



Status for anlægsbudget for den faste forbindelse over Femern Bælt

Februar 2015

1. Indledning

Den 22. december 2014 modtog Femern A/S tilbud på de fire store kyst-til-kyst tunnelkontrakter fra de tilbudsgivende entreprenørkonsortier, der tidligere er blevet prækvalificeret til at afgive tilbud på disse kontrakter. Disse fire store entreprisekontrakter omfatter:

- Fremstilling, udsejling, nedsænkning og forankring af Tunnel Nord (TUN)
- Fremstilling, udsejling, nedsænkning og forankring af Tunnel Syd (TUS)
- Udgravning af arbejdshavne, tunnelrenden og landvindingsarbejder (TDR)
- Portalbygværker, cut & cover-tunneler og rampeanlæg til vej/bane på land (TPR)

Tilbuddene omfatter entreprenørkonsortiernes tekniske, udførelsesmæssige og økonomiske tilbud på hver af de fire store tunnelkontrakter.

Med henblik på at indarbejde entreprenørernes økonomiske tilbud på de fire store tunnelkontrakter i et samlet anlægsbudget for kyst-til-kyst forbindelsen, er der igangsat en analyse af de indkomne tilbud. Nedenfor gives en status for denne analyse.

2. Resultatet af den indledende analyse af tilbudsgivningen

Den indledende analyse af de indkomne tilbud viser, at der samlet set er tale om højere anlægsomkostninger end de hidtidige anlægsoverslag har vist. Det betyder at der trækkes på selskabets reserver, jf. tabel 1 nedenfor.

Femern A/S vil inden for rammerne af den konkurrenceprægede dialog iværksætte en handlingsplan, herunder en fornyet dialog med entreprenørerne, for at nedbringe den samlede anlægsudgift og dermed øge reserverne i anlægsbudgettet. Heri indgår også spørgsmålet om den samlede tidsplan. Meldingerne fra den tyske regering om mulige forsinkelser i etableringen af de tyske landanlæg vil indgå i analyserne. Selskabet vil afgive en samlet status for dette arbejde inden kontrakterne med entreprenørerne kan underskrives.

Tabel 1. Status for arbejdet med etablering af anlægsbudget

2014-priser	Foreløbigt anlægsskøn november 2014 Mia. kr.	Foreløbigt anlægsbudget februar 2015 Mia. kr.
Kyst til Kyst		
Anlægsudgifter	40,5	49,4
Reserve til entreprenørrisiko*	1,8	1,8
<i>Øvrige reserver:</i>		
- Bygherrerreserve *	3,7	3,7
- Ekstra reserver (16,4 pct.)	6,7	-
<i>Øvrige reserver i alt</i>	10,5	3,7
Anlægsudgifter i alt	52,7	54,9
Tilbagebetalingstid kyst-til-kyst	-	30 år
Landanlæg		
Anlægsudgifter	7,3	7,3
<i>Reserver</i>		
10 pct. korrektionstillæg	0,7	0,7
20 pct. reserver	1,5	1,5
<i>Reserver i alt</i>	2,2	2,2
Anlægsudgifter i alt	9,5	9,5
Samlet anlægssum	62,2	64,4
Samlet tilbagebetalingstid	37 år	39 år

* Indgår i selskabets hidtidige reserve på 5,5 mia.kr. (2014-priser), som omfatter dels et beløb (1,8 mia.kr) forudsat allokeret til entreprenørrisici i forbindelse med indgåelse af entreprenørkontrakterne, dels et beløb til forskellige bygherrerisici (3,7 mia.kr.). Dertil kommer en ekstra reserve på 6,7 mia.kr. i anlægsskønnet fra november 2014.