



9. december 2013

Til Justitsminister Morten Bødskov

Uddybende spørgsmål vedrørende lovforslag L54

AutoCamperRådet stillede d. 2. december 2013 forslag (spørgsmål 18) om lige behandling af personbiler i Danmark uanset anvendelse og vægt. Svaret, som vi modtog få minutter inden AutoCamperRådet havde foretræde mødet i Retsudvalget, henviser til Arbejdsgruppens arbejder, men følger ikke konsekvent Arbejdsgruppens anvendelse af betegnelser for de forskellige typer af køretøjer.

Ligeledes er det ikke AutoCamperRådets argumenter, der citeres i svarets afsnit 2.

Vi har derfor et uddybende spørgsmål, og citerer fra:

afsnit 2.4.2.2. Arbejdsgruppens overvejelser:

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at ordningen med lokale parkeringsbekendtgørelser – herunder i lyset af borgernes generelle øgede mobilitet – medvirker til at gøre det vanskeligt for borgerne at overskue, hvordan parkering lokalt kan ske lovligt. Det kan efter arbejdsgruppens opfattelse medvirke til, at forbrugerne kan have en oplevelse af, at parkeringsafgifter gives på et uigennemskueligt grundlag.

Og senere:

Efter arbejdsgruppens opfattelse taler retssikkerhedsmæssige grunde for, at der så vidt muligt etableres ens regler om standsning og parkering over hele landet, der som udgangspunkt kun kan fraviges lokalt ved skiltning eller afmærkning. Dette er der således også allerede i betydelig grad lagt op til med de gældende bestemmelser i færdselslovens §§ 28-30, som arbejdsgruppen finder i det væsentlige bør videreføres. Arbejdsgruppen har i den forbindelse noteret sig, at det af bemærkningerne til færdselslovens § 29, stk. 4, ligeledes fremgår, at yderligere standsnings- og parkeringsrestriktioner, der ikke tilkendes ved afmærkning, så vidt muligt bør fastsættes centralt frem for ved lokale bekendtgørelser.

Arbejdsgruppen finder imidlertid, at det, der er fastsat i flertallet af de gældende lokale parkeringsregler, så vidt muligt bør videreføres i færdselsloven som gældende for hele landet, således at det som udgangspunkt kun kan fraviges lokalt ved skiltning eller afmærkning.

KL har dog i forbindelse med arbejdet i arbejdsgruppen peget på, at de lokale behov i forhold til, hvad der skal gælde for parkering for visse typer af særlige køretøjer, er meget forskellige, og at der derfor er et reelt behov for i et vist omfang fortsat at kunne fastsætte særlige regler om standsning og parkering ved lokal bekendtgørelse.

Arbejdsgruppen har noteret sig dette og finder på den baggrund, at kommunernes adgang til efter færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, jf. § 92 c, stk. 4, med samtykke fra politiet ved lokal bekendtgørelse at træffe færdselsmæssige bestemmelser om parkering og standsning, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning, i et vist omfang skal bevares. Det bør således efter arbejdsgruppens opfattelse – på baggrund af det, KL har oplyst – være muligt ved lokale bekendtgørelser at fastsætte særlige regler om standsning og parkering for **tunge køretøjer** (lastbiler, busser, autocampere mv.), og påhængs-køretøjer (campingvogne mv.). **Tilsvarende gælder med hensyn til særligt indrettede køretøjer som f.eks. reklamevogne, hvor lokale regler udstedes for at varetage andet end parkeringshensyn. Efter arbejdsgruppens opfattelse er det således naturligt, at man som fører af sådanne "særlige" køretøjer skal gøre sig bekendt med de lokale regler, der gælder herfor, således at lokale regler af denne karakter ikke vil indebære, at forbrugere med rette vil kunne anføre, at parkeringsafgifter pålægges på et uigennemskueligt grundlag.**
(Fremhævelserne er AutoCamperRådets)

I arbejdsgruppens rapport, er det således tunge køre køretøjer, altså køretøjer over 3500 kg – herunder autocampere - samt særlige køretøjer som f.eks. reklamevogne, som man forventer, vil kunne gøre sig bekendt med lokale regler.

Kan Justitsministeren bekræfte, at lovforslagets § 1 punkt 6, vedrørende muligheden for at regulere parkering og standsning ved lokale bekendtgørelser ikke omfatter personbiler, herunder autocampere, under 3500 kg?

Med venlig hilsen

AutoCamperRådet

Formand Max Watson, Jytte Jakobsen

<http://www.autocamperraadet.dk/>