



Foretræde Transportudvalget og Kommunaludvalget

17. marts 2015



- **Region Sjælland mangler 30 mio. kr. til regional udvikling**
 - Kollektiv trafik udgør ca. 66%, resten er oprensning af jordforurening, erhvervsudvikling mm.
 - **Region Sjælland har ikke mulighed for bruge midlerne optimalt**
 - I fordelingen af bloktilskuddet indgår km. lokalbanespor
 - Omlægning af dele af lokalbanebetjeningen til busbetjening kan give store reelle besparelser, som ædes op af mistet tilskud
 - **Besparelser vil alternativt skulle findes på områder, der ikke påvirker bloktilskudsfordelingen**
 - Lukning af busruter eller uddynding af lokalbanebetjening
-

4 løsningspakker er skitseret

- 1. Tølløsebanen omlægges til R-busbetjening med 35% flere afgangene – forudsætter ny måde at fordele bloktilskuddet**
 - *Årlig besparelse knap 30 mio. kr./uændret antal passagerer.*
- 2. Lukning af 9 busruter med det største tilskudsbehov pr. passager**
 - *Årlig besparelse ca. 32 mio. kr./ passagerfracfald op mod 500.000*
- 3. Lukning af 4 busruter med stort tilskudsbehov**
 - *Årlig besparelse ca. 36 mio. kr./ passagerfracfald op mod 1.100.000*
- 4. Uddynding af lokalbanebetjening**
 - *Årlig besparelse ca. 34 mio. kr./ passagerfracfald op mod 1.600.000*

Der forudsættes

- Fusion af lokalbaneselskaberne i Østdanmark
- Samdrift Østbanen og nordlig del Lille syd (Stevns-Køge-Roskilde)

Løsningspakke 1, Tølløsebanen omlægges til R-busbetjening med 35% flere afgang

- Muliggør alternativ R-busbetjening med 35% flere afgang
- Den mindste lokalbane og derfor et højt tilskudsbehov:

Tilskud kr.	Passagerer	Tilskud pr. passager
Odsherredsbanen	1.180.242	32
Østbanen	1.064.398	44
Lollandsbanen	981.248	43
Tølløsebanen	415.761	81
Lokalbaner i alt	3.641.649	44
R-Busser	3.643.774	14

- Store miljømæssige gevinster ved omlægning til bus:

	Tog	Bus
Co ₂	1.835.994	856.724*
CO	260	46
HC	0	4
Nox	297	12
PM	15	0
Brændstofforbrug	740.320	303.634

Løsningspakke 2 og 3 's busalternativer

- De 9 busruter med det største tilskud pr. passager**

Busruter		Rutens tilskudsbehov	Passagerer	Tilskud pr. passager
760E	Maribo Vordingborg Udd.	kr. 1.677.665	14.184	kr. 118
555	Høje Taastrup-Odden	kr. 850.293	12.843	kr. 66
666	Høje Taastrup-Rørvig	kr. 116.459	2.485	kr. 47
750E	Stege-CELF Nykøbing F	kr. 713.513	15.271	kr. 47
570	Næstved-Dianalund	kr. 4.529.378	109.119	kr. 42
490	Slagelse-Svinninge	kr. 5.541.972	149.295	kr. 37
780	Nakskov-Tårs Færgehavn	kr. 739.401	20.854	kr. 35
736	Stubbekøbing-Nørre Alslev	kr. 1.509.767	44.138	kr. 34
670	Næstved-Skælskør	kr. 4.485.030	146.272	kr. 31
	I alt	kr. 20.163.479	514.461	

- 4 busruter med stort tilskudsbehov**

Busruter		Rutens tilskudsbehov	Passagerer	Tilskud pr. passager
570	Næstved-Dianalund	kr. 4.529.378	109.119	kr. 42
490	Slagelse-Svinninge	kr. 5.541.972	149.295	kr. 37
420R	Slagelse-Holbæk	kr. 8.537.996	414.386	kr. 21
260R	Ringsted-Køge	kr. 5.752.789	413.223	kr. 14
	I alt	kr. 24.362.134	1.086.023	

Løsningspakke 4, udtyndning af lokalbanebetjening

- **Driften på Tølløsebanen reduceres til alene at køre på hverdage – og kun til kl. 19.**
 - *Årlig besparelse ca. 2,4 mio. kr./ passagerfracfald op mod 240.000*
 - **Alle halvtime-afgange skæres væk på de alle fire baner i Regionstog**
 - Baggrunden for at skære alle halvtime-afgange væk er, at der herved også kan reduceres på materiellet, hvor antallet af togafgange kan halveres.
 - Den succesfulde R-net betjening opgives hermed på lokalbanerne
 - *Årlig besparelse ca. 19,3 mio. kr./ passagerfracfald op mod 1.370.000*
-

- Udvalget for trafik, klima og ressourcer 25. marts 2015
 - Trafikbestilling for 2016: Behandling i Forretningsudvalget 20. april 2015
 - Trafikbestilling for 2016: Behandling i Regionsrådet 30.april 2015
-