



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 2. december 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted  
Als  
Sagsnr.: 2013-0037-0057  
Dok.: 980652

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. november 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet). fra Folketingets Retsudvalg:**

”Ministeren bedes oplyse baggrunden for, at man har valgt timetallet 18 for at anse et køretøj for parkeret, når et køretøj hensættes fordi det på grund af ulykke eller teknisk fejl ikke kan fortsætte kørslen?”

**Svar:**

Som anført i pkt. 7.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger anbefaler flertallet i Arbejdsgruppen om bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet (alle medlemmer på nær Forbrugerrådet), at et havareret køretøj skal anses for parkeret 18 timer efter, at det er hensat. Arbejdsgruppens mindretal (Forbrugerrådet) finder dog, at et havareret køretøj først skal anses for parkeret 24 timer efter, at det er hensat, idet en sådan regel vil være lettere for forbrugeren at huske og forstå. Om baggrunden for arbejdsgruppens overvejelser henvises til pkt. 2.4.2.2.3 i arbejdsgruppens rapport (der er oversendt til Folketingets Retsudvalg den 27. juni 2013, jf. bilag 342).

Justitsministeriet kan tilslutte sig arbejdsgruppens flertals overvejelser, jf. også pkt. 7.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger. Justitsministeriet er således enig med arbejdsgruppens flertal i, at det i praksis vil være rimeligt, at føreren har 18 timer fra, at et køretøj er havareret, til at sikre, at køretøjet ikke pålægges afgift. Et sådant tidsrum er således efter Justitsministeriets opfattelse tilstrækkeligt til, at der f.eks. kan tilkaldes hjælp til reparation eller bortbugsering af det havarerede køretøj.