



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. januar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1006107

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 24 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 24 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, hvad de forventede merindtægter er som følge af lovforslaget, fordelt på konsekvenserne af betinget objektivet ejeransvar, og skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan til brug for besvarelsen af spørgsmålene oplyse, at der ikke i forbindelse med selve lovforslaget er foretaget et skøn over, hvad merindtægterne vil være som følge af betinget objektivet ejeransvar og de skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde.

Rigspolitiet kan endvidere ikke på nuværende grundlag foretage et tilstrækkeligt sikkert skøn for så vidt angår de forventede merindtægter som følge af betinget objektivet ejeransvar.

Rigspolitiet kan heller ikke med tilstrækkelig sikkerhed foretage et skøn over de forventede merindtægter vedrørende hastighedsovertrædelser ved vejarbejde, da der ikke i dag findes en entydig registrering af disse hastighedsovertrædelser.

Rigspolitiet kan derfor ikke oplyse, hvad de forventede bødeindtægter vil være for 2014 og 2015 for så vidt angår disse dele af lovforslaget.

Rigspolitiet skal imidlertid for så vidt angår betinget objektivet ejeransvar henvise til pkt. 4.3.1.1 i lovforslagets bemærkninger, hvor det bl.a. fremgår, at ”det er vigtigt, at trafikanter generelt oplever, at hastighedsovertrædelser sanktioneres konsekvent og hurtigt uanset overtrædelsens størrelse. Dette gælder også for trafikanterne i de ca. 85 pct. af ATK-sagerne, der vedrører kørsler med hastighedsoverskridelser på højst 30 pct. Dertil kommer, at ca. 11-12 pct. af samtlige ATK-billeder i 2011 og 2012 ikke kunne anvendes på grund af billedets kvalitet (f.eks. fordi førerens ansigt ikke var tydeligt), uanset at nummerpladen var læsbar. Trafikanter i denne kategori har hidtil ikke oplevet, at deres hastighedsovertrædelse er blevet sanktioneret.”

Det fremgår endvidere af pkt. 4.3.4.6 i bemærkningerne til lovforslaget, at ”den foreslåede ordning vil have den gavnlige virkning, at der vil være et ansvarssubjekt i de ATK-sager med en hastigheds-

overskridelse på højst 30 pct., som i dag henlægges, fordi billedet er uanvendeligt til trods for, at nummerpladen er læselig, med det resultat, at ingen straffes for hastighedsoverskridelsen, jf. pkt. 4.1.3.2. Det er dermed en potentiel stor mængde af hastighedsovertrædelser, der på denne baggrund fremadrettet vil blive konsekvent og hurtigt sanktioneret. Dette forventes også at kunne styrke den præventive effekt af brugen af ATK.”

Samlet set er det således Rigspolitiets opfattelse, at lovforslaget vil medføre en række merindtægter.”