



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. januar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne Møller Halk-
jær
Sagsnr.: 2013-0037-0062
Dok.: 1011906

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 2 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven. (L 85), (Ændring af kravene til godkendelse som kørelærer), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 2 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Ændring af kravene til godkendelse som kørelærer) (L 85) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i stedet for en fast grænse på 24 år for at blive kørelærer indføre en erfaringsgrænse, således man skal have haft kørekort i 5 år, før man kan blive kørelærer – ganske efter samme princip, hvor man skal have haft kørekort i 3 år før orienterende køreprøve udløses ved 3. klip og ikke ved 2.”

Svar:

Med lovforslagets § 1, nr. 1 (forslaget til færdselslovens § 66, stk. 1, nr. 1), foreslås det, at aldersgrænsen for, hvornår man tidligst kan godkendes som kørelærer, hæves fra de nuværende 21 år til 24 år.

Lovforslaget baserer sig på anbefalingerne i Rapport om revision af kørelæreruddannelsen (vedlægges). Denne rapport er udarbejdet af et bredt sammensat udvalg, som har haft til opgave at komme med konkrete forslag til ændringer af kørelæreruddannelsen, der kan bidrage til at højne kvaliteten i køreundervisningen.

Som det fremgår af pkt. 6.1.2 i udvalgets rapport, er baggrunden for udvalgets anbefaling om at hæve aldersgrænsen til 24 år bl.a. det særlige ansvar, der er forbundet med hvervet som kørelærer. En vigtig del af kørelærerens opgaver er således holdnings- og adfærdsbearbejdelse, hvilket kræver en vis modenhed, som efter udvalgets opfattelse i højere grad er til stede ved en mindstealder af 24 år.

Endvidere fremgår det af pkt. 6.1.3 i rapporten, at udvalget anbefaler, at det nuværende kriterium i færdselslovens § 66, stk. 1, nr. 3, om, at man for at opnå godkendelse som kørelærer i de sidste 3 år jævnligt skal have ført bil, henholdsvis motorcykel, ændres, således at der i stedet indføres et krav om, at ansøgeren ikke i de seneste 2 år har været frataget førerretten eller fået denne inddraget administrativt.

Udvalget peger i den forbindelse på, at anbefalingen skal ses i lyset af udvalgets forslag om, at man forinden optagelse på kørelæreruddannelsen skal have erhvervet kørekort til et bredt udsnit af de forskellige køretøjskategorier samt erhvervskørekort, hvormed det må forudsættes, at aspiranten har en vis køreerfaring.

Det er således ikke et ønske om længerevarende køreerfaring, der ligger til grund for udvalgets anbefaling om at hæve aldersgrænsen til 24 år.

Justitsministeriet har på denne baggrund fundet, at en aldersgrænse på 24 år er det bedste – og mest hensigtsmæssige – kriterium. Med et alderskrav som det foreslåede, sikres det, at personer, der vælger – eller ikke har mulighed for – at erhverve kørekort som 18- eller 19-årige ikke afskæres unødigt fra at uddanne sig til kørelærer.

I forhold til et eventuelt krav om, at ansøgeren skal have haft kørekort i 5 år, før godkendelse som kørelærer kan meddeles, bemærkes det, at der ikke ses at være et færdselssikkerhedsmæssigt behov herfor. Et sådant krav vil således ikke sikre, at ansøgeren rent faktisk har 5 års køreerfaring, idet vedkommende ikke nødvendigvis har benyttet sig af sin førerret i den pågældende periode. Et sådant krav vil samtidig kunne udelukke velkvalificerede kørelæreraspiranter, som ikke nødvendigvis 5 år forinden har gjort sig klart, at de ønsker at uddanne sig som kørelærer, og som derfor ikke har taget kørekort i tide til at opfylde det af spørgeren foreslåede 5 årskrav, fra at søge ind på kørelæreruddannelsen.