

NOTAT

Dato
J. nr.

Ændringsforslag

Til § 1

Af transportministeren:

1) I nr. 2 ændres "overtrædelsens karakter" til: "karakteren af den begåede overtrædelse".

[Præcisering af ordlyd samt anvendelseskriterier]

Til § 2

2) I nr. 3 ændres "overtrædelsens karakter" til: "karakteren af den begåede overtrædelse".

[Præcisering af ordlyd samt anvendelseskriterier]

Bemærkninger

Til nr. 1

Med den foreslåede ændring i godskørselslovens § 17, stk. 5, sikres det, at ordlyden af godskørselslovens § 17, stk. 4 og stk. 5, bliver enslydende, således at der ikke er tvivl om, at kriterierne for anvendelsen af de to bestemmelser skal være de samme. Det betyder, at der ved udmåling af straffen for overtrædelse af godskørselsloven, forskrifter udstedt i medfør heraf eller vilkår, der er fastsat i en tilladelse eller godkendelse i henhold til loven eller forskrifter udstedt i medfør af denne og for overtrædelse af EU-regler vedrørende forhold, der er omfattet af denne lov, kan lægges vægt på hvilke økonomiske gevinster, der er opnået eller forsøgt opnået ved den pågældende overtrædelse, samt karakteren af den begåede overtrædelse og overtrædelsens grovhed.

Til nr. 2

Med den foreslåede ændring i buslovens § 22, stk. 5, sikres det, at ordlyden af buslovens § 22, stk. 4 og stk. 5, bliver enslydende, således at der ikke er tvivl om, at kriterierne for anvendelsen af de to bestemmelser skal være de samme. Det betyder, at der ved udmåling af straffen for overtrædelse af busloven, forskrifter udstedt i medfør heraf eller vilkår, der er fastsat i en tilladelse eller godkendelse i henhold til loven eller forskrifter udstedt i medfør af denne og for overtrædelse af EU-regler vedrørende forhold, der er omfattet af denne lov, kan lægges vægt på hvilke økonomiske gevinster, der er opnået eller forsøgt opnået ved den pågældende overtrædelse, samt karakteren af den begåede overtrædelse og overtrædelsens grovhed.