

*Advokatrådet*

ADVOKAT   
SAMFUNDET

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10

1216 København K

[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) + [mhl@jm.dk](mailto:mhl@jm.dk)

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

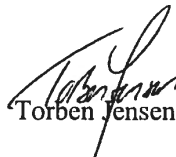
DATO: 30. oktober 2013  
SAGSNR.: 2013 - 3268  
ID NR.: 259715

### Høring - over rapport om revision af kørelæreruddannelsen

Ved e-mail af 22-10-2013 har Justitsministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen

  
Torben Jensen

## Marianne Møller Halkjær

---

**Fra:** Beredskabsstyrelsen, Direktionssekretariatet (dis@brs.dk) [dis@brs.dk]  
**Sendt:** 14. november 2013 09:25  
**Til:** Justitsministeriet  
**Cc:** Marianne Møller Halkjær; Beredskabsstyrelsen, Nationalt Beredskab; Jørn Allan Pedersen; Ann Patricia Conrad Dornan; Beredskabsstyrelsen, Center for Uddannelse; Beredskabsstyrelsen, Center for Logistik og Beredskabsmateriel; Bo Torp Henriksen  
**Emne:** VS: Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnr: 2013-800-0046  
**Vedhæftede filer:** Høringsliste [DOK931844].pdf; Høringsbrev [DOK931795].pdf; Delrapport om revision af kørelæreruddannelsen.pdf(555KB) [DOK936468].pdf; Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnr: 2013-800-0046; Security Marking.txt

Sagsnr. 2013/031235

Tilbagesendes til Justitsministeriet, Fælles Service, idet det kan oplyses, at Beredskabsstyrelsen ikke har bemærkninger til den nævnte rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

Med venlig hilsen

Hans Hornemann  
Specialkonsulent  
Beredskabsstyrelsen  
Direktionssekretariatet

Telefon:  
(+45) 4590 6000  
Direkte:  
(+45) 4590 6112  
[hh@brs.dk](mailto:hh@brs.dk)

[www.brs.dk](http://www.brs.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Justitsministeriet Departementet - Justitsministeriet Departementet [<mailto:jm@jm.dk>]  
Sendt: 22. oktober 2013 12:17  
Til: [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); Beredskabsstyrelsen ([brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk)); [pin@campingbranchen.dk](mailto:pin@campingbranchen.dk); [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [chaufforen@3f.dk](mailto:chaufforen@3f.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [info@danskecykelhandlere.dk](mailto:info@danskecykelhandlere.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); [transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk); [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk); [info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk); [dcf@dcf.dk](mailto:dcf@dcf.dk); [info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [landsformand@dk-u.dk](mailto:landsformand@dk-u.dk); [erikfinnich@gmail.com](mailto:erikfinnich@gmail.com); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [fleron-p@post.tele.dk](mailto:fleron-p@post.tele.dk); [dtr@taxi.dk](mailto:dtr@taxi.dk); [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu); [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk); [info@danske-biludlejere.dk](mailto:info@danske-biludlejere.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [karsten.hansen@c.dk](mailto:karsten.hansen@c.dk); [skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [post@dasp.dk](mailto:post@dasp.dk); [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk); [dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [hoeringer@dommerfm.dk](mailto:hoeringer@dommerfm.dk); [post@domstolsstyrelsen.dk](mailto:post@domstolsstyrelsen.dk); [transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk); [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); [forbrugerombudsmanden@kfst.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@kfst.dk); [fbr@fbr.dk](mailto:fbr@fbr.dk); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [lmc001@politi.dk](mailto:lmc001@politi.dk); [trafikoffer@fft.dk](mailto:trafikoffer@fft.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk); [hvr@hvr.dk](mailto:hvr@hvr.dk); [center@humanrights.dk](mailto:center@humanrights.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); [kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk); København Beredskab (E-mail); [kobenhavn@domstol.dk](mailto:kobenhavn@domstol.dk); [peter.krarup01@youmail.dk](mailto:peter.krarup01@youmail.dk); [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk); [mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk); [er@homannlaw.dk](mailto:er@homannlaw.dk); [carsten.abild@regionsyddanmark.dk](mailto:carsten.abild@regionsyddanmark.dk); [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk); [movia@moviatrafik.dk](mailto:movia@moviatrafik.dk); [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk); [post@retssikkerheds-fonden.dk](mailto:post@retssikkerheds-fonden.dk); [aalborg@domstol.dk](mailto:aalborg@domstol.dk); [esbjerg@domstol.dk](mailto:esbjerg@domstol.dk); [glostrup@domstol.dk](mailto:glostrup@domstol.dk); [helsingor@domstol.dk](mailto:helsingor@domstol.dk);

[herning@domstol.dk](mailto:herning@domstol.dk); [hillerod@domstol.dk](mailto:hillerod@domstol.dk); [hjorring@domstol.dk](mailto:hjorring@domstol.dk); [holbaek@domstol.dk](mailto:holbaek@domstol.dk);  
[holstebro@domstol.dk](mailto:holstebro@domstol.dk); [horsens@domstol.dk](mailto:horsens@domstol.dk); [kolding@domstol.dk](mailto:kolding@domstol.dk); [lyngby@domstol.dk](mailto:lyngby@domstol.dk);  
[nykobing@domstol.dk](mailto:nykobing@domstol.dk); [naestved@domstol.dk](mailto:naestved@domstol.dk); [odense@domstol.dk](mailto:odense@domstol.dk); [randers@domstol.dk](mailto:randers@domstol.dk);  
[roskilde@domstol.dk](mailto:roskilde@domstol.dk); [svendborg@domstol.dk](mailto:svendborg@domstol.dk); [sonderborg@domstol.dk](mailto:sonderborg@domstol.dk); [viborg@domstol.dk](mailto:viborg@domstol.dk);  
[aarhus@domstol.dk](mailto:aarhus@domstol.dk); [bornholm@domstol.dk](mailto:bornholm@domstol.dk); [frederiksberg@domstol.dk](mailto:frederiksberg@domstol.dk); [rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk);  
[politi@politi.dk](mailto:politi@politi.dk); [info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk); [webmaster@plan.aau.dk](mailto:webmaster@plan.aau.dk); [jeho@di.dk](mailto:jeho@di.dk);  
[post@vestrelandsret.dk](mailto:post@vestrelandsret.dk); [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk); [praesident@oestrelandsret.dk](mailto:praesident@oestrelandsret.dk);  
[transportgruppen@3f.dk](mailto:transportgruppen@3f.dk)

Emne: Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnr: 2013-800-0046

Hermed sender Justitsministeriet høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

Høringsfristen er tirsdag den 19. november 2013.

Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

Lea Mogensen  
Kontorelev

Fælles service  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Tlf.: 7226 8400  
[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Justitsministeriet  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

18. november 2013  
MM

**Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnummer 2013-800-0046**

DTU Transport har modtaget rapporten "Revision af kørelæreruddannelsen. Krav til godkendelse og efteruddannelse som kørelærer".

