



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 15. januar 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0037-0061  
Dok.: 1006066

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Hvordan kan lovforslaget virke præventivt, når det netop ikke er den ansvarlige for forseelsen, der straffes?”

**Svar:**

Der henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 6 vedrørende lovforslaget.

I tilknytning hertil bemærkes det, at den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 118 c, stk. 1, om pålæggelse af straf på objektivet grundlag – som anført under pkt. 4.3.4.6 i lovforslagets almindelige bemærkninger – vil have den gavnlige virkning, at der vil være et ansvarssubjekt i de ATK-sager med en hastighedsoverskridelse på højst 30 pct., som i dag henlægges, fordi billedet er uanvendeligt til trods for, at nummerpladen er læselig, med det resultat, at ingen straffes for hastighedsoverskridelsen. Det er dermed en potentiel stor mængde af hastighedsovertrædelser, der på denne baggrund fremadrettet vil blive konsekvent og hurtigt sanktioneret. Dette må forventes at styrke den præventive effekt af brugen af ATK.

Ansvarssubjektet efter en ordning med betinget objektivet ansvar – dvs. ejeren (brugeren) – vil desuden selv som anført under pkt. 4.3.3.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger have indflydelse på, hvem vedkommendes motorkøretøj overlades til, og have mulighed for at instruere føreren i ikke at overtræde hastighedsgrænsen, hvilket i sig selv kan siges at have en præventiv effekt.

Det bemærkes i øvrigt, at Færdselssikkerhedskommissionen i sin nationale handlingsplan, 2013-2020, ”Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar”, anbefaler et (rent) objektivet ejeransvar for hastighedsovertrædelser under grænserne for, hvornår en hastighedsovertrædelse medfører klip i kørekortet, jf. herved også pkt. 4.3.1.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.