



MINISTEREN

Til Transportudvalget

Dato 22. december 2014  
J. nr. 2013-4329

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære medlem af Transportudvalget

Her følger en status for den strategiske analyse af en fast Kattegatforbindelse.

Som Transportudvalget er bekendt, er afrapporteringen af den strategiske analyse af en Kattegatforbindelsen blevet udskudt som følge af faglige udfordringer ved brugen af Landstrafikmodellen. Dette bygger på en vurdering fra Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen og DTU Transport, som konkluderer, at det ikke vil være fagligt forsvarligt at afrapportere analysen inden årets udløb.

DTU Transport har nu meddelt Transportministeriet, at det p.t. fortsat ikke er fagligt forsvarligt at basere analyser af de trafikale konsekvenser af en Kattegatforbindelse på den nuværende 1.0.8 modelversion. Jeg vedlægger brevet fra Institutdirektør ved DTU Transport Niels Buus Kristensen til udvalgets orientering.

Jeg vil gennem mit system indskærpe overfor DTU Transport, at det naturligvis ikke er en tilfredsstillende situation. Der eksisterer imidlertid ikke andre modeller, der kan beskrive de trafikale effekter af et projekt af Kattegatforbindelsens karakter, hvorfor vi på nuværende tidspunkt er afhængige af Landstrafikmodellen.

DTU Transport har meddelt, at de i starten af uge 5 vil kunne give en udmelding om, hvornår Landstrafikmodellen vil være klar til analyser af en Kattegatforbindelse. Jeg noterer mig i den forbindelse, at DTU Transport vil igangsætte initiativer for at styrke det fremtidige arbejde med modellen gennem bl.a. et samarbejde med eksterne eksperter.

Jeg kan på baggrund af DTU Transports faglige vurdering ikke p.t. give en udmelding om en dato for afrapportering af analysen. Jeg bliver nødt til at afvente meldingen fra DTU Transport.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke