



KØGE KOMMUNE

Folketinget - Transportudvalget

Dato
26. marts 2015

Stevns Kommune
Postboks 83
4660 Store Heddinge

Foretræde for Folketingets Trafikudvalg

Køge og Stevns kommuner anmoder herved om genoptagelse af vores tidligere aftale om foretræde for Folketingets Trafikudvalg.

www.stevns.dk

Borgmesteren

Hovedgaden 46
4652 Hårlev

- 1) For at uddybe vores infrastruktur- og samfundsmæssige udfordring.
- 2) For at forelægge et enigt løsningsforslag.

Telefon: +45 56 57 57 57
Fax: +45 56 57 57 59

E-mail: politik@stevns.dk

Find åbnings- og telefonnumre på www.stevns.dk.

CVR-nr.: 29 20 86 54
Bank: 4343 - 4343 019 203

Daglig flaskehals pga. årsdøgnstrafik på 18.500 biler

I Stevns Kommune orienterer erhverv og pendlere sig primært mod nord. Hele 90 % af pendlere pendler enten til eller videre gennem Køge by. Uagtet at vores borgere er flittige brugere af den kollektive trafik, eksisterer der på indfaldsvejen mod Køge (Strandvejen) en årsdøgnstrafik på 18.500 biler, som dagligt skaber flaskehalsproblemer, der sænker livskvaliteten for pendlere og naboer og er dårligt for samfundøkonomien.

Især Køge men også Strøby Egede rammes hårdt og områderne belastes både miljø- og støjmæssigt i en uhørt grad.

Til sammenligning er der en årsdøgnstrafik, som er større end på hovedparten af statens øvrige veje. På lige fod med andre kommuner anser vi en sådan belastning som urimelig. I den sammenhæng har vi naturligvis med stor forhåbning noteret os, at da Folketinget eksempelvis i april 2011 vedtog Anlægsloven, her indgik Næstveds omfartsvej med en årsdøgnstrafik på omkring 12 - 13.000 biler.

Stevns Kommune bidrager helt væsentligt til den eksisterende flaskehalsproblematik i Køge Kommune med sin høje andel af udpendlere. Pendlere fra Stevns Kommune rammes imidlertid særligt hårdt, når de pendler 4. længst af alle landets kommuner og samtidig skal køre i kø helt frem til motorvejen. Vejdirektoratets tællinger viser sort på hvidt, at Stevns har en helt særlig trafikale udfordring på strandvejen.

Sammen med tunge trafikale gener og en unødvendig lang transporttid, isolerer den dårlige infrastruktur Stevns Kommune og er en central væksthæmmer for området. Alle analyser underbygger, at dårlig infrastruktur slår negativt ud på netop indkomst, huspriser, erhverv og uddannelse. Så længe omverden fornægter den transportmæssige virkelighed på Stevns, er rammen for vores handlemuligheder at sammenligne med en ø, der nægtes tilladelse til at bygge bro eller færgeoverfart pga. andre hensyn.

De kommende år intensiverer den trafikale udfordring

De massive trængselsproblemer er en afledt effekt af en hensigtsmæssig og kontinuerlig satsning på en vækstplan med Køge, som et af landets knudepunkter. Det afledte flaskehalsproblem er imidlertid allerede nu blevet så stort, at det er tvingende nødvendigt at anlægge en linjeføring fra Stevns, uden om Køge og ud til motorvejen.

Hertil kommer, at indenfor få år færdiggøres Køge Kyst projektet og Universitetssygehuset i Køge vil være fuldt udbygget. Begge tiltag vil generere yderligere trafik og øge presset på et vejnet, hvor kapaciteten i forvejen er fuldt udnyttet.

Et fælles løsningsforslag

Køge og Stevns kommuner har længe samarbejdet for en fælles trafikløsning, og er nu nået frem til et løsningsforslag, som kan være det fælles middel for kommunernes individuelle mål. Forslaget kolliderer mindst muligt med kommunernes øvrige og modstridende interesser og har opnået accept hos den lodsejer, som bliver berørt på en stor del af den foreslået vejstrækning.

Forslaget forbinder Sydmotorvejen i Køge Kommune ved tilkørsel 34 og Stevns Kommune med en linjeføring, der går fra Klippinge, nord om Hårlev og videre mod vest, syd om Endeslev og ud til Sydmotorvejens tilslutning nr. 34 (se eventuelt vedhæftede kortbilag).

I skrivende stund arbejder et eksternt konsulentfirma på en samfundsøkonomisk analyse, som vil kunne være færdig forinden vores foretræde for Transportudvalget. Denne analyse vil ligeledes aktualisere de rapporter, som tidligere er blevet udarbejdet i 2008, 2009 og 2013.

Løsningsforslaget fremmer især følgende forhold

- Reducerer transporttiden for den sydlige del af kommunens pendlere.
- Bidrager til opløsning af flaskehalsproblematikken for de øvrige bilister.
- Forbedrer den samfundsøkonomiske effektivitet samt den enkeltes livskvalitet.
- I løsningsforslaget opgraderes eksisterende veje til landeveje, hvor der etableres cykelstier langs store dele af strækningen.
- Formindsker udledningen af kvælstofoxider og partikelforureningen, hvor særligt borgere i Køge og Strøby Egede er ramte.
- Åbner op for by- og erhvervsudviklingsmuligheder især i Hårlev.
- På sigt vil der hensigtsmæssigt kunne skabe direkte forbindelse mellem Sydmotorvejen ved afkørsel 34 med Vestmotorvejens afkørsel 34.
- Letter forbindelsen til Stevns Klint, som 2014 blev optaget på Unescos Verdensarvsliste.

Der har længe været stor interesse for at komme frem til en løsning og Transportudvalget har tidligere været venlige og mødes med os. Den store forskel er imidlertid, at det nu er lykkedes Stevns og Køge Kommuner, at komme til enighed om et løsningsforslag. Et løsningsforslag som understøtter øvrige planlagte investeringer, og bidrager til en

helhedsorienteret og hensigtsmæssig løsning, som også kan videreudbygges af hensyn til udviklingen i det samlede øst og midtsjælland.

Med venlig hilsen

Borgmester
Mogens Haugaard Nielsen
Stevns

Borgmester
Flemming Christensen
Køge