



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 22. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Flemming Damgaard Larsen (V) har den 15. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1508:

Mener ministeren, at han kan nå at få købt nye ellokomotiver inden elektrificeringen mellem Lunderskov og Esbjerg er færdig i december 2015, og hvis det ikke er muligt, har ministeren så planlagt kørsel med diesellokomotiver såsom IC4 på en elektrificeret strækning?

Svar:

Der er ikke på kort sigt behov for at købe nye elektriske lokomotiver for at sikre eldrift til Esbjerg, når strækningen hertil er elektrificeret i 2015. Forligskredsen bag aftalen om Bedre- og Billigere Kollektiv Trafik har således i 2012 afsat penge til at renovere DSB's nuværende elektriske EA lokomotiver, så de kan trække dobbeltdækkervogne i den sjællandske regionaltrafik, f.eks. til Ringsted. Dette muliggør en materielrokade, der kan frigøre elektriske IR4-tog til betjeningen af Esbjerg. Den konkrete materieldisponering vil dog ifølge den gældende kontrakt være DSB's ansvar.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke