

**Situationen:**

Landsbyerne og landdistrikterne syd og øst for Mariager er plaget af den tunge trafik, der skal igennem til Havndalvej og Kærbybrovej, der fungerer som gennemfartsveje til områderne syd for Mariagerfjord Kommune. Det drejer sig især om områderne ved Hou, Hem og Skrødstrup.

**Problemer med den nuværende trafik:**

Adgangsvejene til de større veje er snoede og så smalle at to biler kun kan passere hinanden ved at køre ud i rabatterne. Vejene er kuperede og svært at overskue, så der opstår ofte farlige situationer på dem. Der er ingen fartbegrænsning på vejene. Vejene er gennemgående dårligt vedligeholdt og har en lav status i kommunens prioritering. Der sker kun snerydning og grusning i begrænset omfang.



**Trafikken:**

Der kører dagligt mange pendlere fra områderne syd for Mariagerfjord Kommune. Der er en del lastbiltrafik til industri og butikker i områderne. Bl.a. er der megen trafik fra den store landbrugsvirksomhed Overgård ved Havndal. I perioder er der megen gruskørsel fra grusgravene ved Gunnerup vest for Randersvej. I så- og høstsæsonerne er der også megen kørsel med store landbrugsmaskiner og i juletræssæsonen er der mange store lastbiler til transport af juletræer. I Skrødstrup området er der en del containerkørsel fra genbrugsstationerne. Ud over denne trafik er området et yndet besøgsområde for turister som cykelklubber, motorcykler og veteranbiler. Det kan være svært at kombinere den ønskede turisttrafik med den tunge trafik på de smalle veje.

**Strategi og trusler:**

I Mariagerfjords strategi ligger ønskerne om at få mere turisme til området. Området er en Marguerit rute, med besøg af cykelturister og vandrere. Her er den tunge trafik en hæmsko. Politiet fraråder skolebørn at cykle i området.

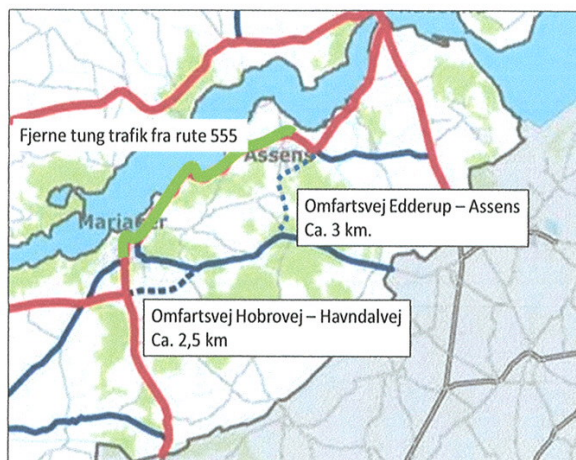
Cittaslow i Mariager har ønsket at få fjernet den tunge trafik fra byens brolagte gader. Ligeledes ligger der planer om at skabe en bedre havnefront mellem Mariager By og fjorden. Begge disse tiltag vil forøge tung trafik i områderne sydøst for Mariager, hvis man ikke kombinerer dem med gennemførelse af omfartsveje.

**Effekten ved omfartsveje:**

Ved omfartsvejene kan vi få fjernet en del af den tunge unødvendige trafik. Vi kan få tvunget grus- og containerkørslen væk fra de små veje, men vi vil naturligvis stadig have kørslen af landbrugsmaskiner og de lokale beboere. Turistkørslen vil også stadig være velkommen. Den værdimæssige effekt vil være bedre adgang til gennemfartsvejene, større trafikikkerhed, mere attraktiv bosættelse, kortere afstande for den tunge trafik.

**Baggrund for foretræde:**

Grunden til vort ønske om foretræde er, at der ifølge vejdirektoratets rapport er tale om investeringer på 57. til 400. mio. kr. Dette ligger over kommunens investeringsmuligheder, derfor beder vi om transportudvalgets støtte til gennemførelse af omfartsvejene som et statsprojekt!



Per Edgar Jørgensen,  
Områderåd Syd

Bodil Laursen  
Hou Olderlaug

Jakob Stidsen  
Skrødstrup Bylaug