



Trinbræt i Laurbjerg

Foretræde for
Transportudvalget
26. februar 2015

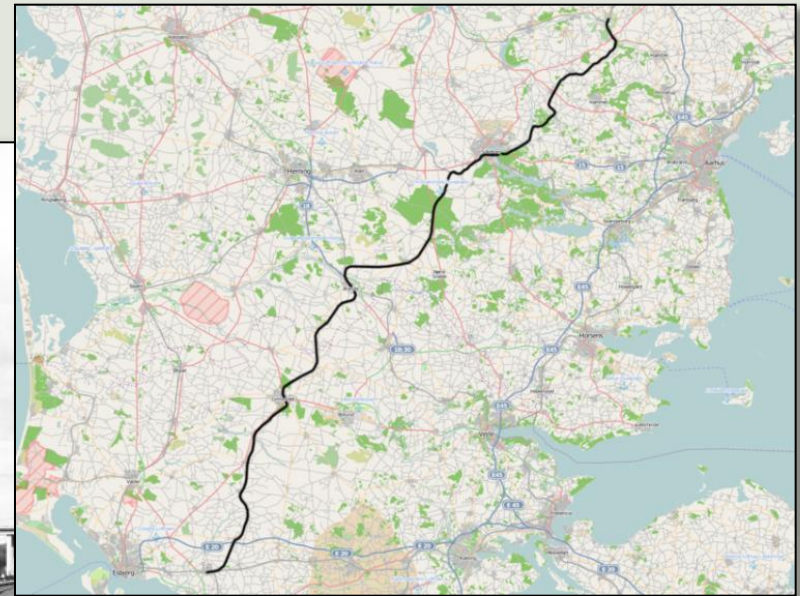
Disposition for gennemgang

- Baggrund, Nils Borring:
 - Favrskov Kommune og lidt jernbanehistorie
 - Op til 5 mio. kr. i medfinansiering
- Businesscase for Trinbræt i Laurbjerg, Birgit Liin:
 - Kan et trinbræt forenes med Timemodellen?
 - Er et trinbræt rentabelt?
 - Samlet fortolkning og konklusion
- Politisk perspektivering, Flemming Nørgaard:
 - Danmark i balance lokalt, regionalt og nationalt
 - Trafiktilbud til alle?
 - Urbanisering er også en lokal udfordring



