



KLIMA-, ENERGI- OG
BYGNINGSMINISTERIET

Klima-, energi- og bygningsministerens besvarelse af samrådsspørgsmål N og O om fossilfrihed i 2050 i Klima-, Energi-, og Bygningsudvalget den 30. april 2015

Indledning:

Tak for spørgsmålene. Jeg vil tillade mig at besvare begge samrådsspørgsmål på en gang. Omstillingen af vores energi- og transportsystem til vedvarende energikilder udgør essensen af den nødvendige overgang til et lavemissionssamfund, som vi allerede er i gang med og fortsat står overfor.

Omstillingen til et lav-emissionssamfund er helt nødvendig i et langsigtet perspektiv og bør være en grundforudsætning for hele Folketinget i indretningen af det danske energisystem.

Jeg ser derfor frem til at drøfte dette emne i dag.

Hovedpunkter:

Lad mig starte min besvarelse med at gøre det helt klart, at regeringen arbejder for et transport- og energisystem, der er dækket af vedvarende energi i 2050.



Det gør vi både af hensyn til:

- **Klimaet.** Vi skal bidrage til at modvirke klimaændringerne og leve op til de kort-, mellem-, og langsigtede internationale målsætninger.

Og af hensyn til

- **Forsikring mod stigende priser på fossile brændsler.** Omstillingen skal sikre os i mod svingende og stigende priser på knappe fossile brændsler og den skal bidrage til at fastholde og udbygge vores nuværende styrkepositioner inden for energiteknologi.

Regeringens målsætning

- Regeringen bakker fuldt op om EU's politiske målsætning om at opnå reduktioner i drivhusgasudledningerne på 80-95 pct. i 2050 i forhold til 1990. Opfyldelse af dette mål vil i praksis betyde et energi- og transportsystem baseret på vedvarende energi, da det vil være vanskeligt helt at eliminere drivhusgasudledningerne fra visse sektorer som eksempelvis landbruget.
- Derfor er det regeringens målsætning, at hele Danmarks energiforsyning skal være dækket af vedvarende energi i 2050. Det er en målsætning, der skal opfyldes trinvist. Olie til opvarmning og kul udfases senest i



2030 og i 2035 skal el- og varmforsyningen være dækket med 100 pct. vedvarende energi.

- Herudover er det regeringens mål at reducere Danmarks samlede drivhusgasudledninger med 40 pct. i 2020 i forhold til niveauet i 1990, som led i den langsigtede omstilling.

Skridt mod 2050 – Klimalov og Klimarådet

- Som et skridt på vejen mod at indfri målet for 2050 har regeringen fremlagt en klimaplan i efteråret 2013, der peger frem mod 40 pct. målet. Klimaplanen har som gennemgående princip, at der også skal ske en integration af klimahensyn i landbrugs- og transportsektoren.
- Det er afgørende, at omstillingen mod et lav-emissionssamfund tilrettelægges både energi- og ressourcemæssigt effektivt og økonomisk forsvarligt. Regeringen vil derfor føre en klog og omkostningseffektiv energi- og klimapolitik for at bringe Danmark på sporet af 2050 målet.

For at bidrage til dette har regeringen sammen med SF, Enhedslisten og de Konservative sikret et lovgrundlag for klimapolitikken i Danmark. Klimaloven skal



skabe fremdrift og gennemsigtighed i klimapolitikken, ligesom der med loven nedsættes et uafhængigt, fagligt baseret Klimaråd.

