



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. december 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2013-0037-0057
Dok.: 980709

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 9 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. november 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 9 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet). fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren forklare, hvorfor parkering foran ind- og udkørsler er udvalgt blandt flere forskellige overtrædelser af færdselsloven, som en forseelse der skal være genstand for en forhøjet afgift? I forlængelse heraf, ønskes der samtidig svar på, hvad der adskiller denne færdselsforseelse fra andre, sådan at de andre færdselsforseelser ikke skal resultere i en forhøjet afgift.”

Svar:

Som anført i pkt. 3.2.1.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger finder Justitsministeriet, at der er anledning til at skærpe reaktionen i forhold til parkering ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom. I sådanne tilfælde er der efter Justitsministeriets opfattelse tale om en handling, hvor den, der parkerer, klart og som udgangspunkt bevidst må anses for at have tilsidesat hensynet til den gruppe af personer, der måtte have behov for at anvende en ind- og udkørsel fra en ejendom.

Parkering foran andres ind- og udkørsel vil således kunne være til stor gene for den gruppe af personer, der gør brug af ind- og udkørslen til at komme til og fra deres ejendom eller arbejdsplads mv. Der er med andre ord ikke tale om en ulovlig parkering, som alene er til gene for en enkeltperson.

Der henvises i øvrigt til lovforslagets § 1, nr. 9 (forslag til ændring af færdselslovens § 121, stk. 5, 2. pkt.).