



Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 7467 1233
Telefax: +45 7467 4317
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk

Notat

28. november 2013

Notat til Folketingets Transportudvalg vedr. L 58 - Forslag til Lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ændring af bødesatser)

Intentionen med L 58 (ændring af bødesatser for gods- og buskørsel) er at regulere vilkårene på det danske transportmarked. ITD er tilhænger af en fair konkurrence under fælles EU-regler, og såvel trafikstatistikker som kontrolresultater viser, at markedet udvikler sig positivt. Det forekommer derfor urimeligt og skadeligt for erhvervets konkurrenceevne at "belønne" den positive udvikling med bødeforhøjelser på flere hundrede procent – specielt for banale fejl og forglemmelser.

ITD anerkender behovet for at sanktionere hårdt for alvorlige overtrædelser af markedsreglerne, som er fastlagt i EU's transportforordninger 1071/2009 og 1072/2009. Kontrol og sanktioner af disse regler vedrører kun i meget begrænset omfang trafiksikkerhed og køre- og hviletid. Som angivet i forordning 1071/2009, Art. 6, stk. 2 (b) (ii) skal sanktionsniveau svare til risikoen for alvorlige trafikulykker, og herunder ligger næppe hverken "Tilladelse ikke medbragt i køretøjet", "Manglende overholdelse af den kollektive overenskomst" eller "Forkert udfyldt cabotagedokumentation".

ITD opfordrer derfor til at sikre proportionalitet ved at reducere bødestigningerne og indføre sanktionsniveauer med hhv. advarselssanktion og bødesanktion på 1.000 kr. (svarende til bøde for glemt kørekort).