Det langsigtede perspektiv

- Når jeg bliver spurgt om jeg vil forbyde tankstationer med fossil benzin eller forbyde optankning af fly og skibe med fossilt brændstof i 2050 så er mit svar: ”Jeg har ikke noget imod, at der i 2050 bliver skovlet lidt kul i et veterantog eller fyldt benzin på en gammel bil, men grundlæggende giver det ikke mening her i dag at tale om forbud i 2050.” Men jeg vil gerne tillade mig at være så ambitiøs, så vi ender i en situation i 2050, hvor vi for alle de væsentlige anvendelser af energi i praksis anvender 100 pct. vedvarende energi.
- Omstillingen til et transport- og energisystem til 100 pct. vedvarende energi er langsigtet og der er i sagens natur mange ubekendte faktorer i et perspektiv, der rækker 35 år frem i tiden. Det giver derfor ikke mening at stå her i 2015 og angive konkrete og detaljerede anvisninger på eller regler for, hvad de specifikke teknologier og løsninger i



energi- og transportsektoren skal være i 2050.

- Udover områder som fortsat effektivisering af energiforbruget og udbygning af vedvarende energi er det vigtigt, at der også fokuseres på forskning og udvikling, så vi kan udvikle de løsninger og teknologier, der er nødvendige for at sikre den langsigtede omstilling. Vi har ikke alle svarene i dag, så ny viden og teknologi er helt centralt i indfrielse af de langsigtede mål.
- Det gælder ikke mindst inden for transportområdet, hvor det i dag ikke er givet på forhånd, hvilken teknologi der vil vinde på sigt. Som vi ser det i dag, vil elektricitet blive det foretrukne drivmiddel i individuel transport, mens biobrændsler vil blive anvendt i sektorer, hvor elektricitet ikke er hensigtsmæssig. Det kunne f.eks. være inden for fly- og skibstransport. Men det kan ændre sig i takt med teknologiudviklingen på området, som foregår i et hurtigt tempo i disse år. F.eks. er vores grundlæggende billede af en el-bil gået fra at være en Ellert til at være en Tesla. Og udviklingen stopper jo ikke dér.



Rammevilkår for markedsaktørerne

- Samtidig er det vigtigt at pointere, at det ikke er politikernes rolle at lave tiltag, der lægger energisystemet fast på en meget konkret og detaljeret udformning. Vi skal lave de overordnede rammevilkår og sætte de overordnede målsætninger. Resten skal markedet og aktørerne selv stå for.
- Og det skal være på et internationalt marked, det foregår. For omstillingen af vores energisystem skal i høj grad ske i et fornuftigt samspil med vores omverden. Et udbygget internationalt energimarked, med en høj grad af udlandsforbindelser, er nødvendig i et energisystem baseret på vedvarende energi.

Konkurrenceevne og energipriser

- Hvad angår konsekvenserne for konkurrenceevnen og energipriserne i 2050 er det vigtigt at understrege, som jeg nævnte før, at omstillingen er langsigtet med mange endnu ubekendte faktorer.
- Men for at kunne opfylde den nævnte EU-målsætning for 2050 vil de øvrige EU-lande naturligvis skulle gennemgå den samme omstilling som den danske, da dette mål i praksis også for de øvrige EU-lande vil



kræve etableringen af et energisystem uden fossile brændsler.

Nordsøen/olie- gasproduktion

- Det ændrer imidlertid ikke ved, at der stadig vil være fossile brændsler i den globale energiforsyning efter 2050, og derfor vil der også være et globalt marked for olie og gas fra Nordsøen. Det skyldes dels, at den globale transportsektor ikke er helt omstillet til vedvarende energi i 2050, dels at naturgas vil være et attraktivt alternativ til kul, fordi der udledes betydeligt mindre CO₂ fra afbrænding af gas end fra afbrænding af kul.
- Derfor giver det mening at fastholde en hensigtsmæssig udnyttelse af ressourcerne i Nordsøen.

Afslutning

- Lad mig afslutningsvis benytte lejligheden til at byde Venstre velkommen på vind-holdet. Venstre vil tillade brug af fx fossil brændstof til bilerne i 2050 mod at producere tilsvarende mere VE i Danmark. Når Danmark derfor skal være nettoeksportør af vedvarende energi, **kan** det klares ved at sætte ekstra vindkapacitet op.

Tak for ordet.