

# Industri og Transport

Her er beregninger for to af de brancher, der vil høste de største gevinster, men der er mange andre brancher, som også vil høste store fordele ved en motorvej.

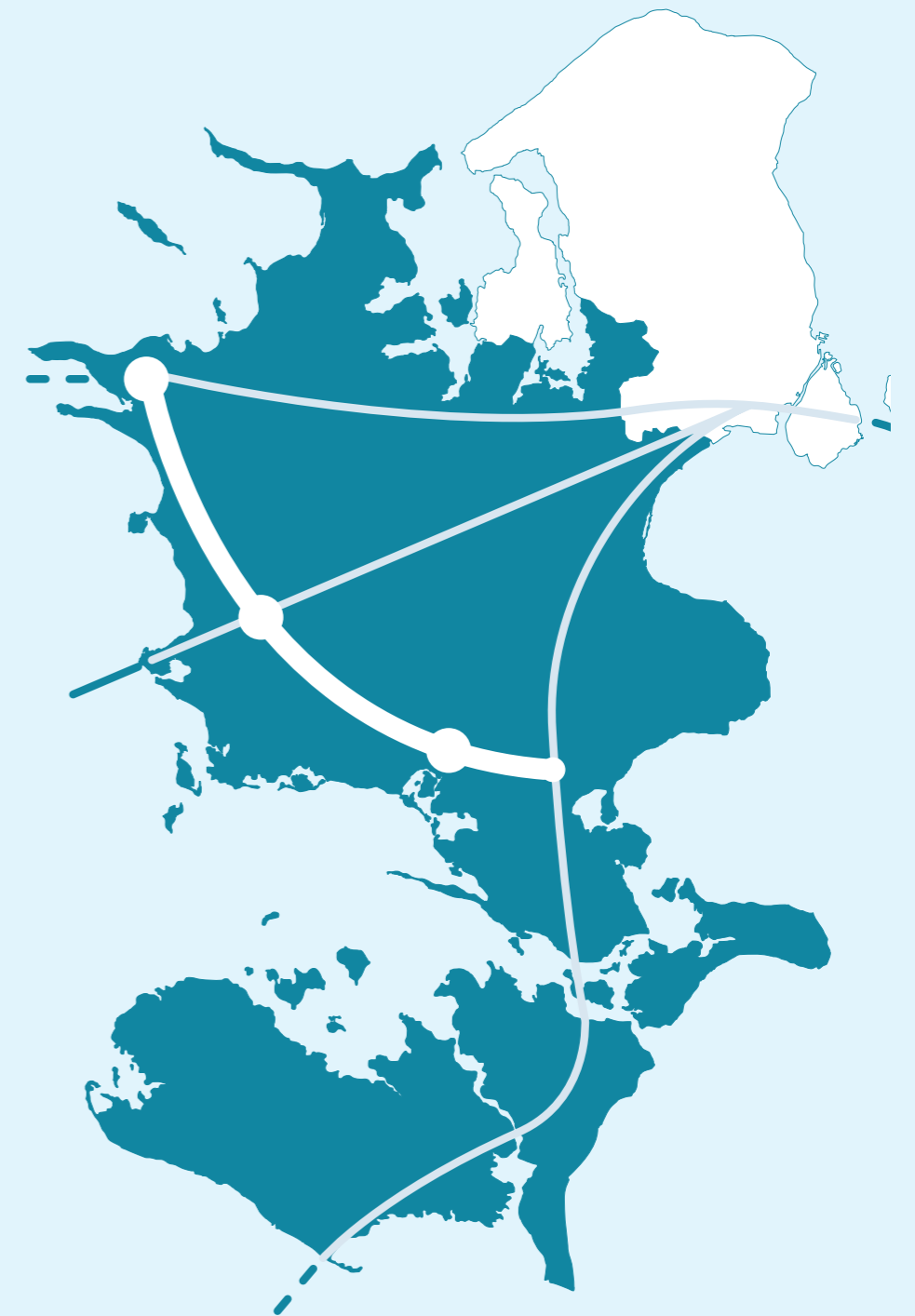
## Tidsgevinster

<b>Personbil</b>	Sparet transporttid Kalundborg – Rønnede	<b>39,5 min.</b>
<b>Lastbil</b>	Sparet transporttid Kalundborg – Rønnede	<b>25,5 min.</b>

