



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 20. december 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted  
Als  
Sagsnr.: 2013-0037-0057  
Dok.: 1001697

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 22 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 22 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (L 54) (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet) fra Folketingets Retsudvalg:**

”I forlængelse af svar på spørgsmål 11 bedes ministeren oplyse, om der med denne nye definition af færdselslovens anvendelsesområde overhovedet er steder, hvor færdselsloven ikke gælder, set i lyset af at færdselsloven nu ikke kun gælder til og med rabatten, men også yderrabatten, og i konkrete tilfælde også arealer uden for yderrabatten, og hvordan skal man som trafikant vide om færdselsloven gælder?”

**Svar:**

Som anført under pkt. 1 i besvarelsen af spørgsmål nr. 11 vedrørende lovforslaget er der i færdselslovens § 1 om lovens anvendelsesområde fastsat følgende:

”§ 1. Loven gælder, hvor andet ikke er bestemt, for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.”

Det er almindeligt antaget, at det afgørende for, om et areal er omfattet af afgrænsningen i færdselslovens § 1, er, om arealet benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter. Der må således lægges vægt på de faktiske forhold, og der må kræves en mere almindelig benyttelse, men det er tilstrækkeligt, at et enkelt af færdselselementerne – f.eks. fodgængere, cyklister eller bilister – benytter arealet.

Der er ikke med lovforslaget lagt op til at ændre på færdselslovens anvendelsesområde. Færdselsloven vil således også fremover finde anvendelse i forhold til yderrabatter, når der er tale om et areal, som ligger uden for det areal, som er beregnet til færdsel med motordrevet køretøj. Dette forudsætter dog som hidtil, at yderrabatten benyttes af andre – f.eks. fodgængere – til almindelig færdsel.