



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. januar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 992840

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 2 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 2 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvordan vil en bilist, der idømmes fartbøde på baggrund af en ATK-måling – realistisk set – kunne løfte bevisbyrden for, at den pågældende fartmåling ikke er udført korrekt, herunder at måleudstyret ikke har været i orden?”

Svar:

Som anført under pkt. 4.3.4.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger vil der ved indenretlig prøvelse – ligesom i dag – kunne gøres indsigelser over for f.eks. målingens rigtighed, herunder udstyrets kalibrering. Sådanne indsigelser vil kunne gøres gældende af såvel den ejer (bruger), der søges straffet på objektivt grundlag, som af den fører, der erkender at have ført køretøjet på gerningstidspunktet, og – i tilfælde af brugstyveri mv. – af den, der var i uberettiget besiddelse af køretøjet på gerningstidspunktet.

Som det er anført under pkt. 7 i den kommenterede høringsoversigt, vil der f.eks. kunne gøres indsigelser over for, at skiltningen på den målte strækning er ulovlig, eller at ATK-bilen ikke var opstillet efter forskrifterne. Der vil ligeledes kunne gøres indsigelse mod de registrerede oplysninger om tid og sted for hastighedsoverskridelsen eller angivelsen af, hvilken hastighedsbegrænsning der gælder på det sted, hvor målingen er foretaget.

Vedtager ejeren, brugeren eller føreren ikke bødeforelægget, vil anklagemyndigheden – ligesom det er tilfældet i dag – skulle tage skridt til at indlevere anklageskrift til retten med henblik på indenretlig prøvelse af sagen. Det påhviler i den forbindelse anklagemyndigheden at løfte bevisbyrden for, at betingelserne for at kunne pålægge straf er til stede, herunder at indsigelser fra ejeren (brugeren) ikke skal føre til frifindelse.