstaten.

Udvalget erfarede ved selvsyn omfanget havnens operationer ved en rundtur til nogle af faciliteterne og havde ved samme lejlighed mulighed for at drøfte med havneledelsen perspektiverne ved godstransport til og fra havnen via både tog (34 pct.), lastbiler (62 pct.) og flodtransport (4 pct.). Blandt andet er jernbanen til havnen, hvor der køres med dobbeltdækkervogne ("double stack"), udvidet i et samarbejde mellem havnen, staten Virginia og det føderale niveau. Havnen råder desuden over den eneste fuldt automatiserede havneterminal på den amerikanske vestkyst. Terminalen blev oprindeligt bygget af Mærsk-firmaet APM Terminals.

Rail Runner

Virksomheden Rail Runner præsenterede deres bud på en løsning af udfordringen med at udvikle egentlig multimodal godstransport – transport, der i højere grad integrerer de forskellige transportformer. Med deres såkaldte Terminal Anywhere-system kan en standardcontainer således køre direkte fra vej til bane på det samme specialdesignede køretøj ("bogey") uden løft med kran e.l.

Repræsentanter fra universiteterne og forskningsverdenen

På Volpe – en føderal styrelse, der laver bl.a. policyanalyser og mere faglige analyser mod direkte betaling, ikke via statsfinanserne – fik udvalget indblik i, hvordan simulatorer kan indgå i arbejdet med den menneskelige faktor i forhold til især trafikssikkerhed – eksempelvis ved jernbaneoverskæringer.

MIT (Massachusetts Institute of Technology) præsenterede deres forskning inden for fremtidens bytransport og byplanlægning gennem fysiske modeller (med bl.a. brug af LEGO-klodser), der så igen kan analyseres af en computer i forhold til transportmønstre i en storby mv. MIT så muligheder i at afprøve deres systemer til bedre by- og transportplanlægning i f.eks. Nordeuropa.

Endelig havde udvalget en drøftelse med fagfolk på Harvard University om de politiske systemer i hhv. USA og Danmark, og herunder om de forskellige parlamentariske modeller og traditioners indflydelse på beslutningsprocesser omkring infrastrukturinvesteringer.