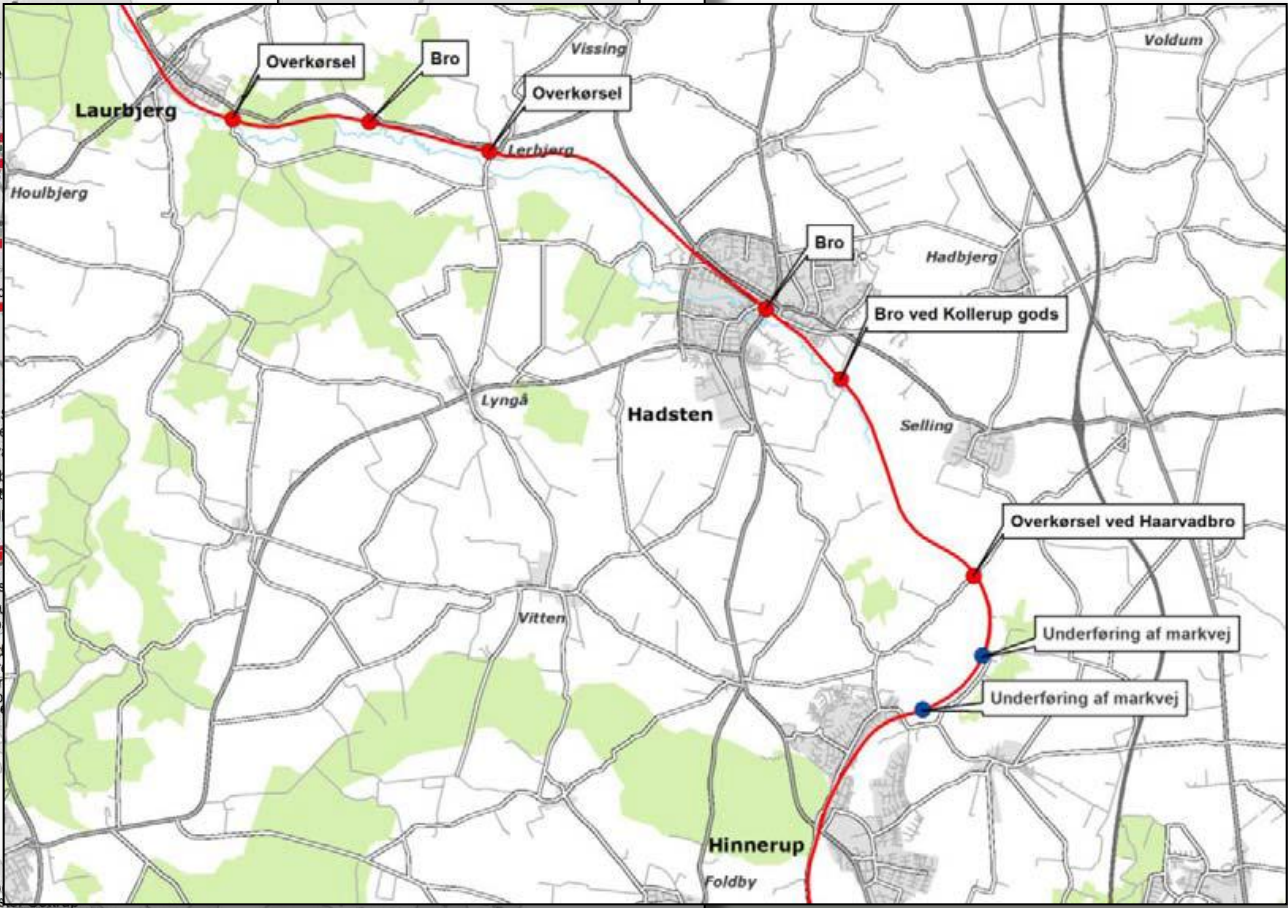
