



Dato	9. april 2015
Sagsbehandler	Jesper Kaae
Mail	JEKA@vd.dk
Telefon	+45 7244 3671
Dokument	15/05923-1
Side	1/2

## Forøgelse af hastigheden på Tværvej fra 80 km/t til 90 km/t

Nordsjællands Politi har mundtligt over for Vejdirektoratet givet udtryk for et ønske om at sætte den skilte hastighed på Tværvej op fra 80 km/t til 90 km/t.

I "Lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund" fra 2009 besluttede Folketinget, at der skal anlægges en vej (Tværvej) mellem Frederikssundmotorvejen og Kildedal Station. Det er i anlægsloven forudsat, at Tværvej må forventes at få en skiltet hastighed på 80 km/t. I overensstemmelse med færdselsloven er den endelige beslutning om hastigheden op til politiet.

Vejen anlægges som 2-sporet motortrafikvej med en 8 meter bred kørebane afstribet med 2 kørespor á 3,50 meter og 2 kantbaner á 0,5 meter samt 2 nødspor á 2,5 meter og 2 yderrabatter á 1 meter. Vejen bliver 3,8 km lang og vil blive anlagt med støjdæmpende vejbelægning. Tværvej forventes færdig i efteråret 2015.

Tværvej har en såkaldt dimensioneringshastighed på 110 km/t og en planlægningshastighed på 90 km/t. Det er på den baggrund Vejdirektoratets vurdering, at det vil være trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt at øge den skilte hastighed fra 80 km/t til 90 km/t. Dimensioneringshastigheden fastlægger krav til geometrisk udformning af vejen. Vejudstyr er dimensioneret efter en planlægningshastighed på 90 km/t.

Det er vurderingen, at en ændring af den skilte hastighed fra 80 km/t til 90 km/t ikke vil medføre flere støjbelastede boliger.

En forøgelse af hastigheden fra 80 km/t til 90 km/t vil ifølge støjregninger gennemført i 2011 medføre en forøgelse af støjen i dele af området på ca. 1,5 dB. Der er imidlertid kun ganske få enkeltbeliggende boliger, der vil få en støjbelastning over den vejledende grænseværdi på 58 dB. Se kortbilag.

Der er ikke lavet samfundsøkonomiske beregninger af en hastighedsforøgelse på Tværvej. Det skal dog bemærkes, at en øget hastighed vil medføre en kortere rejsetid og derved en gevinst for samfundet.

Det er på den baggrund Vejdirektoratets vurdering, at den skilte hastighed med fordel kan øges fra 80 km/t til 90 km/t.



**Støjbelastning**  
 $L_{\text{max}}$  i dB(A)

53 <	<= 58
58 <	<= 63
63 <	<= 68
68 <	<= 73
73 <	<= 78
78 <	

**Signaturforklaring**

- Vejbanemidte
- Emissionslinje - Vejbane
- Vejbaneoverflade
- Bygring

**Grontmij | Carl Bro**

Udv./Tegn. / KCP / KCP	North/North	Gudmund	Dato	12.03.2011
Titel				12.2003.01
Proje				3.1

- Etape 2  
 - Beregning af støj fra vejtrafik  
 - Beregnet vognstøj 1,5 meter over terræn  
 - Trafikkomfort: Etape 2 - 2018  
 - Influensområde: Tværvej