



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 15. januar 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0037-0061  
Dok.: 1006178

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 21 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 21 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:**

”I hvilket omfang anerkender ministeren den pointe, som i høringssvaret fra ATAX fremhæves, nemlig at lovforslaget skaber interne konflikter mellem arbejdsgiver og chauffør, da det i langt de fleste tilfælde gælder, at det ikke er ejeren af taxaen, der er fører?”

**Svar:**

Forholdet mellem den ejer, som efter den foreslåede ordning pålægges bødeansvar på objektivet grundlag, og den, der førte køretøjet på gerningstidspunktet, vil være af civilretlig karakter.

Som anført under pkt. 10 i den kommenterede høringsoversigt vil ansvarssubjektet efter den foreslåede ordning med betinget objektivet ansvar – dvs. i første række ejeren (brugeren) – selv have indflydelse på, hvem vedkommendes motorkøretøj overlades til, og have mulighed for at instruere føreren i ikke at overtræde hastighedsgrænsen, hvilket i sig selv kan siges at have en præventiv effekt. Dette gælder desto mere i situationer, hvor der er et ansættelsesmæssigt forhold mellem ejer (bruger) og føreren af køretøjet på gerningstidspunktet, idet ejer (bruger) i disse situationer kan gøre brug af sine ansættelsesmæssige instruktionsbeføjelser.

Flådeejere og andre virksomheder har samtidig mulighed for at indrette sig således, at det kan have en økonomisk og/eller ansættelsesmæssig konsekvens for den chauffør, der ikke overholder hastighedsbegrænsningerne med den virkning, at arbejdsgiveren på objektivet grundlag pålægges en bøde. Hertil kommer, at den foreslåede ordning – som nævnt under pkt. 4.3.3.4 i lovforslagets almindelige bemærkninger – vil kunne give anledning til, at virksomheder drøfter god trafikultur med medarbejderne. Dette er særligt vigtigt i virksomheder, hvis ansatte befinder sig mange timer på vejen som led i deres daglige virke.