

19. november 2014

Til Folketingets Transportudvalg

Lejre Kommune ligger på Nordvestbanen mellem København og Kalundborg. Stationerne i vores kommune er Hvalsø og Lejre. Der er henholdsvis 1.297 og 579 passagerer på disse stationer om dagen, målt i 2012. Disse tal viser, at stationerne er nummer 2 og 4 på Nordvestbanen målt i antal passagerer.

Denne bane har indtil for nylig afviklet trafik i timedrift, dog i store dele af dagen i halvtimedrift. Der har tidligere været væsentlige driftsforstyrrelser, da der kun har været et spor på strækningen, mellem Lejre og Vipperød.

Der er nu bygget dobbeltspor hele vejen, et projekt til 1,3 mia. kr., som er færdiggjort her i 2014. Dette gør det muligt at undgå "trafikpropper" på skinnerne, og dermed tillade at flere tog kan køres pr. time på strækningen. Vi har glædet os til at investeringen vil gøre gavn ved at forbedrede vilkår øger antallet af pendlere, der rejser med tog, og at biltrafikken tilsvarende reduceres.

Vi har i den forbindelse hæftet os ved anlægsloven af 2009 hvoraf det fremgår, at der for den enkelte pendler vil blive mulighed for rejsetidsreduktioner, bedre køreplaner og en fordobling af trafikomfanget. Ligeledes fremgår det af anlægsloven (L86) at rejsetiden bliver nedsat, at der kan ske forbedringer af køreplanen og at der "for alle passagerer på strækningen ... vil ske betydelige forbedringer".

Af den kommende køreplan ser det imidlertid ud til, at investeringen ikke kommer vores kommune til gavn hvad angår løftet om forbedringer. Der er således ikke planlagt flere togafgange fra Hvalsø og Lejre stationer. Der bliver tværtimod tale om 1 togafgang færre fra 1. dec. 2014.

Det er langt fra tilfredsstillende. Vi har forventet en væsentlig forbedring i antallet af togafgange med flere tog i timen og med mindst halvtimedrift i hele driftstiden på alle ugens dage.

I Lejre Kommune pendler ca. 75 % af den arbejdende befolkning, og en stigende del af tilflytterne har ønske om at benytte tog mellem hjem og arbejde. Det er derfor af stor betydning, at der tages øget hensyn hertil i trafikplanlægningen. Yderligere er det væsentligt for kommunens fremtidige udvikling, at der sikres hyppige og stabile togforbindelser til Lejre og Hvalsø stationer.

Grundlæggende forventninger kan stilles op således:

- God regularitet, så man kan planlægge sin transport i forhold til arbejde/uddannelse
- Flere afgange i timen, så man ikke oplever store ventetider
- Der er plads til 3 tog i timen
- De hurtige tog, som ikke standser på vore stationer skal ændres til at de også holder i Hvalsø og Lejre, der på linjen har næstflest og 4. flest passagerer
- Der skal være siddeplads til alle passagerer, da mange benytter tiden i toget til forberedelser/arbejde, hvilket samtidigt gør toget mere fordelagtig end transport i bil
- Den forventede elektrificering af togdriften bør fremrykkes, da denne klimainvestering generelt vil gavne miljøet og samtidig passe godt ind i Lejre Kommunes arbejde for reduktion af brugen af oliebrændstoffer.

For at opnå en opprioritering af togafgangene fra stationerne i Hvalsø og Lejre ønsker alle partier i Lejre Kommune at få foretræde for Folketingets Transportudvalg, så vi kan få lejlighed til at fremlægge vores synspunkter for udvalget.

M.v.h.

Partierne i Lejre Kommune

Socialdemokratiet

Det radikale Venstre



Det konservative Folkeparti



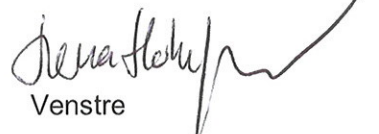
Socialistisk Folkeparti



Liberal Alliance



Dansk Folkeparti



Venstre



Enhedslisten



Pendlerforeningen for Hvalsø og Lejre



Formand for denne Afskriftsgruppe
Hans Olsen

hans.olsen@privat.dk

Bestyrelsen i Socialdemokratiet
i Lejre