DTU Transport mener, at det er relevant ændre kørelæreruddannelsen i overensstemmelse med de i rapporten skitserede principper.

Med venlig hilsen



Mette Møller  
Seniorforsker

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

20. november 2013

**Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen- Jeres sagsnr.  
2013-800-0046**

Dansk Erhverv har gennemgået ovennævnte høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH  
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

Deres ref.: 2013-800-0046  
Vores ref.: SAG-2011-00256



14. november 2013

BEBE/ANLH

J.nr. 2013-5711-00004

Deres sagsnr.: 2013-800-0046

Justitsministeriet  
Civilafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Dansk Industri  
Confederation of Danish Industry

## Høring over rapport vedr. revision af kørelæruddannelsen

Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) og DI Transport har den 23. oktober 2013 modtaget Justitsministeriets delrapport om revision af kørelæruddannelsen. ATL og DI Transport har på den baggrund følgende bemærkninger:

ATL og DI Transport har bemærket, at udvalget anbefaler, at kommende kørelæraspiranter skal have kørekort til samtlige kategorier inden de påbegynder uddannelsen som kørelærer. Det er et krav som vi kan bakke op, idet vi mener, på lige fod med udvalget, at det er meget vigtigt, at en kørelærer har indgående kendskab til de forskellige køretøjstyper for at kunne undervise kommende trafikanter i en eller flere kategorier af køretøjer.

Endvidere vil ATL og DI Transport påskønne, at der i højere grad bliver lagt vægt på kørelæraspiranternes pædagogiske egenskaber, idet udvalget foreslår, at aspiranterne skal have gennemført et pædagogisk grundforløb, inden de starter på uddannelsen. For os er der ingen tvivl om, at det er et område som skal prioriteres højt, idet det er meget vigtigt, at fremtidens kørelærer kan være med til at holdningsbearbejde nuværende og kommende trafikanter, hvis vi skal have antallet af uheld i trafikken endnu længere ned.

ATL og DI Transport mener, at det er vigtigt, at den enkelte kørelærer hele tiden er fagligt opdateret. Derfor kan vi også bakke op om udvalgets forslag til krav om obligatorisk efteruddannelse i forbindelse med fornyelse af kørelærergodkendelsen. Vi mener dog, at de foreslåede fem dages efteruddannelse bør kunne fordeles ud over hele femårs perioden, idet mange kørelærervirksomheder er små virksomheder, hvor det kan være svært at være fraværende grundet efteruddannelse i flere dage af gangen.

Med venlig hilsen

Bent Bejstrup  
Chefkonsulent

Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

H. C. Andersens Boulevard 18  
1787 København V  
Danmark

(+45) 3377 3377  
di@di.dk  
di.dk

CVR: 16 07 75 93

## **Marianne Møller Halkjær**

---

**Fra:** R. Arnt [arnts@dk-u.dk]  
**Sendt:** 20. november 2013 11:41  
**Til:** Marianne Møller Halkjær; Justitsministeriet  
**Emne:** VS: Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnr: 2013-800-0046  
**Vedhæftede filer:** Høringsliste [DOK931844].pdf; Høringsbrev [DOK931795].pdf; Delrapport om revision af kørelæreruddannelsen.pdf(555KB) [DOK936468].pdf

**Prioritet:** Høj

Til Justitsministeriet

Dansk Kørelærer-Union(DKU) skal hermed fremkomme med sine bemærkninger til den fremsendte delrapport om revision om kørelæreruddannelsen.

DKU tilslutter sig generelt indholdet af denne delrapport, men finder det påkrævet ,at det politisk endegyldigt afklares, hvorvidt det fremtidig krav om efteruddannelse skal foretages af erhvervet selv og på kommercielle vilkår eller om efteruddannelsen kan gennemføres på offentlige/private uddannelsessteder helt eller delvis finansieret af offentlige midler.

Baggrunden for ønsket om denne endegyldige afklaring skyldes ,at DKU i forbindelse med indførelsen af kravet om obligatorisk førstehjælp i køreuddannelsen fra politisk hold blev meddelt, at denne uddannelse skulle gennemføres med brugerbetaling og på kommercielle vilkår, hvorefter det meget kort tid efter indførelsen kunne konstateres, at disse kursus kunne erhverves helt eller delvis finansieret med offentlige midler.

DKU ønsker selvsagt ikke, at erhvervet anvende ikke ubetydelige midler i forbindelse med etablering af et passende udbud af de påkrævet efteruddannelsesser for derefter atter at se tilsvarende kurser udbudt helt eller delvis finansieret med offentlige midler og dermed på uacceptable konkurrencemæssige vilkår.

DKU skal beklage ,at det ikke har været muligt at fremsende høringssvaret tidligere.

Med venlig hilsen

Dansk Kørelærer-Union  
René Arnt  
Landsformand  
telefon +45 40 84 45 42  
mail: [landsformand@dk-u.dk](mailto:landsformand@dk-u.dk)  
[www.dk-u.dk](http://www.dk-u.dk)

**Fra:** Erik Finnich-Henningsen [erikfinnich@gmail.com]  
**Sendt:** 16. november 2013 18:11  
**Til:** Justitsministeriet  
**Emne:** Re: Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnr: 2013-800-0046

Til Justitsministeriet

Dansk Køreskole Forening (DKF) takker for hørings materialet.

DKF ønsker også at tilkendegive sin anerkendelse af det store og professionelle arbejde, arbejdsgruppen har præsteret med denne delrapport.

Vi kan i DKF tilslutte os delrapportens afsnit 6, med et enkelt ønske om tilføjelse, nemlig at kategori D også bliver et krav, for et blive kørelærer kat. B.

Med venlig hilsen

f/Dansk Køreskole Forening

Erik Finnich-Henningsen/fmd.

Den 22. okt. 2013 12.16 skrev Justitsministeriet Departementet - Justitsministeriet Departementet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>:

Hermed sender Justitsministeriet høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

Høringsfristen er tirsdag den 19. november 2013.

Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

Lea Mogensen  
Kontorelev

Fælles service  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Tlf.: 7226 8400  
[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)



SJ2013111408443842 [DOR959109]

Fra: John Roy Vesterholm [jrv@dtl.eu]  
Sendt: 5. november 2013 17:42  
Til: Justitsministeriet; 'mh@jm.dk'  
Cc: Hans Skat  
Emne: Høringssvar over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnr: 2013-800-0046  
Vedhæftede filer: Høringsliste [DOK931844].pdf; Høringsbrev [DOK931795].pdf; Delrapport om revision af kørelæreruddannelsen.pdf(555KB) [DOK936468].pdf

Til Justitsministeriet

Dansk Transport og Logistik (DTL) har følgende bemærkninger til rapporten om revision af kørelæreruddannelsen:

Udvalget indstiller på s. 7, at det som ny betingelse for at kunne starte på kørelæreruddannelsen, bør stilles krav om, at man har gennemført et pædagogisk forløb med fokus på voksenundervisning, der mindst svarer til et uddannelsesforløb på 120 timer.

