



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. november 2013  
J. nr. 2013-4604

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 27 – forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 12:**

Ministeren bedes i forlængelse af beskrivelsen af kollektiv transport alternativet oplyse, hvad det skønsmæssigt vil koste at etablere togstop i Holstebro Syd, Tvis og Skibbild samt forsyne Gødstrup med vendespor med henblik på at indsætte (REX-)tog Gødstrup-Århus.

**Svar:**

Jeg har modtaget følgende svar fra Banedanmark:

”Holstebro Syd vil kunne etableres som trinbræt på nordsiden af banen mellem overkørslen ved Skjernvej og krydsningen af Vegen Å. Omkostningerne til en sådan station skønnes at ville være 20-26 mio. kr.

Stationen i Tvis vil kunne genetableres ved at anlægge to forskudte sideliggende perroner på hver side af sporene, forbundet med en gangbro med trapper og elevatorer. Forskydningen af perronerne skyldes, at der ikke er plads til nye perroner foran den gamle stationsbygning. Omkostningerne til en genetablering af stationen skønnes at ville være 75 mio. kr.

Stationen i Skibbild vil kunne genetableres ved at anlægge to sideliggende perroner på hver side af sporene, forbundet med en gangbro med trapper og elevatorer. Omkostningerne til en genetablering af stationen skønnes at ville være 80 mio. kr.

Hvis den nye station i Gødstrup forsynes med et vigespor på sydsiden af banen, så kan der foretages krydsning eller vending af tog på stationen. Den projekterede perron er forberedt for denne udbygning og vil herefter ligge som en øperron mellem de to spor.

Udgifterne til at forsyne stationen med et vigespor vil være væsentligt højere end etablering af den projekterede station, fordi stationen vil skulle forsynes



med sporskifter og sikringsanlæg. Meromkostningerne ved at forsyne stationen med et vigespor skønnes at ville være 120 mio. kr.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr