

Folketingets Transportudvalg

Langsigtet økonomisk afklaring omkring sporopgradering på Tølløsebanen

Med baggrund i Transportudvalgets interesse for Tølløsebanen, den uafklarede langsigtede økonomiske situation for Region Sjælland og den aktuelle situation på Tølløsebanen vil Region Sjælland hermed bede om foretræde for Transportudvalget hurtigst muligt.

Regeringen har tilkendegivet, at den vil søge tilslutning til, at den forudsatte omlægning af investeringstilskuddet til bloktilskuddet fra 2016 udskydes indtil videre. Men der er således stadig ikke klarhed omkring Region Sjællands fremtidige økonomi til regional udvikling og kollektiv trafik efter 2016.

Parterne bag budgetaftalen for 2016 i Region Sjælland er enige om, at opgraderingen af skinnerne på Tølløsebanen mellem Høng og Ruds Vedby ikke igangsættes for nærværende med baggrund i denne manglende afklaring.

At investere op mod 50 mio. kr. af skatteydernes penge i en sporopgradering, hvor regionen måske ikke har råd til at opretholde driften uden at skulle nedlægge busruter eller skære på andre områder under regional udvikling er ikke ansvarligt. Det skal tilføjes, at Region Sjælland står overfor store fremtidige investeringer i lokalbanerne. De 50 mio. kr. skal også ses i denne sammenhæng.

Den aktuelle situation på Tølløsebanen er den, at hastigheden er nedsat fra 70 km/t til 40 km/t på strækningen mellem Høng og Ruds Vedby. Det betyder, at der i den kommende tid indføres en ny tilpasset trafikbetjening på Tølløsebanen. Stadig en god betjening men selvfølgelig ikke så god som den normale.

På denne baggrund vil Region Sjælland gerne have lov at præsentere problemstillingerne og dermed forhåbentlig fremskynde en afklaring af de langsigtede økonomiske forhold.

Venlig hilsen



Jens Stenbæk
Regionsrådsformand

Dato: 18. maj 2015

Sagsnr.: 120415
Brevid: 2526039

Regional Udvikling

Alléen 15
4180 Sorø

Tlf.: 70 15 50 00
Dir.tlf. 57 66

regionaludvikling
@regionsjaelland.dk
labo@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk