

Den Sjællandske Tværforbindelse

Hvad betyder en udbygget Tværforbindelse for erhvervslivet?



KOMITÉEN FOR DEN
SJÆLLANDSKE
TVÆRFORBINDELSE



CVR 48233511

Udgivelsesdato : 18. marts 2015
Vores reference : 22.2758.02

Udarbejdet : Sara Elisabeth Svantesson
Kontrolleret : Brian Gardner Mogensen

| INDHOLDSFORTEGNELSE | | SIDE |
|----------------------------|--|-------------|
| 1 | INDLEDNING | 2 |
| 2 | ROYAL UNIBREW A/S - FAXE KOMMUNE | 3 |
| 3 | HARIBO LAKRIDS A/S - FAXE KOMMUNE | 4 |
| 4 | ARDAGH GLASS HOLMEGAARD A/S - NÆSTVED KOMMUNE | 5 |
| 5 | NOVENCO GROUP A/S - NÆSTVED KOMMUNE | 6 |
| 6 | P.K. JUSTESEN A/S - SLAGELSE KOMMUNE | 7 |
| 7 | HARBOES BRYGGERI A/S - SLAGELSE KOMMUNE | 8 |
| 8 | FRODE LAURSEN A/S - KALUNDBORG KOMMUNE | 9 |
| 9 | KALUNDBORG HAVN - KALUNDBORG KOMMUNE | 10 |

1 INDLEDNING

Komitéen for den Sjællandske Tværforbindelse har bedt Grontmij foretage en analyse af effekterne af en tværforbindelse på brancherne Industri og Transport. Indeværende rapport afdækker resultaterne af telefoninterviews med virksomheder med henblik på at kortlægge virksomhedernes opfattelse af, hvilken betydning en udbygget Tværforbindelse mellem Kalundborg over Slagelse og Næstved til Sydmotorvejen ved Rønede vil have for disse virksomheder.

Undersøgelsen er foretaget som telefoninterviews med repræsentanter for otte virksomheder, fordelt på kommunerne Faxe, Næstved, Slagelse og Kalundborg. Virksomheder er:

- Royal Unibrew A/S
- Haribo Lakrids A/S
- Ardagh Glass Holmegaard A/S
- Novenco Group A/S
- P.K. Justesen A/S
- Harboes Bryggeri A/S
- Frode Laursen A/S
- Kalundborg Havn

I hvert afsnit præsenteres hovedresultaterne fra Grontmij's interviewundersøgelse for hver enkel virksomhed.

Interviewene er afholdt i perioden februar 2015 - marts 2015.

2 ROYAL UNIBREW A/S - FAXE KOMMUNE



| | |
|---------------------|-------------------|
| Omsætning (2013) | 1 451 mio. DKK |
|---------------------|-------------------|

| | |
|-------------------------|-----|
| Antal ansatte (2013) | 884 |
|-------------------------|-----|

Lars Jensen, CFO, om effekterne af en udbygget Tværforbindelse:

- *Royal Unibrew vil kunne mærke den indirekte effekt af en udbygget Tværforbindelse, og derved, alt andet lige, øge vores konkurrencekraft.*
- *Vi er en relativt transporttung virksomhed, og en udbygning af Tværforbindelsen vil helt klart ha en positiv effekt for os, både hvad gælder transporter og tiltrækning af medarbejdere.*
- *Vi rekrutterer primært personer med mellemlang uddannelse, og en udbygget Tværforbindelse vil gøre os bedre til at tiltrække og fastholde den arbejdskraft. Det er min forventning, at effekten bliver realiseret relativt hurtigt efter en udbygning af forbindelsen.*
- *En udbygget Tværforbindelse vil bidrage til at stoppe en negativ udvikling i regionen, og på længere sigt vil den kunne bidrage til vækst.*
- *En stor del af trafikken som i dag kører fra det østlige Sjælland går uden om strækningen Rønnede-Slagelse. Ruten er længere i km, men kan i dag foretages på kortere tid. Ved en udbygning af Tværforbindelsen vil vi derfor se en trafikal vækst, som bidrager til at gøre effekten af forbindelsen endnu mere mærkbar for os og i området som helhed.*

3 HARIBO LAKRIDS A/S - FAXE KOMMUNE



| | |
|---------------------|--------------|
| Omsætning (2013) | 578 mio. DKK |
|---------------------|--------------|

| | |
|-------------------------|-----|
| Antal ansatte (2013) | 331 |
|-------------------------|-----|

Klaus Christensen, direktør, om effekter af en udbygget Tværforbindelse:

- *En udbygning af Tværforbindelsen vil have en positiv indirekte effekt for Haribo i Faxe, primært gennem muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft til virksomheden.*
- *Vi har en stor interesse i, at Næstved bliver mere attraktiv at bo i, og det vil en udbygget Tværforbindelse bidrage til. Unge og personer fra hovedstadsområdet vil lokkes til at bo og arbejde i Næstved og Faxe, hvilket leder til, at Haribo og andre virksomheder kan tiltrække god arbejdskraft. Hvis ikke Tværforbindelsen bygges, risikerer vi at Næstved standser i udviklingen og bliver et ikke særligt attraktivt sted at bo.*
- *Det skal være spændende at køre sydpå, uddannelser i området skal være bedre, og dette vil Tværforbindelsen muliggøre.*
- *Den direkte effekt virksomheden vil opleve, kommer fra forbedret transportmuligheder til Fyn og Jylland. Men den største effekt forventes helt klart at være at Tværforbindelsen har en betydning for området vækst og dermed for os.*

4 ARDAGH GLASS HOLMEGAARD A/S - NÆSTVED KOMMUNE



| | |
|---------------------|--------------|
| Omsætning (2013) | 593 mio. DKK |
|---------------------|--------------|

| | |
|-------------------------|-----|
| Antal ansatte (2013) | 333 |
|-------------------------|-----|

Mads Elming, Sales & Marketing Director, om effekter af en udbygget Tværforbindelse:

- *En udbygning af Tværforbindelsen vil have en positiv påvirkning på Ardagh Group i Holmegaard, da vi får en bedre, hurtigere og mere sikker transport af vores varer til vores kunder. Det vil være et absolut stort plus.*
- *En udbygning af Tværforbindelsen vil øge vores konkurrencekraft og det er min klare forventning, at det vil have positiv afsmitning på vores omsætning og beskæftigelse.*
- *Det vil samtidig give os markant bedre muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft fra et større opland. Det vil have den effekt, at mennesker der påtænker at flytte fra området pga. manglende arbejdspladser vil blive, da vi kan skabe flere arbejdspladser eller forhindre reduktion i arbejdspladser. For regionen vil den forbedrede logistik og reducerede transporttid tiltrække nye virksomheder og dermed arbejdspladser, og vil samtidig kunne fastholde mennesker der arbejder uden for vores region.*
- *Sverige er et stort marked for Ardagh Group. I dag opleves der store problemer med at få nok store lastbiler ind til fabrikken i Holmegaard. Det vil en udbygning af Tværforbindelsen løse.*

5 NOVENCO GROUP A/S - NÆSTVED KOMMUNE



| | |
|---------------------|--------------|
| Omsætning (2013) | 542 mio. DKK |
|---------------------|--------------|

| | |
|-------------------------|-----|
| Antal ansatte (2013) | 303 |
|-------------------------|-----|

Lars Knaak, administrativ direktør, om effekterne af en udbygget Tværforbindelse:

- *Der er ingen tvivl om at Novenco vil få bedre konkurrencekraft hvis Tværforbindelsen bliver bygget. En udbygget Tværforbindelse bidrager til bedre transportmuligheder for levering af produkter, og forbedret tiltrækning af kvalificeret arbejdskraft. Jeg forventer, at disse effekter realiseres relativt hurtigt efter Tværforbindelsens åbning, måske inden for et halvt til et år.*
- *Den allerstørste effekt af en udbygget Tværforbindelse er, at området som helhed udvikles, som følge af forbedret infrastruktur.*
- *Eksemplet fra Trekantområdet viser at forbedret infrastruktur, bidrager til at gøre området til et trafikalt knudpunkt, som bidrager til erhvervsudvikling i regionen. Dette vil også kunne ske på Sjælland, hvis Tværforbindelsen bliver bygget.*
- *I dag er der mange pendlere fra København og Slagelse, og den største del af rejsetiden spenderes på at køre mellem Næstved og motorvejen. En udbygget Tværforbindelse vil bidrage til, at det bliver endnu mere attraktivt både at pendle og flytte til Næstved.*
- *Novenco Group rekrutterer i dag medarbejdere fra et stort område, helt fra Nordsjælland til Nykøbing Falster og Odense. Men vi ligger lidt isoleret. Med en udbygget Tværforbindelse, vil vi kunne gøre os endnu mere attraktive i området.*
- *Vi har en del "svære transporter", hvor der skal køres 22 km af landevej før man kommer til motorvejen, og særligt her vil en udbygget Tværforbindelse ha en positiv effekt for Novenco.*

6 P.K. JUSTESEN A/S - SLAGELSE KOMMUNE



| | |
|---------------------|-------------|
| Omsætning (2013) | 36 mio. DKK |
|---------------------|-------------|

| | |
|-------------------------|----|
| Antal ansatte (2014) | 80 |
|-------------------------|----|

Hans Henrik Plambech, kørselsleder, om effekter af en udbygget Tværforbindelse:

