

PROGRAM | KONFERENCE D. 16. APRIL 2015 KL. 8:45 I DGI-BYEN
TIETGENSGADE 65, 1704 KBH. V



BIOGAS

LETTERE KLIMABELASTNING FRA TUNG TRANSPORT HVORDAN?

TILMELDING:
www.tinv.dk

Biogas giver mulighed for markant at nedsætte CO₂-udledningen fra den tunge vej-transport. På konferencen sættes fokus på de erfaringer, der er kommet ud af flere demonstrations-projekter, og vi vil diskutere muligheden for en mere omfattende brug af biogas til tung transport i Danmark.

FORMIDDAG – DANSKE ERFARINGER

Ordstyrer, *Jørgen Abildgaard*, klimachef i Københavns Kommune

- 8.45 Registrering og morgenmad
- 9.20 **Velkomst ved Transportministeren**, *Magnus Heunicke*
- 9.30 **Indledning ved ordstyrer**, *Jørgen Abildgaard*, klimachef Københavns Kommune
- 9.40 **Fra tegnebrættet til gaden - skraldebiler på biogas i København**
Jens Purup, enhedschef, Teknik- og Miljøforvaltning, Affald og Genbrug
- 10.00 **Gasbilen i praksis - de konkrete erfaringer**
René Larsen, afdelingsdirektør, City Container CPH A/S
- 10.20 **Hvad koster det - pris i forhold til de traditionelle drivmidler**
Kim Røgen, chefkonsulent, Teknik og Miljøforvaltningen, Affald- og Genbrug
- 10.40 **Københavns visioner for udviklingen af klimaaktiviteterne**
Morten Kabel, Teknik- og Miljøborgmester i Københavns Kommune
- 11.00 Pause
- 11.20 **Gasbilens karakteristika**, *Christian Hedegaard Gravesen*, faglig konsulent, Teknologisk Institut
- 11.50 **Bussen på gas**, *Nikolaj Wendelboe*, adm. dir., Arriva
- 12.15 Frokost

EFTERMIDDAG – RAMMEBETINGELSER OG POLITIK

Ordstyrer, *Per Homann Jespersen*, lektor Roskilde Universitet

- 13.00 **Hvorfor er det vigtigt med en lettere klimabelastning?**
- 13.25 **Hvordan kommer vi derhen?** *Jeppe Juul*, Det Økologiske Råd
- 13.45 **Biogassens vej til tankstationen**, *Tore Harritshøj*, adm. dir., E.ON Danmark
- 14.15 **De danske rammebetingelser for gas til transport**, Trafikstyrelsen og Energistyrelsen
- 14.45 Debatpanel
- 15.45 **Afrunding**, *Christian Ege*, sekretariatsleder, Det Økologiske Råd
- 16.00 Program slut

Arrangører:
Det Økologiske Råd
Københavns Kommune,
E.ON Danmark,
Arriva, Trafikstyrelsen,
Transportens Innovations-
Netværk