



Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800

info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

J.nr.: TS1020000-00023  
Dato 13. november 2013

## Supplerende høringsnotat

vedrørende forslag til ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel  
(Ændring af bødesatser)

### 1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 29. august 2013 sendt udkast til forslag til lov om ændring af godskørselsloven og busloven til høring hos de i bilag 1 nævnte organisationer. Lovforslaget har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 18. september 2013.

I det følgende refereres og kommenteres Dansk Erhvervs bemærkninger. Bemærkningerne er delt op i relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

### 2. Ændring af generelle bødesatser

Dansk Erhverv kan ikke støtte forslaget om en generel forhøjelse af bødetakster for overtrædelser af godskørselsloven og finder det gældende bødeniveau, som blev indført ved lov nr. 167 af 28. februar 2012, passende. Dansk Erhverv er desuden ikke bekendt med, at der siden marts 2012 har været hændelser – såsom et øget antal overtrædelser eller en stigning i grovheden af disse, der kan begrunde, at straffene på godskørselsområdet generelt skærpes. Desuden bemærkes, at en generel skærpelse af bødeniveauet på godskørselsområdet ikke har været drøftet i Cabotageudvalget, ligesom drøftelserne i Cabotageudvalget på intet tidspunkt har berørt busområdet.

Dansk Erhverv finder ikke, at cabotage og de øvrige strafområder i godskørsels- og busloven er så nært forbundne, at en bødeforhøjelse på cabotageområdet kan begrunde en generel bødeforhøjelse på bus- og godsområdet.

Dansk Erhverv bemærker desuden, at der skal være mulighed for at der gives mulighed for at afslutte rent formelle overtrædelser med en advarsel og synes dette bør fremhæves i lovforslaget.

*Trafikstyrelsen finder ikke grundlag for at undlade en ændring af bødeniveauet på busområdet. Dette skyldes bl.a., at styrelsen finder en overtrædelse af busloven er lige så alvorlig som en tilsvarende overtrædelse af godskørselsloven. Trafikstyrelsen ønsker desuden at fortsætte et sammenhængende bødeniveau mellem godskørsels- og busområdet.*

*Det er Trafikstyrelsens opfattelse, at såfremt man alene forhøjede bødeniveauet for overtrædelse af cabotagereglerne, ville det udgøre en ulovlig diskrimination af udenlandske vognmænd. Derfor omfatter ændringen også danske vognmandsvirksomheders overtrædelse af gods- og buslovgivningen.*

*Trafikstyrelsen kan oplyse, at det er muligt for politiet i tilfælde af overtrædelser af bagatelagtig karakter at vejlede eller give en mundtlig advarsel.*

## **Bilag 1**

Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik  
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark  
Dansk Arbejdsgiverforening  
Danmarks Naturfredningsforening  
Dansk Erhverv  
Dansk Kollektiv Trafik  
Dansk Taxi Råd  
Dansk Transport og Logistik  
Danske Advokater  
Danske Biludlejere  
Danske Busvognmænd  
Danske Handicaporganisationer  
Danske Regioner  
Danske Speditører  
Den Danske Bilbranche  
Det Centrale Handicapråd  
Det Økologiske Råd  
DI  
DI Transport  
Fagligt Fælles Forbund  
FDL Frie Danske Lastbilvognmænd  
ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport  
Kommunernes Landsforening  
Landsorganisationen i Danmark  
NOAH-Trafik  
Rigsadvokaten  
Rigspolitiet  
Trafikselskaberne i Danmark