Efter DTLs opfattelse så bør det ikke være et optagelseskrav, at man har gennemført et pædagogisk forløb for at blive optaget på selve kørelæreruddannelsen.

I stedet bør kravet være, at man har afsluttet et pædagogisk forløb forinden af man afslutter selve kørelæreruddannelsen.

DTL har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen/Best regards

John Roy Vesterholm, DTL

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Hans Skat  
Sendt: 22. oktober 2013 12:22  
Til: John Roy Vesterholm; Hans Skat  
Emne: VS: Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnr: 2013-800-0046

Med venlig hilsen

Hans Skat  
Dansk Transport og Logistik  
Grønningen 17  
1019 København K  
Tlf: +45 72 25 53 10  
Mob. +45 40 50 40 61

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Justitsministeriet Departementet - Justitsministeriet Departementet [mailto:jm@jm.dk]  
Sendt: 22. oktober 2013 12:17  
Til: samfund@advokatsamfundet.dk; di@di.dk; atl@di.dk; brs@brs.dk; pin@campingbranchen.dk; post@cat-taxi.dk; chaufforen@3f.dk; daf@daf.dk;

Side 1

SJ2013111408443842 [DOR959109]

info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; transport@transport.dtu.dk;  
info@danskbyggeri.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.dk; info@danskerhverv.dk; di@di.dk;  
landsformand@dk-u.dk; erikfinnich@gmail.com; metal@danskmetal.dk; fleron-  
p@post.tele.dk; dtr@taxi.dk; dtl@dtl-dk.dk; mail@danskeadvokater.dk;  
info@danske-  
biludlejere.dk; db@db-dk.dk; karsten\_hansen@c.dk; skovloekke@dmc-org.dk;  
regioner@regioner.dk; post@dasp.dk; dt@datatilsynet.dk;  
dommerforeningen@gmail.com;  
dch@dch.dk; hoeringer@dommerfm.dk; post@domstolsstyrelsen.dk;  
transport@transport.dtu.dk; 3f@3f.dk; forbrugerombudsmanden@kfst.dk; fbr@fbr.dk;  
fdm@fdm.dk; lmc001@politi.dk; trafikoffer@fft.dk; fp@forsikringogpension.dk;  
fdl@fdl-vm.dk; hvr@hvr.dk; center@humanrights.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk;  
kfst@kfst.dk; kbinfo@okf.kk.dk; kobenhavn@domstol.dk; peter.krarup01@youmail.dk;

info@lf.dk; mail@landdistrikterne.dk; er@homannlaw.dk;  
carsten.abild@regionsyddanmark.dk; mdp@advokatprince.dk; movia@moviatrafik.dk;  
mail@politiforbundet.dk; post@retssikkerheds-fonden.dk; aalborg@domstol.dk;  
esbjerg@domstol.dk; glostrup@domstol.dk; helsingor@domstol.dk;  
herning@domstol.dk;  
hillerod@domstol.dk; hjorring@domstol.dk; holbaek@domstol.dk;  
holstebro@domstol.dk;  
horsens@domstol.dk; kolding@domstol.dk; lyngby@domstol.dk; nykobing@domstol.dk;  
naestved@domstol.dk; odense@domstol.dk; randers@domstol.dk; roskilde@domstol.dk;

svendborg@domstol.dk; sonderborg@domstol.dk; viborg@domstol.dk;  
aarhus@domstol.dk;  
bornholm@domstol.dk; frederiksberg@domstol.dk; rigsadvokaten@ankl.dk;  
politi@politi.dk; info@sikkertrafik.dk; webmaster@plan.aau.dk; jeh@di.dk;  
post@vestrelandsret.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk;  
praesident@oestrelandsret.dk;  
transportgruppen@3f.dk  
Emne: Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnr: 2013-800-0046

Hermed sender Justitsministeriet høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

Høringsfristen er tirsdag den 19. november 2013.

Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

Lea Mogensen  
Kontorelev

Fælles service  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Tlf.: 7226 8400  
www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk

\*\*\*\*\*  
Denne mail er blevet scannet af <http://www.comendo.com> og indeholder ikke virus!  
\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*  
Denne mail er blevet scannet af <http://www.comendo.com> og indeholder ikke virus!  
\*\*\*\*\*

Justitsministeriet  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Att. Marianne Møller Halkjær

[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

18/11 2013

**Emne: Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen**

**sagsnr: 2013-800-0046.**

Hermed sender Danske Kørelæreres Landsforbund vore bemærkninger til ovennævnte rapport.

P. 6 afsnit 4 pkt. 1) benyttes udtrykket "bilister" ligesom gentagne gange i resten af rapporten. Dette udtryk bør ændres til enten "motorførere" eller "bilister, motorcyklister, traktorførere, førere af motorredskaber og knallerter".

P. 27 afsnit 3, 2. pkt. bør tydeliggøres.

P. 28 afsnit 6.1.3. *Krav til køreerfaring* afsnit 3. Det bør præciseres, om frakendelsen skal fortolkes som ubetinget eller betinget frakendelse og fra og til hvilke tidspunkter "2 års reglen" skal regnes.

P. 34 afsnit 5. Landsforbundet bemærker - og lægger overmåde vægt på - at det er udvalgets opfattelse, at der vil være fri adgang til at ansøge Rigspolitiet om godkendelse som udbyder af efteruddannelsen.

I kommissoriet for udvalget (jfr. side 3 ø) er i afsnit 1 bl.a. anført:

**"Udvalget skal tage udgangspunkt i, at uddannelsen fortsat skal foregå i et privat regi."**

Det er derfor Landforbundets udtrykkelige forudsætning for at kunne anbefale nærværende rapport, at såvel uddannelse som efteruddannelse af kørelærere skal ske i privat regi og at disse uddannelser ikke vil blive oprettet som arbejdsmarkedsuddannelser.

Sluttelig skal Landsforbundet udtrykke vor allerstørste bekymring såfremt Undervisningsministeriets vurdering gående ud på, at efteruddannelse af kørelærere vil ligge udenfor arbejdsmarkedsuddannelserne, vil blive tilsidesat eller omgået.

P. 39 pkt. 7 udkast til lovændring.

Det bør præciseres, om frakendelsen skal fortolkes som ubetinget eller betinget frakendelse og fra og til hvilke tidspunkter "2 års reglen" skal regnes jfr. § 66 stk. 1, 2).

Landsforbundet står uforstående overfor § 66 stk. 3, 2.punktum, hvori der bl.a. henvises til stk. 1, nr. 3. (vor understregning.) Denne nummerangivelse synes urigtig.

Med venlig hilsen

På Danske Kørelæreres Landsforbunds vegne

Michael Stjernqvist

---

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Sendt til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og [mhl@jm.dk](mailto:mhl@jm.dk)

15. november 2013

**Vedrørende høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen,  
Justitsministeriets j.nr. 2013-800-0046**

Datatilsynet  
Borgergade 28, 5.  
1300 København K

Ved e-mail af 22. oktober 2013 har Justitsministeriet fremsendt ovenstående rapport og anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger.

