

Grundejerforeningen Brydevej – Svendborg,  
Brydevej 8,  
5700 – Svendborg.

Mobil: 2032 0316

Mail: [hassewulff@gmail.com](mailto:hassewulff@gmail.com)

Svendborg, den 15. marts 2015

Transportudvalget (TRU),  
Folketinget, Christiansborg,  
1240 – København K.

Emne: Støjskærmsprojekt langs Sundbrovej i Svendborg.

Indledning:

Vejdirektoratet planlægger her i 2015 at etablere en støjskærm på begge sider af Sundbrovej i Svendborg mellem Johs. Jørgensvej og Høje Bøge Vej. Formålet er at reducere støjgenerne fra Sundbrovej for de støjbelastede boliger på begge sider af vejen.

Sagsfremstilling:

Af Vejdirektoratets orienteringsskrivelse, dok. 14/11478-1, fremgår følgende:

*Boligområderne langs Sundbrovej mellem Johs. Jørgensvej og Skovsbovej/Høje Bøge Vej i Svendborg er stærkt belastede med støj fra statsvejen. Støjen vil kunne reduceres med etablering af i alt ca. 890 meter støjskærme med en højde på 3-4 meter. Omtrentlig placering af skærmene fremgår af ovenstående skitseplan. (vedlægges som bilag). Det skal bemærkes, at den øvrige del af Sundbrovej mellem Faaborgvej og Svendborgsundbroen, henholdsvis nord og syd for den aktuelle projektstrækning, indgår i Vejdirektoratets fortsatte planlægning og udredning vedrørende etablering af støjskærme langs statsvejnettet.*

For en uddybning af ovenstående henvises til Vejdirektoratets orienteringsskrivelse, do. 14/11478-1.

Grundejerforeningen Brydevej – Svendborg, har været i mundtlig og skriftlig dialog med Vejdirektoratet, ligesom Grundejerforeningen deltog i et orienteringsmøde om projektet ved et møde i SG-hallen i Svendborg den 4.11.2014.

Vejdirektoratet har ved en mail, dateret 26.10.2014, meddelt, at det ikke er muligt at sige, hvornår der foreligger en konkret bevilling på finansloven om en eventuel forlængelse/færdiggørelse af projektet frem til Svendborgsundbroen.

Folketingsmedlem Erling Bonnesen har stillet spørgsmål til Transportminister Magnus Heunicke. Ministerens svar fremgår af vedlagte bilag, dateret 4. marts 2015. J.nr. 2015-985. Ministerens svar på folketingsmedlem Erling Bonnesens spørgsmål til ministeren fremgår ligeledes af vedlagte bilag.

Grundejerforeningen og beboerne på både Brydevej og Bruuns allé forstår ikke, hvorfor den korte strækning syd for Høje Bøge Vej/Skovsbovej ikke er inkluderet i projektet. Her er beboerne på den østlige side af Brydevej og den vestlige side af Bruuns allé særdeles meget plaget af støjen fra Sundbrovej.

Strækningen er målt til 270 meter mellem Høje Bøge Vej/Skovsbovej og til huset på Brydevej 27, lige før bådopbevaringspladsen. Bebyggelsen består af 11 parcelhuse, 2 udlejningsejendomme med lejligheder og et kollegium med klubværelser.

Den veslige side af Bruuns allé omfatter 12 parceller. Strækningen er opmålt til 170 meter.

Med kilde i Orienteringsskrivelse 14/11478-1 er anlægsoverslaget beregnet til 20,3 mio. kr. og med en reservepulje på 1,8 mio. kr. Det giver en pris pr. løbende meter på kr. 22.809.

En forlængelse/færdiggørelse af projektet giver på baggrund af ovennævnte nøgletal på 4,4 mio. kr.

Samtlige beboere på den østlige side af Brydevej og den vestlige side af Bruuns allé (langs Sundbrovej) er stærkt støjbelastet. Flere af beboerne kan ikke benytte haven ned mod Sundbrovej og holder til forhaverne ud mod Brydevej.

Det samme gør sig gældende på Bruuns Allé. En familie har af samme grund købt sommerhus på Langeland, hvor de opholder sig i weekends i sommerhalvåret.

For samtlige beboere på Brydevej og Bruuns allé er det helt ubegribeligt og ulykkeligt, at Vejdirektoratet ikke har kunnet fuldføre etablering af støjskærmene syd for den aktuelle projektstrækning. *Nu, hvor Vejdirektoratet alligevel er i jorden på strækningen.*

Af en trafiktælling i 2009 fremgår det, at der i snit i døgnet passerer 15.900 biler, herunder meget store lastbiler med *syngende dæk*. Kilde: *Trafik og veje 2010*, s.42.

Trafikintensiteten er formentlig ikke blevet mindre siden for 5 år siden. *Færgeruten Spodsbjerg – Tårs* har siden udvidet sin sejlplan til timedrift, og Svendborg kommune har i begyndelse af 2015 søgt Vejdirektoratet om udvidelse af vejen over Tåsinge og Siø begrundet i den forventede Femernforbindelse mellem Danmark og Tyskland.

Det skal i øvrigt bemærkes, at strækningen nord for det nuværende støjskærmsprojekt stort set udelukkende består af erhvervsejendomme, hvorimod det på strækning syd for projektet forholder sig stik modsat. Her er behovet for en støjreduktion helt og holdent akut.

Afslutning: Det blev til en broløsning i stedet for en tunnel, da beslutningen blev truffet i 1963. En tunnel havde løst mange af de problemer en bro efterlader sig. Blandt andet det støjhelvede som beboerne her på tilkørslen til broen ved Høje Bøge lever med. Trafikintensiteten stiger og især den tunge trafik. At få nedbragt støjen i sammen omfang, som strækningen for det bevilgede projekt, vil betyde øget livskvalitet for de boere, der direkte er berørt af den tiltagende støj.

Ministerens oplysninger om de øgede omkostninger ved at forlænge/færdige støjskærmsprojektet mod syd frem til broen forstår Grundejerforeningen ikke. Grundejerforeningen har ved sine beregninger brugt nævnte orienteringsskrivelse med bilag (Faktaark). Antal beregnede meter er beregnet ved hjælp af programmet Endomondo.

På vegne af Grundejerforening Brydevej – Svendborg og beboerne på Bruuns allé skal vi hermed søge Transportudvalget om at nyvurdere denne ansøgning.

Grundejerforeningen og beboerne ser frem til at få foretræde for Transportudvalget.

Med venlig hilsen

Hasse Wulff Christensen  
Formand