- *En udbygning af Tværforbindelsen er meget vigtig for vækst og udvikling på Sjælland. Koblingen til Femern og videre til Europa er vigtig, når den kommer.*
- *Tidsgevinsterne skal ganges med 2, da vi skal tilbage igen. Det er væsentligt at bemærke.*
- *Virksomheder søger lokationer tæt på motorveje, da det skaber en bedre tilgængelighed. Det er en vigtig konkurrencefaktor. Derfor er en udbygning af Tværforbindelsen også vigtig. Den er en forudsætning for, at det kan lykkes at tiltrække virksomheder fra f.eks. hovedstadsområdet*
- *Den nuværende Tværforbindelse er en skidt vej. Der er noget negativt mentalt forbundet med den vej vi i dag møder.*
- *En udbygning af Tværforbindelsen vil kunne tiltrække arbejdskraft og få eksisterende arbejdskraft til at blive i stedet for at fraflytte området.*
- *En udbygning af Tværforbindelsen vil påvirke huspriserne i opadgående retning til glæde for vores område.*

7 HARBOES BRYGGERI A/S - SLAGELSE KOMMUNE



| | |
|---------------------|--------------|
| Omsætning (2013) | 618 mio. DKK |
|---------------------|--------------|

| | |
|-------------------------|-----|
| Antal ansatte (2013) | 218 |
|-------------------------|-----|

Martin Schade, direktør, om effekterne af en udbygget Tværforbindelse:

- *En udbygget Tværforbindelse er vigtig for Harboe, fordi det medvirker til, at vi kan skabe de rigtige logistikløsninger for vores bryggeri i Skælskør. Vi er interesseret i modulvognløsninger og her vil en udbygget Tværforbindelse være en klar fordel.*
- *Hvis vores muligheder øges for at komme på de store veje øges Harboes muligheder for at ekspandere på bryggeriet i Skælskør. I dag er transporter fra bryggeriet i Skælskør til udskibning via Kalundborg Havn desværre for besværligt.*
- *Vi har leverandører fra Tyskland og Polen og det er klart, at hvis deres tilgængelighed til Harboes Bryggeri i Skælskør forbedres gavner det forretningen.*
- *En udbygget Tværforbindelse vil påvirke vores tilgang til markedet, i forhold til hvor vi producerer i fremtiden.*

8 FRODE LAURSEN A/S - KALUNDBORG KOMMUNE



| | |
|---------------------|-------------------|
| Omsætning (2013) | 1 613 mio. DKK |
|---------------------|-------------------|

| | |
|-------------------------|-------|
| Antal ansatte (2014) | 1 200 |
|-------------------------|-------|

Jacob Holm, direktør, om effekterne af en udbygget Tværforbindelse:

- *En udbygning af Tværforbindelsen vil have en meget positiv effekt på Frode Laursens virksomhed. Der er ingen tvivl om, at Tværforbindelsen vil give muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft, nye kunderelationer og øget omsætning.*
- *Udbygningen vil helt klart bidrage til målbart øget vækst i regionen.*
- *Tværforbindelsen vil binde Vestsjælland sammen med de vigtige markeder i Sverige og Tyskland, hvilket er meget positivt for Frode Laursens virksomhed.*
- *Bedre transportmuligheder og veje bidrager til vækst både i regionen og for virksomheden.*

9 KALUNDBORG HAVN - KALUNDBORG KOMMUNE



Omsætning
(2012) 33 mio. DKK

Antal beskæfti-
gede (2014) 1 000¹

Bent Rasmussen, havnedirektør, om effekterne af en udbygget Tværforbindelse:

- *Både Rute 22 mod Sydsjælland og Rute 23 mod København er helt vitale for Kalundborg Havns udviklingsmuligheder. Hvis ikke ruterne udbygges, vil det være en hindring for Kalundborg Havns udviklingsmuligheder og dermed muligheder for at skabe nye arbejdspladser. Det handler om Kalundborg Havns konkurrencedygtighed.*
- *Kalundborg Havn er en platform for ikke færre end 55 virksomheder der opererer via Kalundborg Havn. De store virksomheder er bl.a. NOV Flexibles, BASF og Avista Oil. Som naboer ligger Asnæsværkets og Statoil havne. De 3 havne Asnæsværkets havn, Statoil Havnen og Kalundborg Havn ligger som et samlet havnekompleks i bunden af Kalundborg Fjord og er samlet set en af Danmarks største havne. Kalundborg Havn alene bl.a. Danmarks største kornudskibningshavn. Kornet hentes på Sydsjælland og Lolland-Falster og lastbilerne bruger Rute 22 til Kalundborg Havn. Kalundborg Havn er endvidere i 2012 opstartet som containerfeederhavn og forbinder Sjælland med ugentlig ankomst og afgang fra/til Hamborg og Bremerhafen.*
- *Når en bulkcarrier på 50.000 tons lastes i Kalundborg Havn kræver det ca. 1700 lastbiltræk med korn, som fortrinsvis anvender Rute 22.*
- *Rute 22 spille en stor rolle for Kalundborg Havns udviklingsmuligheder. Hvis ikke Rute 22 udbygges mister Kalundborg Havn konkurrencekraft og omsætning kan dermed tabes.*
- *En udbygning af Rute 22 er samtidig vigtig for at tiltrækning af kvalificeret arbejdskraft, hvilket er en stor udfordring for Kalundborgområdet som helhed.*

¹ Beskæftigede i private virksomheder på havnen inklusiv de ansatte i Kalundborg Havn