

Transportministeriet

Transportminister Magnus Heunicke

Emne: Forslag til lov om jernbane, høringsversion, d. 9. juli 2014

Specifikt: Niveaufrie krydsninger – nye eller ombyggede

20.11.2014

Kære Magnus Heunicke

Høringsforslaget vedrørende jernbaneoverkørsler, herunder niveaufrie krydsninger giver anledning til nogle spørgsmål.

KL har i "Høringssvar – lovforslag om jernbane", dateret 26. august 2014 anført, angående Transportministeriets meddelelse om, der ikke er fundet anledning til at videreføre den gældende lov (2012-loven) § 8 a, stk. 3 og § 21 z, at efter KL's opfattelse er der ikke det fornødne grundlag for en vurdering af konsekvenserne for de kommunale vejbestyrelser ved bortfald af de to §§ i 2012-loven.

KL opfordrer til, at der foretages en screening ved en trafiksikkerhedsrevisor af viadukterne med kommunale vejes krydsning.

Nærværende bilagte notat "Niveaufrie krydsninger – nye eller ombyggede", dateret 15.11.2014 samt bilag 1, 2 og 3 skal betragtes som grundlaget for ønsket om en screening af viadukterne.

Problemstillingerne er beskrevet i notatets "Konklusion", hvor de er listet op i afsnit 1, 2, 3, 4 og 5. I afsnit 6 visualiseret med fotos. I afsnit 7 er beskrevet de problemer, der har været ved elektrificeringen i forbindelse med nedrivning og genopførelse af broer.

Dette giver anledning til følgende spørgsmål til ministeren:

I Høringsforslaget til ændring af jernbaneloven anføres:

"Bestemmelserne vurderes at være forældede, idet bestemmelser ikke findes at være anvendt i en længere årrække."

1. Hvilket faktisk grundlag er der for denne beslutning?

2. Barrierevirkningen med manglende bæreevne, for smalle færdselsbaner, manglende frihøjde, trafiksikkerhedsfarlig vejgeometri etc. kunne være sammentænkt med spormoderniseringer, hvor banestrækninger har været lukket i længere perioder. Hvad er årsagen til det ikke er sket – det er jo gammelkendte problemer?
3. Vil ministeren snarest tage initiativ til den af KL foreslåede screening af en trafiksikkerhedsrevisor, som grundlag for en handlingsplan til fjernelse af barrierevirkningen for vejtrafikken?
4. Er ministeren enig i, at fra den gældende 2012-lov, ophæves ikke § 8 a, stk. 3 og § 21 z?

Nærværende er bilagt:

Niveaufrie krydsninger – nye eller ombyggede

Bilag 1: Beslutningsgrundlag for broer, 01.09.2006

Bilag 2: Fotos af problemstillingerne

Bilag 3: Trafiksikkerhedsrevision

Nærværende er også sendt til Transportudvalget

Med venlig hilsen

Carl Dixen Pedersen

Rugbjerg 55

2670 Greve

Tlf.: 29453014

Konsulent