CVR-nr. 11-88-37-29

Rapporten giver ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Telefon 3319 3200  
Fax 3319 3218

Datatilsynet skal dog gøre opmærksom på, at det følger af persondatalovens<sup>1</sup> § 57, at ved udarbejdelse af bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende generelle retsfor skrifter, der har betydning for beskyttelsen af privatlivet i forbindelse med behandling af oplysninger, skal der indhentes en udtalelse fra Datatilsynet.

E-mail  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk)

J.nr. 2013-111-0055  
Sagsbehandler  
Morten Tønning  
Direkte 3319 3236

Med venlig hilsen

Morten Tønning

---

<sup>1</sup> Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger med senere ændringer.

Dato: 12. november 2013

Justitsministeriets  
Civilafdelingen  
Slotholmsgade 10  
1216 København K

[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)  
[mhl@jm.dk](mailto:mhl@jm.dk)

Justitsministeriet har ved brev af 22. oktober 2013 (Sagsnr. 2013-800-0046) anmodet Dommerforeningen om eventuelle bemærkninger til rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

I den anledning skal jeg meddele, at rapporten ikke giver Dommerforeningen anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen

Mikael Sjöberg

Domstolsstyrelsen



Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Sendt via e-mail til [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og [mhl@jm.dk](mailto:mhl@jm.dk).

Store Kongensgade 1-3  
1264 København K  
Tlf. +45 70 10 33 22  
Fax +45 70 10 44 55  
[post@domstolsstyrelsen.dk](mailto:post@domstolsstyrelsen.dk)  
CVR nr. 21-65-95-09  
EAN-nr. 5798000161184

J. nr. 2013-4101-0075-3

Sagsbeh. Anne Louise Pless  
Dir.tlf. +45 99 68 42 13  
Mail [anlop@domstolsstyrelsen.dk](mailto:anlop@domstolsstyrelsen.dk)

18. november 2013

### **Rapport om revision af kørelæreruddannelsen**

Justitsministeriet har ved brev af 22. oktober 2013 anmodet om eventuelle bemærkninger til rapport fra et udvalg nedsat under Justitsministeriet om revision af kørelæreruddannelsen.

Domstolsstyrelsen har ingen bemærkninger til rapporten.

Med venlig hilsen

Anne Louise Pless

---

## **Marianne Møller Halkjær**

---

**Fra:** Birgitte Wested [bw@kfst.dk]  
**Sendt:** 15. november 2013 14:50  
**Til:** Justitsministeriet; Marianne Møller Halkjær  
**Emne:** Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, Deres sagsnr. 2013-800-0046, vores jr. 13/11945

Justitsministeriet har i e-mail af 22. oktober 2013 anmodet om at modtage Forbrugerombudsmandens eventuelle bemærkninger til rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

Forbrugerombudsmanden har ingen bemærkninger til rapporten.

Med venlig hilsen

På Forbrugerombudsmandens vegne

Birgitte Wested

Fuldmægtig cand. jur.  
Direkte tlf.: 41715036  
E-mail: [bw@kfst.dk](mailto:bw@kfst.dk)



Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5151



## Marianne Møller Halkjær

---

**Fra:** Helen Amundsen [ha@fbr.dk]  
**Sendt:** 18. november 2013 16:33  
**Til:** Justitsministeriet; Marianne Møller Halkjær  
**Cc:** Vagn Jelsø; Pia Saxild; Helen Amundsen  
**Emne:** Vedr. høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen

Forbrugerrådet Tænk har modtaget justitsministeriets brev af 22. oktober 2013, sagsnr. 2013-800-0046 vedr. høring over rapport af kørelæreruddannelsen og har følgende bemærkning. Vi kan støtte de anbefalede ændringer og opstramninger til kørelæreruddannelsen, der er foreslået i rapporten, da det er et godt skridt i den rigtige retning i forhold til at øge sikkerheden i trafikken.

Med venlig hilsen

**Vagn Jelsø**  
Vicedirektør / Deputy Executive Director

T +45 7741 7720 / M +45 2280 6106 / [taenk.dk](mailto:taenk.dk)

**Helen Amundsen**  
Seniorrådgiver/Senior Technical Adviser

T +45 7741 7732 / M +45 2715 7431

Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

Forbrugerrådet  
**Tænk**  
Danish Consumer Council

Forbrugerrådet Tænk er en uafhængig medlemsorganisation, der arbejder for et Danmark, hvor alle forbrugere kan træffe et trygt valg. Få nyheder, informationer om test, tilbud og gode råd 1-2 gange om ugen. Tilmeld dig vores nyhedsbreve på [taenk.dk/nyhedsbrev](mailto:taenk.dk/nyhedsbrev)



Justitsministeriet  
Færdselskontoret  
Slotholmsgade 10  
1216 København K  
Att.: Marianne Møller Halkjær

13. november 2013

Dir. tif.  
+45 45 27 07 21

Dir. fax  
+45 45 27 09 88

E-Mail  
HBR@fdm.dk

Sagsnr.  
10-2013-91736

Ref: hbr/Sekretær\_initialer

### Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen

FDM er ved skrivelse af 22. oktober 2013 anmodet om at fremsende eventuelle bemærkninger til rapporten om revision af kørelæreruddannelsen, udarbejdet af udvalget nedsat af Justitsministeriet, som FDM har været repræsenteret i.

FDM er yderst tilfreds med, at det, næsten 14 år efter at det første "kørelærerudvalg", hvor FDM også deltog, blev nedsat i 1999, er lykkedes at få udarbejdet et forslag til en forbedret uddannelse af fremtidens kørelærere og en obligatorisk efteruddannelse af de eksisterende kørelærere.

FDM bakker helt op om de skærpede krav til fremover at kunne påbegynde uddannelsen til kørelærer, såvel hvad angår et gennemført voksenpædagogisk grundforløb, alderskravet som kravet om, at aspiranten skal have kørekort til kategorierne A, B, C, C/E og erhvervskørekort til B. Med den vægtning af risikoforståelse, adfærdspåvirkning og kørelæreren som rollemodel, som den reviderede undervisning af fremtidige kørelærere vil indeholde, skal de, der vælger denne uddannelse være bedre klædt på til at kunne gennemføre den, hvilket vil være opfyldt med de skærpede adgangskrav.

Selvom FDM gerne ser en så hurtig indførelse af den nye kørelæreruddannelse som muligt, finder vi det dog væsentligt, at der afsættes den fornødne tid til at få gennemarbejdet indholdet i den nye kørelæreruddannelse, inden den igangsættes. Det er i den forbindelse også væsentligt at have med i betragtning, at de eksisterende kørelæreruddannelsessteder ikke må komme i klemme rent økonomisk, hvad der er risiko for kan ske, hvis de i en kortere eller længere periode står uden kørelærerelever. Det skal derfor sikres, at der indarbejdes både håndterbare og smidige overgangsordninger mellem den nuværende og fremtidige uddannelse til kørelærere.