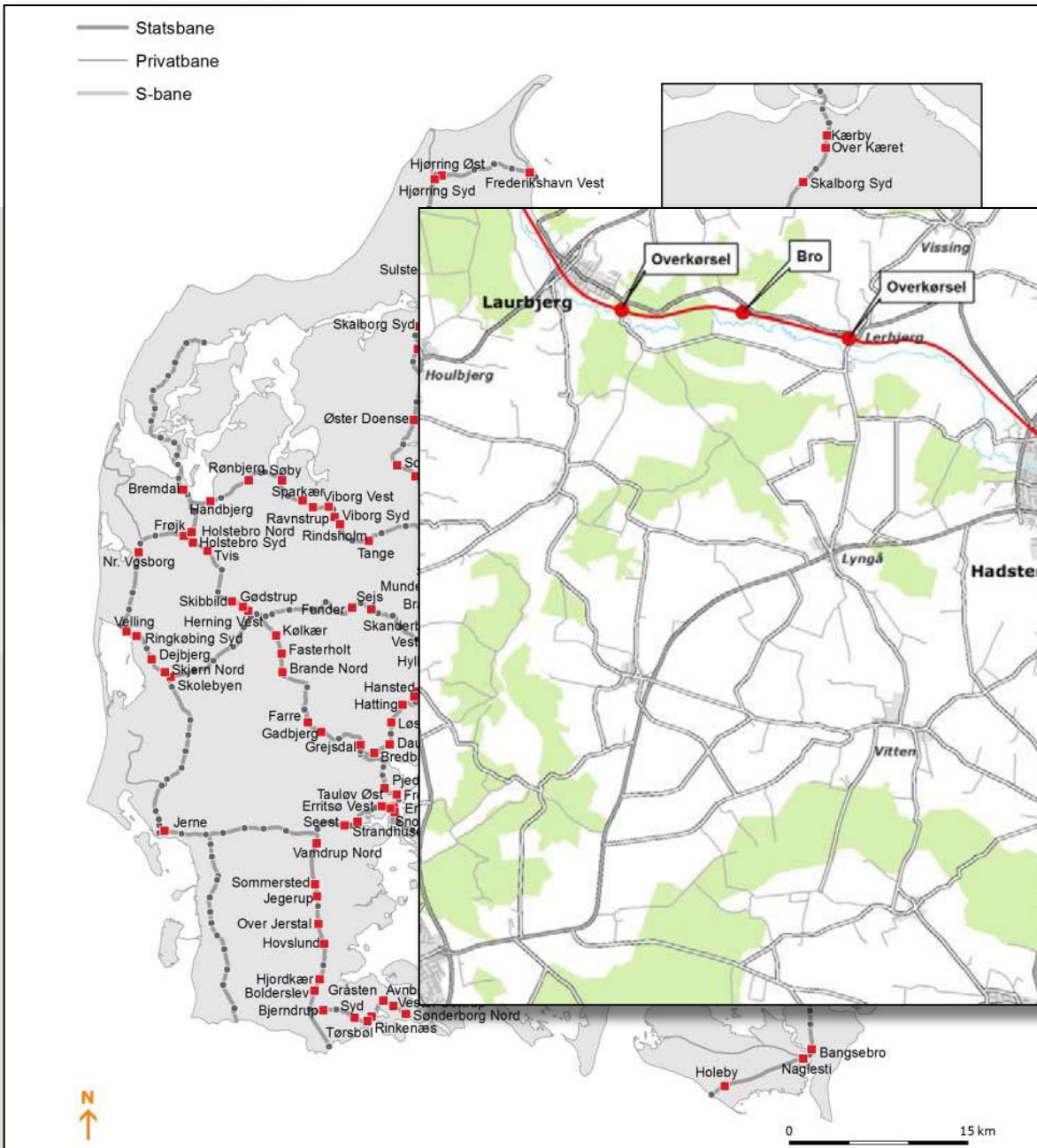
Lidt historie

