



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 15. januar 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0037-0061  
Dok.: 1006152

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 22 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 22 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:**

”DI Transport, Bilbranchen og Arbejdsgiverforeningen for transport og logistik udtaler i sit høringsvar omkring autoværksteder, der står til betaling for hastighedsovertrædelser i udlejningsbiler ud fra lovforslaget om objektivi ansvar. Kan ministeren bekræfte, at f.eks. autoværksteder vil skulle stå for ansvaret og betaling for hastighedsovertrædelser, som vedkommende de låner en bil ud til, har begået?”

**Svar:**

Autoværksteder, der udlåner eller udlejer biler, vil efter den foreslåede ordning i færdselslovens § 118 c på objektivi grundlag kunne pålægges bøden for hastighedsovertrædelser begået med et udlånt eller udlejet køretøj, hvis ikke en udpeget fører erkender at have ført køretøjet. Dette forhold vil imidlertid – som forholdet mellem f.eks. biludlejningsvirksomheder og deres lejere, jf. pkt. 4.3.4.8 i lovforslagets almindelige bemærkninger – kunne reguleres i kontrakten mellem autoværkstedet og låneren/lejeren. Dette adskiller sig efter Justitsministeriets opfattelse i praksis ikke fra, hvad der f.eks. gør sig gældende med parkeringsafgifter, som er pålagt, mens køretøjet var i lejerens besiddelse.

Virksomheder, der udlejer/udlåner køretøjer, vil kunne regulere udlejnings/udlåningsforholdet, således at virksomheden kan inddrive bøden, selv i de tilfælde, hvor politiets henvendelse om den registrerede hastighedsovertrædelse måtte blive modtaget af ejeren (brugeren) efter endt udlejning/udlåning. Virksomheder har desuden mulighed for at registrere oplysninger om den fører, som et køretøj udlejes/udlånes til, og i hvilket tidsrum køretøjet har været udlejet/udlånt, således at rette fører kan identificeres efterfølgende. Det bemærkes herved, at oplysninger om tid og sted for ATK-registreringen af det pågældende køretøj anføres i politiets henvendelse til ejeren (brugeren).