Hvad angår de økonomiske konsekvenser af den nye kørelæreruddannelse, er der ingen tvivl om, at det i fremtiden vil blive dyrere for den enkelte at uddanne sig til kørelærer, ligesom den obligatoriske efteruddannelse af de eksisterende kørelærere også skal finansieres. FDM har dog en forventning om, at kvalitetsløftet også vil kunne resultere i bedre undervisningsforløb i forhold til den enkelte køreelev, der vil kunne tilegne sig de færdigheder,

Rådgivningen

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tif. +45 70 13 30 40  
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk





teoretisk og praktisk, som køreuddannelsen indeholder, hurtigere end i dag, så udgiften til at tage kørekort ikke nødvendigvis stiger for den enkelte køreelev i forhold til, hvad det koster under den nuværende ordning.

FDM har herudover tillid til, at den frie konkurrence på området vil sikre, at kørelærernes øgede omkostninger ikke i urimelig grad vil blive væltet over på køreeleverne.

Med venlig hilsen

Helle Brasch  
Jurist

Rådgivningen

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40  
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk



**Fra:** Jens Groot [FDL@fdl-vm.dk]  
**Sendt:** 25. oktober 2013 11:37  
**Til:** Justitsministeriet  
**Cc:** Marianne Møller Halkjær (951mhl)  
**Emne:** Svar på Høring over rapport om revision af kørerlæreruddannelsen sagsnr.:  
2013-800-0046 dok.: 931795 som senest den 19. november 2013.



**DTC Torvet 20 – 7100 Vejle - tlf. 86 88 05 44 - fax 86 88 90 19**

Justitsministeriet cc. Sagsbeh: Marianne Møller Halkjær

Høringsvar fra **Frie Danske Lastbilvognmænd, FDL**

Sags nr. 2013-800-0046, Dok.: 931795.

**FDL** har gennemgået det tilsendte materiale, og har ingen indvendinger til det fremsendte materiale.

**FDL** vil lade de faktiske faglige involverede parter, foretage det afsluttende arbejde.

Med venlig hilsen \_\_\_\_\_  
Jens Groot

Med venlig hilsen  
Jens Groot  
Kontorleder  
**fdl@fdl-vm.dk**

Justitsministeriet  
Færdselskontoret  
jm@jm  
[mhl@jm.dk](mailto:mhl@jm.dk)

WILDERS PLADS 8K  
1403 KØBENHAVN K  
TELEFON 3269 8888  
DIREKTE 3269 8905  
MOBIL 3269 8905  
MAF@HUMANRIGHTS.DK  
MENNESKERET.DK

J. NR. 540.10/29886/MAF

**HØRING OVER RAPPORT OM REVISION AF  
KØRELÆRERUDDANNELSEN**

19. NOVEMBER 2013

Justitsministeriet har ved e-mail af 22. oktober 2013 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

Institut for Menneskerettigheder har ikke bemærkninger til udkastet.

Der henvises til sagsnr. 2013-800-0046.

Venlig hilsen

Martin Futtrup

SJ20131112104247462 [DOR946207]

Fra: Lone Hesberg Kristensen [LOP@kl.dk]  
Sendt: 24. oktober 2013 13:34  
Til: Justitsministeriet  
Emne: SV: Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnr: 2013-800-0046

Kære Lea

Mange tak for din mail.  
KL har ingen indvendinger/kommentarer til rapporten.

Med venlig hilsen

Lone Hesberg Kristensen  
Chefsekretær, KL  
Tel 3370 3872

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Justitsministeriet Departementet - Justitsministeriet Departementet  
[mailto:jm@jm.dk]

Sendt: 22. oktober 2013 12:17

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; di@di.dk; atl@di.dk; brs@brs.dk;  
pin@campingbranchen.dk; post@cat-taxi.dk; chaufforen@3f.dk; daf@daf.dk;  
info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; transport@transport.dtu.dk;  
info@danskbyggeri.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.dk; info@danskerhverv.dk; di@di.dk;  
landsformand@dk-u.dk; erikfinnich@gmail.com; metal@danskmetal.dk; fleron-  
p@post.tele.dk; dtr@taxi.dk; dtl@dtl.eu; mail@danskeadvokater.dk; info@danske-  
biludlejere.dk; db@db-dk.dk; karsten\_hansen@c.dk; skovloekke@dmc-org.dk;  
regioner@regioner.dk; post@dasg.dk; dt@datatilsynet.dk;  
dommerforeningen@gmail.com;  
dch@dch.dk; hoeringer@dommerfm.dk; post@domstolsstyrelsen.dk;  
transport@transport.dtu.dk; 3f@3f.dk; forbrugerombudsmanden@kfst.dk; fbr@fbr.dk;

fdm@fdm.dk; lmc001@politi.dk; trafikoffer@fft.dk; fp@forsikringogpension.dk;  
fdl@fdl-vm.dk; hvr@hvr.dk; center@humanrights.dk; itd@itd.dk; KL; kfst@kfst.dk;  
kbinfo@okf.kk.dk; kobenhavn@domstol.dk; peter.krarup01@youmail.dk; info@lf.dk;  
mail@landdistrikterne.dk; er@homannlaw.dk; carsten.abild@regionsyddanmark.dk;  
mdp@advokatprince.dk; movia@moviatrafik.dk; mail@politiforbundet.dk;  
post@retssikkerheds-fonden.dk; aalborg@domstol.dk; esbjerg@domstol.dk;  
glostrup@domstol.dk; helsingor@domstol.dk; herning@domstol.dk;  
hillerod@domstol.dk;  
hjoerring@domstol.dk; holbaek@domstol.dk; holstebro@domstol.dk;  
horsens@domstol.dk;  
koldding@domstol.dk; lyngby@domstol.dk; nykobing@domstol.dk; naestved@domstol.dk;

odense@domstol.dk; randers@domstol.dk; roskilde@domstol.dk;  
svendborg@domstol.dk;  
sonderborg@domstol.dk; viborg@domstol.dk; aarhus@domstol.dk;  
bornholm@domstol.dk;  
frederiksberg@domstol.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; politi@politi.dk;  
info@sikkertrafik.dk; webmaster@plan.aau.dk; jeh@di.dk; post@vestrelandsret.dk;

aeldresagen@aeldresagen.dk; praesident@oestrelandsret.dk; transportgruppen@3f.dk  
Emne: Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen, sagsnr: 2013-800-0046

Hermed sender Justitsministeriet høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

Høringsfristen er tirsdag den 19. november 2013.

Se venligst vedhæftede filer.

