



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 14:

Ministeren bedes redegøre for, hvilken sikkerhed der er for, at busruter – trods en flerårig strategisk planlægning – ikke nedlægges med kort varsel.

Svar:

Hensigten med den strategiske planlægning er at skabe et mere stabilt rutenet. Der skal således fastlægges et grundlæggende net af ruter, som kommuner og regioner så vidt muligt har lagt sig fast på, og som de som udgangspunkt ikke på kort sigt ændrer.

Kommunernes og regionernes 1-årige budgetplanlægning er dog fortsat det bærende element i økonomien, og det strategiske grundlag kan ikke ændre på, at økonomien kun fastlægges for et år ad gangen, hvilket kan indebære et behov for ændrede prioriteringer.

Grundprincippet om, at det er kommuner og regioner, der har ansvar for og finansierer bustrafikken, ændres ikke med lovforslaget, og der kan således ikke skabes en sikkerhed for, at ruter ikke ændres med kort varsel, uanset hvor bindende planer, der lægges.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke