



Til lovforslag nr. L 58

Folketinget 2013-14

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. december 2013

2. udkast

(Ændringsforslag fra transportministeren)

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel

(Ændring af bødesatser)

[af transportministeren (Pia Olsen Dyhr)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 31. oktober 2013 og var til 1. behandling den 21. november 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 2. september 2013 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2012-13, TRU alm. del – bilag 341. Den 31. oktober 2013 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Danske Busvognmænd og ITD (Brancheorganisation for den danske vejgodstransport).

Transportministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Danske Busvognmænd og ITD (Brancheorganisation for den danske vejgodstransport) mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 6 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag

Ændringsforslag

Af transportministeren, tiltrådt af <>:

Til § 1

1) I det under nr. 2 foreslåede § 17, stk. 5, ændres »overtrædelsens karakter« til: »karakteren af den begåede overtrædelse«.

[Præcisering af ordlyd samt anvendelseskriterier]

Til § 2

2) I det under *nr. 3* foreslåede § 22, *stk. 5*, ændres »overtrædelsens karakter« til: »karakteren af den begåede overtrædelse«.

[Præcisering af ordlyd samt anvendelseskriterier]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Med den foreslåede ændring i godskørselslovens § 17, *stk. 5*, sikres det, at ordlyden af godskørselslovens § 17, *stk. 4* og *stk. 5*, bliver enslydende, således at der ikke er tvivl om, at kriterierne for anvendelsen af de to bestemmelser skal være de samme. Det betyder, at der ved udmåling af straffen for overtrædelse af godskørselsloven, forskrifter udstedt i medfør heraf eller vilkår, der er fastsat i en tilladelse eller godkendelse i henhold til loven eller forskrifter udstedt i medfør af denne og for overtrædelse af EU-regler vedrørende forhold, der er omfattet af denne lov, kan lægges vægt

på hvilke økonomiske gevinster, der er opnået eller forsøgt opnået ved den pågældende overtrædelse, samt karakteren af den begåede overtrædelse og overtrædelsens grovhed.

Til nr. 2

Med den foreslåede ændring i buslovens § 22, *stk. 5*, sikres det, at ordlyden af buslovens § 22, *stk. 4* og *stk. 5*, bliver enslydende, således at der ikke er tvivl om, at kriterierne for anvendelsen af de to bestemmelser skal være de samme. Det betyder, at der ved udmåling af straffen for overtrædelse af busloven, forskrifter udstedt i medfør heraf eller vilkår, der er fastsat i en tilladelse eller godkendelse i henhold til loven eller forskrifter udstedt i medfør af denne og for overtrædelse af EU-regler vedrørende forhold, der er omfattet af denne lov, kan lægges vægt på hvilke økonomiske gevinster, der er opnået eller forsøgt opnået ved den pågældende overtrædelse, samt karakteren af den begåede overtrædelse og overtrædelsens grovhed.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Poul Andersen (S) Rasmus Horn Langhoff (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Jesper Petersen (S) Andreas Steenberg (RV) Christian Friis Bach (RV) Lone Loklindt (RV)

Anne Bastrup (SF) Jonas Dahl (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfmd. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Siumut (SIU)	1
Radikale Venstre (RV)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

Oversigt over bilag vedrørende L 58

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
2	Supplerende høringsnotat og kopi af høringssvar fra Dansk Erhverv
3	Udkast til tidplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Notat af 28/11-13 fra ITD (Brancheorganisation for den danske vejtransport)
5	1. udkast til betænkning
6	Henvendelse af 6/12-13 fra Danske Busvognmænd
7	Ændringsforslag, fra transportministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 58

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om at få oversendt en kopi af Kommissionens pilotprojekt sag mod Danmark vedrørende dokumentation for cabotagekørsel og bødernes proportionalitet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om kommentar til henvendelse af 28/11-13 fra ITD (Brancheorganisation for den danske vejgodstransport), til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvor mange udenlandske busvirksomheder, der siden forordning 1073/2009's ikrafttræden, er blevet straffet for ulovlig cabotagekørsel i Danmark, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvorvidt det er juridisk nødvendigt, at sanktionsbestemmelserne i godskørselsloven og busloven er ens, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvilken hjemmel det baserer sig så på, hvis sanktionsbestemmelserne i de to love skal være identiske, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spørgsmålet er tilbagetaget. Enslydende med spørgsmål 3
7	Spørgsmålet er tilbagetaget. Enslydende med spørgsmål 4
8	Spørgsmålet er tilbagetaget. Enslydende med spørgsmål 5
9	Spm. om kommentar til henvendelse af 6/12-13 fra Danske Busvognmænd, til transportministeren, og ministerens svar herpå