



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. januar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1003078

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 3 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 3 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, hvad der sker, hvis en person er bortrejst på ferie eller forretningsrejse, og først kommer hjem efter 30-dages fristen, herunder om personen så bare skal betale, uanset om vedkommende har været fører af køretøjet eller ej?”

Svar:

Objektivt ansvar er grundlæggende karakteriseret ved, at det pålægges, uden at det nærmere skal konstateres, hvem der konkret begik den strafbare handling. Det kan således være en anden end den, der konkret begik den strafbare handling, der pålægges strafansvaret.

Den foreslåede ordning indebærer ikke indførelse af et rent objektivt ansvar, men et betinget objektivt ansvar, jf. herved nærmere pkt. 4.3.3 og 4.3.4 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Med lovforslagets § 1, nr. 3 (forslaget til færdselslovens § 118 c, stk. 2), foreslås det herunder, at ejeren (brugeren) af køretøjet ikke pålægges bødeansvar efter den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 118 c, stk. 1, når en anden end ejeren (brugeren) af køretøjet inden for 30 dage fra, at ejeren (brugeren) har modtaget et bødeforelæg vedrørende forseelsen, over for politiet har erkendt at have ført køretøjet på gerningstidspunktet.

Det fremgår af pkt. 4.3.4.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger, at ejeren (brugeren) af køretøjet fortsat pålægges strafansvaret (bødeansvar) for hastighedsforseelsen på objektivt grundlag, hvis politiet modtager en indsigelse fra ejeren (brugeren) efter udløbet af den nævnte frist på 30 dage.

Pålægges en ejer (bruger) på objektivt grundlag bødeansvar for forseelsen, vil forholdet mellem ejeren (brugeren) og – hvis en anden førte bilen – den, der førte bilen, være af civilretlig karakter.