Stationen blev indviet den 3. september 1862, nedgraderet til trinbræt i 1972 (i forbindelse med nedlæggelse af den jyske tværbane) og nedlagt i 1982.

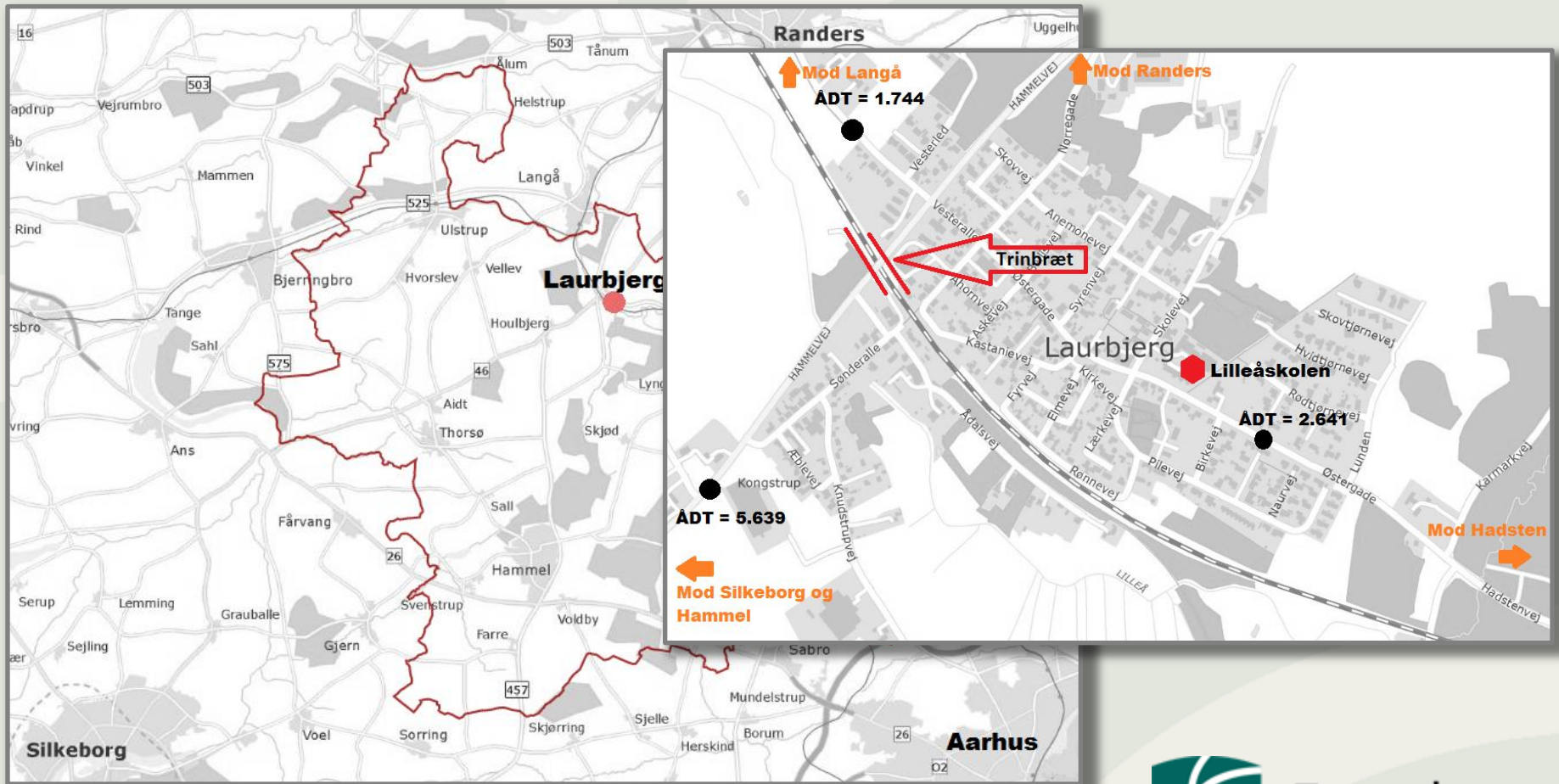


Favrskov
Kommune

- Statsbane
- Privatbane
- S-bane



Laurbjerg og trinbrættet



Løsning jf. COWI's forslag 3

Projektskitse for forskudt sideperron under Hammelvej



Favrskov
Kommune

Favrskov Kommune er klar!

COWI's anlægsoverslag for trinbrættet er 10,6 mio. kr.

Favrskov Kommune skriver i det vedtagne budget 2015-18:

*"Hvis der fra statslig side åbnes op for muligheden for at etablere et trinbræt i Laurbjerg, er Favrskov Kommune indstillet på at bidrage økonomisk med op til **5 mio. kr.** , som finansieres af kassen."*



Favrskov
Kommune

Kan et trinbræt forenes med Timemodellen?

- Kapaciteten på strækningen:
 - COWI: Elektrificering og signalprogrammet forøger kapaciteten på strækningen
 - Trafikstyrelsen: Kapaciteten kan blive presset, men ”det kan dog ikke udelukkes, at der kan være plads til et regionaltoogsstop hver halve time i Laurbjerg”
 - OBS: Ingen beregninger af kapaciteten!
 - Et trinbræt kan formentlig forenes med Timemodellen
- Teknisk muligt at etablere et trinbræt under hensyn til Timemodellen



Er et trinbræt rentabelt?

- Arriva:
 - Har accepteret at stoppe uden ekstrabetaling (behovsstandsning)
 - Må således vurdere, at et stop er rentabelt, herunder at man ikke mister gennemkørende passagerer
- Samfundsøkonomisk analyse:
 - COWI: Der bør være 238 passagerer pr. dag
 - Favrskov Kommunes mest optimistiske bud: 252 passagerer pr. dag (185 - 252).
 - 602 pendlerrejser pr. dag (ekskl. uddannelsessøgende)



Samlet fortolkning og konklusion

- Teknisk set kan trinbrættet anlægges
 - Favrskov Kommune bidrager med 5 mio. kr. af 10,6 mio. kr.
- Eventuelt kapacitetsproblem?
 - 1 times drift kan overvejes
- Passagergrundlaget er tilstrækkeligt
 - Arriva vil gerne standse
 - Passagergrundlag: op til 252 passagerer pr. dag
 - COWI siger OK ved 238 passagerer
 - Udviklingen i Hinnerup viser efter 10 år, at 475 % flere anvender standsningsstedet end prognosticeret.

Samlet set er en god business case!



Politisk kontekst og perspektivering

Danmark i balance lokalt, regionalt og nationalt

- Trafiktilbud til alle?
- Urbanisering er også en lokal udfordring.



Favrskov
Kommune

Lidt kan gøre det 😊



Favrskov
Kommune



Favrskov
Kommune

Spørgsmål?