SJ20131112104247462 [DOR946207]

Med venlig hilsen

Lea Mogensen  
Kontorelev

Fælles service  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Tlf.: 7226 8400  
[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Fra:** Troels Felskov-Lihme [tfl@kfst.dk]  
**Sendt:** 30. oktober 2013 09:49  
**Til:** Justitsministeriet; Marianne Møller Halkjær  
**Cc:** Adrian Lübbert (KFST)  
**Emne:** Sagsnr. 2013-800-0046: Svar på høring

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har modtaget rapport om revision af kørelæreruddannelsen fra et udvalg under Justitsministeriet.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ikke nogen bemærkninger til rapporten.

Med venlig hilsen/ Yours Faithfully

**Troels Felskov-Lihme**

Fuldmægtig/Head of Section  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/  
Danish Competition and Consumer Authority  
Direkte +45 4171 5312  
E-mail [tfl@kfst.dk](mailto:tfl@kfst.dk)



Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende markeder.*





Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Sendt pr. mail: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Journalnr. 2013-00907  
22. november 2013  
FO/mk

**Vedrørende sags nr. 2013-800-0046/931844 - Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen**

Justitsministeriet har i skrivelse anmodet om Politiforbundets eventuelle bemærkninger til ovennævnte forslag.

I den anledning kan det oplyses, at Politiforbundet ikke har bemærkninger til forslaget.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Flemming Olsen

Justitsministeriet  
Civilafdelingen  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

DATO 5. november 2013

JOURNAL NR.

RA-2013-700-0040

BEDES ANFORT VED SVARSKRIVELSE

SAGSBEHANDLER: ARI

RIGSADVOKATEN

FREDERIKSHOLMS KANAL 16  
1220 KØBENHAVN K

TELEFON 72 68 90 00  
FAX 72 68 90 04

Ved e-mail af 22. oktober 2013 (j. nr. 2013-800-0046) har Justitsministeriet fremsendt rapport om revision af kørelæreruddannelsen med anmodning om eventuelle bemærkninger.

I den anledning skal jeg meddele, at det fremsendte ikke giver mig anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Eva Rønne

---

Justitsministeriet  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

19. november 2013  
J.nr.: 2013-9020-501 / MMH 1058  
Sagsbehandler: Mads Mazanti Hansen

**NATIONALT BEREDSKABS-  
CENTER**

Juridisk Sekretariat  
Ejby Industrivej 125-135  
2600 Glostrup

Telefon: 3314 8888  
Lokal: 3089  
Telefax: 3343 0004

E-mail: [pol-nbe@politi.dk](mailto:pol-nbe@politi.dk)  
Web: [www.polti.dk](http://www.polti.dk)

## Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen

Ved brev af 22. oktober 2013 (sagsnr. 2013-800-0046) har Justitsministeriet anmodet Rigspolitiet om eventuelle bemærkninger til rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

Det kan oplyses, at Rigspolitiet ikke har bemærkninger til rapporten.

Med venlig hilsen



Birgitte Arent Eiriksson  
politiassessor

# Københavns Byret



Justitsministeriet  
Civilafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Præsidenten  
Domhuset, Nytorv 25  
1450 København K.  
Tlf. 99 68 70 15  
CVR 21 65 95 09  
[administration.kbh@domstol.dk](mailto:administration.kbh@domstol.dk)  
J. nr. 9099.2013.68

Den 19. november 2013

Ved en mail af 22. oktober 2013 har Justitsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til rapport om revision af kørelæreruddannelsen fra et udvalg nedsat under Justitsministeriet.

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at rapporten ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til j.nr. 2013-800-0046.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

Den 19. november 2013

## Høring over rapport om ændringer af kørelæreruddannelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR) skal hermed afgive flg. høringsvar:

### Generelt om den nye kørelæreruddannelse

Ud fra de beskrevne kommissorium for delrapporten, finder TUR generelt de påtænkte ændringer om, alder, pædagogisk grunduddannelse og efteruddannelse gode og fornuftige inden for de afstukne rammer.

### Implementeringen af ny kørelæreruddannelse

TUR er betænkelig ved at indholdet af kørelærer uddannelsen, rammerne for prøven og rammerne for efteruddannelsen skal fastsættes administrativt af en forholdsvis lille kreds på administrativt niveau. Dette kan betyde, at der kommer til at mangle tilstrækkelig faglig bredde i uddannelsen og at essentielle og betydningsfulde emner i efteruddannelsen måske ikke kan implementeres, fordi de ikke fra starten er tænkt ind i rammerne for uddannelsen.

Kommentarerne til de enkelte punkter er indsat under den relevante tekst fra delrapporten i kursiv.

#### 1.3.2

*Udvalget anbefaler således, at der efter gennemførelsen af de i denne rapport anbefalede ændringer af færdselsloven og efterfølgende administrative ændringer af kørelæreruddannelsen sker en revision af køreuddannelsen med henblik på, at fremtidens køreuddannelse også i højere grad end i dag reflekterer tanker om, at der skal sættes på holdnings- og adfærdsbearbejdelse, risikoforståelse mv.*

TUR stiller sig gerne til rådighed i forbindelse med det påtænkte videre arbejde med revision af køreuddannelsen. Trafiksikker adfærd, distraktion og risikoforståelse har haft stor fokus i både EUD og arbejdsmarkedsuddannelserne de seneste år.

### 6.1.5

*Det forudsættes i den forbindelse, at ændringerne i færdselsloven af betingelserne for at blive godkendt som kørelærer vil blive fulgt op af administrative ændringer af såvel kørelæreruddannelsen som kørelærerprøven.*

Det er i disse administrative ændringer intentionerne i rapporten skal stå deres prøve. Derfor finder vi at det er betænkeligt, at der tilsyneladende ikke vil være mulighed for at kommentere disse ændringer inden de træder i kraft. Det konkrete indhold af uddannelsen og rammerne for prøven bør sendes i høring inden de implementeres.

### 6.3.1

*Det nærmere indhold af efteruddannelsen vil blive reguleret i form af administrative forskrifter, og det forudsættes, at der sker en løbende regulering af undervisningsprogrammet, så indholdet tilpasses de aktuelle behov*

Det er i disse administrative forskrifter intentionerne i rapporten skal stå deres prøve. Derfor finder vi at det er betænkeligt, at der tilsyneladende ikke vil være mulighed for at kommentere disse ændringer inden de træder i kraft. Det konkrete indhold af uddannelsen bør sendes i høring inden det implementeres.

Endelig har TUR noteret sig, at den kommende efteruddannelse af kørelærere forventes at kunne udbydes af private aktører og altså ikke blot de eksisterende kørelærerorganisationer. Dette hilses velkomment.

**Hans Kjeldgaard Christiansen**

Sekretariatschef

Transporterhvervets Uddannelser

---

Justitsministeriet  
Færdselskontoret  
Att.: Marianne Møller Halkjær

Odense den 12. november 2013

Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen

Uddannelsescenter Fyn er godkendt af Undervisningsministeriet og Trafikstyrelsen til udbud af AMU-transportuddannelser. Vi har endvidere igennem en årrække udbudt kørelæreruddannelser til alle kategorier.

