



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. december 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2013-0037-0057
Dok.: 980761

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 15 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. november 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 15 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje. (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet). fra Folketingets Retsudvalg:

”Det fremgår af forslaget side 22, 2. spalte, til nr. 2, 3. afsnit, at kommunerne kan udvide det område, hvor der efter denne bestemmelse lovligt kan parkeres eller standses, men bestemmelsen handler om forbud mod standsning og parkering. Hvordan kan udvidelse af standsnings- og parkeringsforbud føre til udvidelse af det område, hvor der lovligt kan standses eller parkeres?”

Svar:

Som anført i den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 11 vedrørende lovforslaget foreslås der med lovforslagets § 1, nr. 2 (forslaget til færdselslovens § 28, stk. 3, 1. pkt.) som noget nyt generelt fastsat, at standsning og parkering som udgangspunkt ikke må ske i yderrabat.

Med lovforslagets § 1, nr. 3 (forslaget til færdselslovens § 28, stk. 3, 3. pkt.) foreslås det dog, at forbuddet for så vidt angår bl.a. parkering på yderrabat, for køretøjer, hvis totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, ikke skal gælde uden for tættere bebygget område. Om baggrunden herfor henvises der til pkt. 2.4.2.2.2 i Rapport om bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet (der er oversendt til Folketingets Retsudvalg den 27. juni 2013, jf. bilag 342).

I bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 2 (forslaget til færdselslovens § 28, stk. 3, 1. pkt.), som der er henvist til i spørgsmålet, henvises der til lovforslagets § 1, nr. 6 (forslaget til færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt.).

Af lovforslagets § 1, nr. 6, fremgår det, at færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt., foreslås ophævet, og at der i stedet indsættes følgende:

”Foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 1, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, kan i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse. Ligeledes kan foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 3, som ikke

er begrænset til en bestemt vejstrækning, i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse”.

Lovforslaget lægger således op til, at det – som en undtagelse til det generelle forbud – skal være muligt ved lokale bekendtgørelser at fastsætte særlige regler om standsning og parkering for tunge køretøjer (lastbiler, busser, autocampere mv.), og påhængskøretøjer (campingvogne mv.). Tilsvarende gælder med hensyn til særligt indrettede køretøjer som f.eks. reklamevogne, hvor lokale regler udstedes for at varetage andet end parkeringshensyn.

Desuden lægger lovforslaget op til, at der skal være adgang til ved lokal bekendtgørelse at udvide det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, som følger af de generelle regler i færdselsloven, uden at der samtidig sker nogen indskrænkning af dette område. Der vil således f.eks. ved lokal bekendtgørelse kunne fastsættes, at køretøjer – generelt eller i et nærmere angivet omfang – lovligt kan foretage standsning eller parkering på yderrabat i tættere bebygget område, uden at det er nødvendigt at anvise dette med skiltning, afmærkning mv. Tilsvarende gælder f.eks. for så vidt angår parkering delvis på fortov.