Direkte beskæftigelseseffekt	Faxe	Kalundborg	Næstved	Slagelse	Total
<b>Industri</b>	76,7 personer	248,3 personer	110,6 personer	132,5 personer	568,1 personer
<b>Transport</b>	23,0 personer	38,8 personer	51,2 personer	60,4 personer	173,4 personer

## Samlede gevinster for de 2 brancher

2013 priser	Generel aktivitet	Husholdningers forbrug	Total
<b>Antal beskæftigede ialt</b>	1.299 personer	184 personer	1.482 personer
<b>Indkomstskabelse</b>	1.877 mio.kr.	119 mio. kr.	1.997 mio.kr.
<b>Skatter</b>	456 mio.kr.	28 mio.kr.	484 mio.kr.
<b>Produktionsværdi</b>	3.024 mio.kr.	339 mio.kr.	3.363 mio.kr.



KOMITÉEN FOR DEN  
**SJÆLLANDSKE**  
TVÆRFORBINDELSE

Både Rute 22 mod Sydsjælland og Rute 23 mod København er helt vitale for Kalundborg Havns udviklingsmuligheder.

Hvis ikke ruterne udbygges, vil det være en hindring for Kalundborg Havns udviklingsmuligheder og dermed muligheder for at skabe nye arbejdspladser.

**Kalundborg Havn**

En udbygning af Tværforbindelsen vil øge vores konkurrencekraft, og det er min klare forventning, at det vil have positiv afsmitning på vores omsætning og beskæftigelse.

**Ardagh Glass Holmegaard A/S**

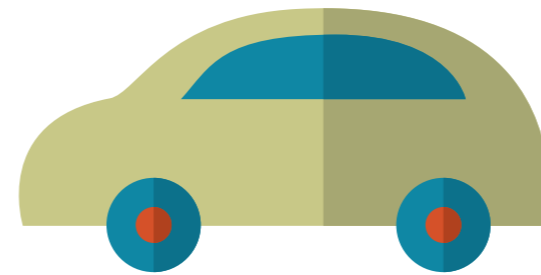
Unge og personer fra hovedstadsområdet vil lokkes til at bo og arbejde i Næstved og Faxe, hvilket leder til, at Haribo og andre virksomheder kan tiltrække god arbejdskraft. Hvis ikke Tværforbindelsen bygges, risikerer vi, at Næstved standser i udviklingen og bliver et ikke særligt attraktivt sted at bo.

**HARIBO Lakrids A/S**

En udbygning af Tværforbindelsen er meget vigtig for vækst og udvikling på Sjælland og koblingen til Femern og videre til Europa er vigtig, når den kommer.

Tidsgevinsterne skal ganges med 2, da vi skal tilbage igen. Det er væsentligt at bemærke.

**P.K. Justesen A/S**



**Sparet tid 39,5 minutter**



**1500 arbejdspladser**



**3,4 mia. i øget produktionsværdi**

**GEVINSTER  
FOR HELE DANMARK**

I dag snegler bilerne sig af sted på landevejen mellem Rønnede og Kalundborg.

Men det kunne være så meget anderledes. Hvis der blev bygget en motorvej, ville det give gevinster – ikke blot for Region Sjælland, men for hele landet.

I denne folder har vi samlet nogle af de gevinster, som rådgivningsfirmaet Grontmij har regnet sig frem til og udsagn fra firmaer, der vil vinde ved en motorvej.