På trods af at vi ikke på høringslisten, vil jeg tillade mig på vegne af Uddannelsescenter Fyn komme med et par kommentarer til revisionen af kørelæreruddannelsen.

Vi bakker op om udvalgets tanker om en modernisering af kørelæreruddannelserne, herunder kravet om en pædagogisk uddannelse.

Vi forslår, at kørelæreruddannelsen tilføres undervisning i drift af virksomhed. Vi tilbyder vore aspiranter et frivilligt modul, der blandt andet indeholder regler for bogføring, omkostningskalkulation, moms og skat og regler for ansatte. Det er efter vores opfattelse vigtigt for den kommende kørelærer både, at vedkommende er en dygtig underviser og samtidig er i stand til at drive rentabel forretning.

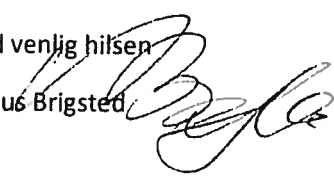
Kravet om, at en kørelæraspirant inden opstarten på kørelæreruddannelsen skal have erhvervet sig kørekort til de i afsnit 2 nævnte kategorier vil efter vores opfattelse virke unødigt og meget fordyrende for kommende kørelærere, anslået mellem 40 og 50 tusinde kroner. Desuden vurderer vi, at kravet vil bevirke at antallet af kvinder på uddannelsen vil blive stærkt reduceret.

Det er uden tvivl en god idé, at kørelærerne har et indgående kendskab til flere køretøjstyper, men kravet bør reduceres til øvelser på godkendte manøvrebaner og eventuelt køretekniske anlæg. For lastbiler og vogntog vil det f.eks. være formålstjenligt at indføre AMU-uddannelsen 40460 Køreteknik og manøvrering eller tilsvarende i kørelæreruddannelsen. For motorcyklers vedkommende kunne tilsvarende øvelser indgå i kørelæreruddannelsen. Hvis personer på kørelæreruddannelsen ikke efter erhvervelsen af de nævnte kørekort opnår nogen daglig kørerutine, så vil erhvervelsen af kørekortene kun have en meget lille, eller måske ingen pædagogisk betydning, set i forhold til øvelserne på lukkede anlæg. Det var måske en overvejelse værd, at lade denne type af øvelser indgå i den nye efteruddannelse.

Hvad angår kravet om, at aspiranten skal have erhvervet kørekort til erhvervsmæssig peronbefordring, bør det undersøges, om der i noget større omfang er aspiranter, der ikke består kørelærereksamen på grund af for ringe egen kørsel. Vi har ikke haft tilfælde på vores skole.

Med venlig hilsen

Asmus Brigsted



**Fra:** Walther Linck [walther@linck.biz]  
**Sendt:** 7. november 2013 21:26  
**Til:** Justitsministeriet; Marianne Møller Halkjær  
**Emne:** Til Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen

### Til Høring over rapport om revision af kørelæreruddannelsen

Jeg har med stor interesse læst ovenstående revision.

Jeg finder ideen og rapporten godt gennemarbejdet og et skridt i den rigtige retning, dog finder jeg enkelte problemstillinger eller mangle på effekt.

Det første punkt jeg ser er at, efteruddannelsen vil ske fra med virkning pr 1/1-2016, hvilket i grunden er et godt udgangspunkt, dog vil det først have praktisk virkning pr. 1/1-2021, i det at de fleste kørelærere blot vil forny deres kørekort i november eller december 2015, for at imødegå dette bør man overveje en indfasningsordning således at man fastlåser kørelærernes godkendelses til det faktiske, eks en kørelærer hvis udløbsdato ligger i 1/5-2017 først kan fornys til den dato og ikke før.

Jeg finder at man bør kigge rundt på uddannelsesstruktur da der i dag findes ret gode efteruddannelse modeller, disse er dog ikke som det ser ud i dag tilgængelig for alle kørelærere, jeg tænker her på TUR <http://tur.dk/tur-faglaereruddannelser/kursusoversigt.aspx>

Dernæst må man overveje om ikke der bør stilles større krav til eksisterende, jeg vil anbefale at man kræver at nuværende kørelærere skal gennemføre en pædagogisk grunduddannelse eks. AVG, dette vil give mere og større indsigt i hvad der foregår ved læringsbegreberne samt kunne tilrettelægge en undervisning som sigter mod den enkelte elevs evner og formåen.

Ydermere ville det være en stor fordel for alle kørelærere at de er i besiddelse af kørekort til Kat. A, B, C samt CE, jeg oplever kolleger i dag som ikke underviser i disse køretøjer af flere grunde, den ene er at der kun er ganske få billeder til teori prøverne som dækker over disse køretøjers manøvre og fartegenskaber mv. og derfor er der ikke nogen særlig risiko ved ikke at undervise i dette, derudover udtaler enkelte at de ikke kan undervise i dette pga. manglende indsigt/kendskab fordi de netop ikke har kørekort til de enkelte køretøjer.

Walther Linck      Min køreskole

Brombærsvinget 7  
DK-4684 Holmegaard  
Mail : [walther@linck.biz](mailto:walther@linck.biz)  
+45 2627 1314  
CVR-nr. DK 27 26 75 48

**WWW.LINCK.BIZ**



Vestre Landsret  
Præsidenten



Justitsministeriet  
Civilafdelingen  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

J.nr. 40A-VL-66-13  
Den 15/11-2013

Justitsministeriet har ved brev af 22. oktober 2013 anmodet om eventuelle bemærkninger til en rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

I den anledning skal jeg meddele, at rapporten ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Denne udtalelse sendes efter anmodning til [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og [mhl@jm.dk](mailto:mhl@jm.dk).

Der henvises til sagsnummer 2013-800-0046.

Med venlig hilsen

  
Bjarne Christensen

Justitsministeriet  
Færdselskontoret  
Slotholmsgade 10  
1216 København K

jm@jm.dk; mhl@jm.dk

Att.: Fuldmægtig Marianne Møller Halkjær

18. nov. 2013/MS

## **Vedr.: Høring over rapport om revision af kørerlæreruddannelsen**

Ældre Sagen takker for muligheden for at afgive høringssvar vedr. revision af kørerlæreruddannelsen. Vi støtter de overordnede linjer med, at kørerlæreruddannelsen, herunder efteruddannelse, skal understøtte kørerlærerens rolle i fremadrettet at sikre en holdnings- og adfærdsbearbejdelse af ny trafikanter og deres risikoforståelse.

Vi opfordrer endvidere til, at der som led i uddannelse og efteruddannelse også vil være fokus på såvel undervisning af ny elever som erfarne elever, herunder eventuelle forskelle i disse forskellige typer elevers risikoforståelse. Dette vil give grundlag for, at kørerlærerens undervisning også kan omfatte erfarne bilister på opfriskningskurser.

