



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. december 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2013-0037-0057
Dok.: 1001701

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 25 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 25 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (L 54) (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet) fra Folketingets Retsudvalg:

”Når ministeren i svar på spørgsmål 16 skriver, at behovet for at tage hensyn til fodgængerne som udgangspunkt synes at være størst i byområder, er det så i forhold til antallet af fodgængere i byerne, eller antallet af tilskadedkomne fodgængere, herunder hvor alvorligt man kommer til skade, og betyder det, at man ikke har så meget til overs for fodgængere, der bliver kørt ned på landevejen?”

Svar:

Som anført i besvarelsen af spørgsmål nr. 16 vedrørende lovforslaget fremgår det af pkt. 2.4.2.2.1 i Rapport om bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet, at arbejdsgruppen finder, at behovet for hensyntagen til fodgængerne som udgangspunkt synes at være størst i byområder. På den baggrund finder arbejdsgruppen, at den generelle regel om forbud mod standsning eller parkering på fortov for så vidt angår personbiler bør nuanceres, så det generelle forbud begrænses til tættere bebyggede områder, dvs. områder afgrænset med byzonetavler.

Justitsministeriet har tilsluttet sig den opfattelse, som arbejdsgruppen har givet udtryk for i rapporten, og lovforslaget er udformet i overensstemmelse hermed.

Justitsministeriet skal den forbindelse bemærke, at når det er anført, at der er størst hensyn at tage til fodgængere i byområder, sigtes der ikke i første række til færdselssikkerhedsmæssige hensyn. Der sigtes derimod til, at koncentrationen af forskellige færdselsarter, herunder fodgængere, i almindelighed er størst i byområder sammenlignet med områder uden for bymæssig bebyggelse, og at der derfor i byområder er større behov for at sikre, at parkering foregår på en sådan måde, at det ikke unødigt begrænser fremkommeligheden for bl.a. fodgængere.