Venlig hilsen

Mirjana Saabye  
Seniorkonsulent

Østre Landsret  
Præsidenten



Den - 8 NOV. 2013  
J.nr. 40A-ØL-63-13  
Init: jni

Justitsministeriets  
Civilafdelingen  
Slotholmsgade 10  
1216 København K

[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)  
[mhl@jm.dk](mailto:mhl@jm.dk)

Justitsministeriet har ved brev af 22. oktober 2013 (Sagsnr. 2013-800-0046) anmodet om eventuelle bemærkninger til rapport om revision af kørelæreruddannelsen.

I den anledning skal jeg meddele, at rapporten ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen

Bent Carlsen

Ellen Busck Porsbo

Århus d. 05. november 2013

Fuldmægtig Marianne Møller Halkjær

Kommentarer til Delrapport om revision af kørelæreruddannelsen.

Vil du sørge for at nedennævnte medlemmer af udvalget tilsendes vores kommentarer?

- Kontorchef Niels Henrik Larsen (formand), Justitsministeriet
- Chefkonsulent Birgitte Eiriksson, Rigspolitiet
- Specialkonsulent Mads Mazanti Hansen, Rigspolitiet
- Stabschef Martha Therkelsen, Københavns Politi
- Vicepolitiinspektør Kristian Thomsen, Østjyllands Politi
- Jurist Helle Brasch, FDM
- Dokumentationschef Jesper Sølund, Rådet for Sikker Trafik
- Senior-forsker Mette Møller, DTU Transport
- Formand René Arnt, Dansk Kørelærer-Union
- Jan Warrer Olesen, Dansk Kørelærer-Union
- Formand Karsten E. Hansen, Danske Kørelæreres Landsforbund
- Næstformand Michael Stjernqvist, Danske Kørelæreres Landsforbund
- Henrik Gotthard, Danske Kørelæreres Landsforbund
- Næstformand Heidi Fechner, Dansk Køreskole Forening

Vi er klar over at vi ikke er en del af høringslisten, og også at der i udvalget sidder repræsentanter for mine interesser. Alligevel anmoder vi udvalget om at læse disse kommentarer. Disse er baseret på uddannelse af kørelærere i egen forretning gennem de sidste 20 år, og især - i denne sammenhæng – på den baggrund aspiranter typisk har, inden de påbegynder uddannelsen.

Udvalgets forslag til ændrede adgangskrav:

#### Krav om voksenpædagogisk uddannelse:

Dette initiativ er særdeles velkomment, da den pædagogiske undervisning hos kørelærer uddannelsesstederne er af meget varierende kvalitet og indhold. Et egentligt struktureret uddannelsesforløb vil være en væsentlig højnelse af kørelæreruddannelsen.

Det kan dog undre, at udvalget har valgt dette som optagelseskraft og ikke som en integreret del af uddannelsen. Dette pædagogiske forløb burde gennemføres sideløbende med kørelæreruddannelsen, så den teoretiske viden der tilegnes, kan bruges direkte i den aktuelle praktiske del af forløbet. Aspiranten vil på denne måde klarere kunne forstå de pædagogiske krav i forbindelse med undervisningen. Dette vil også sikre, at dette pædagogiske forløb altid er up to date, hvor et optagelseskraft kan honoreres med en måske 30 år gammel og forældet pædagogisk uddannelse.

Alderskrav 24 år.

Dette krav er ganske validt, og den typiske aspirant er også væsentligt over denne alder. Kun ganske få vælger uddannelsen inden det fyldte 24. år.

#### Krav om kategori A, B, C, C/E og B erhverv

Vi kan godt følge intentionerne i udvalgets begrundelse, men i praksis vil dette krav ikke give det ønskede resultat. Udvalget godtgør, at en erhvervelse af disse kategorier vil sikre: ” at kørelærere har et bredt kendskab til langt de fleste køretøjstyper og derfor bedre end i dag kan videregive forståelsen for disse køretøjers særlige forhold”

At en aspirant kort før uddannelsesstart erhverver kategori A, C, C/E og B erhverv vil ikke give aspiranten et væsentligt bredere kendskab til køretøjstyper. Det er kun ganske få timer aspiranten kører i køretøjerne, og det endda sammen med en kørelærer. Kun gennem egen kørsel i køretøjstyperne under varierende omstændigheder og en vis årrække, kan en sådan erfaring opbygges.

Kravet indebærer en ikke uvæsentlig udgift for aspiranten, der kan imødeses udgifter på 50 – 100000,- kr. for blot at opfylde adgangskrav. Det forventede udbytte står slet ikke mål med denne udgift.

Dette vil forhindre en masse potentielt dygtige mennesker i at vælge uddannelsen i første omgang. I praksis kan man frygte, at kun tidligere bus/lastbilchauffører eller personer under revalidering eller offentlig betalt omskoling, har en chance for at starte. I særdeleshed kan vi forudse, at stort set ingen kvinder fremover vil påbegynde uddannelsen. Dette er mindst talt katastrofalt, da netop kvinder oftere besidder nogle af de evner udvalget efterlyser.

Vores erfaring viser også, at 90 procent af kørelæreraspiranter ingen intentioner har om at være andet en B kørelærer.

I samme forbindelse ønsker udvalget egenkørsel fjernet fra den afsluttende prøve. Det vil være u hensigtsmæssigt. Udeladelse af egenkørsel baseret på forudsætning af erhvervskort til kategori B eller D hænger ikke sammen med målet, at egenkørsel også skal afspejle den undervisning aspiranten vil videregive til eleverne. En taxachauffør med 40 års erfaring i at køre taxa med automatgear eller en langturs chauffør der ikke har haft indvendigt førerspejl i 30 år, er næppe de rollemodeller vi fisker efter. I hvert fald ikke før de er blevet ’rettet til’. Hvordan har udvalget tænkt at vurdere om acceptabel kørsel på f.eks. MC er til stede i fornødent omfang, hvis egenkørsel ikke gennemføres til prøven? Et B erhvervskort giver ikke nødvendigvis dygtige MC eller lastbilchauffører.

#### Krav om kategori B som obligatorisk.

Som nævnt i rapporten er kun et fåtal udelukkende A kørelærere, og dette må ses som et levn fra tidligere tider og ikke i trit med de aktuelle forhold. Så kravet er ganske fornuftigt.

Sammenfattende kan ændringerne ses som et stort fremskridt i retning af en endnu bedre kørelæreruddannelse, og vi og vores kolleger kan – bortset fra ovennævnte kommentarer til adgangskrav - kun glæde os over dette forslag.

Branchen ønsker klare overgangsregler så hurtigt som muligt. Der er mange B kørelærere, der ønsker udvidelse til kategori A, men som ikke har haft MC kortet i tre endnu. Da det nye forslag opererer med bortfald af tre års reglen, kunne dette være en del af overgangsordningen.

Med venlig hilsen

Poul Erik Axelsen  
Århus kørelærer Institut  
Silkeborgvej 90  
8000 Århus C  
28685838  
[kursus@aki.dk](mailto:kursus@aki.dk)

Thomas Bøttern  
Bøtterns køreskole  
Silkeborgvej 90  
8000 Århus C