



2. december 2013

## **AutoCamperRådets forslag og kommentarer til lovforslag L 54, "Lov om ændring af lov om færdselsloven og lov om offentlige veje"**

Lovforslaget blev fremsat d. 31. oktober 2013 af justitsminister Morten Bødskov og 1. behandlet d. 8. november 2013.

### **Konklusion**

AutoCamperRådet foreslår:

#### **1. )**

At det, bortset fra biler, der anvendes af personer med handicap, ikke skal være muligt i lokale parkeringsbekendtgørelser at differentiere muligheden for parkering af personbiler uanset vægt på baggrund af deres anvendelse eller indvendige indretning.

Alternativt, at Retsudvalget specifikt undtager personbiler indrettet til beboelse (autocampere) fra at være indeholdt i lovens § 92c, stk. 4, 2.pkt.

**Bemærkning:** Som teksten står i lovforslagets § 1 nr. 6, er autocampere under 3500 kg. ikke omfattet af muligheden for at blive reguleret parkeringsmæssigt i en parkeringsbekendtgørelse – mens autocampere over 3500 kg er det. Til gengæld vil der i enhver retssag desangående blive henvist til forarbejderne og bemærkningerne til loven, som generelt og uanset vægt kategoriserer autocampere som "tunge køretøjer". Det er denne kategori, som Arbejdsgruppen, der har lavet forarbejderne, foreslår at kommunerne kan regulere parkeringsmæssigt gennem en lokal bekendtgørelse. Den nuværende tekst og dens baggrund vil således kunne give anledning til mange søgsmål og stridigheder.

#### **2. )**

At der i Færdselsloven § 92 tilføjes et nyt stk. 4:

"Vejbestyrelsen og vejmyndigheden kan efter stk. 1 træffe bestemmelse om, at et offentligt parkeringsareal reserveres til parkering/overnatning for autocampere mfl. Varighed af ophold på sådanne pladser kan ikke overstige 48 timer med mindre andet skiltes"

#### **3. )**

Lokale parkeringsbekendtgørelser jf. Færdselslovens § 92c, stk. 4 skal offentliggøres ved skiltning:

<http://www.autocamperraadet.dk/>

[info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk)

- På eksisterende informationstavler før indkørsel i restriktionszonen,
- ved indkørsel ad hovedveje til restriktionszonen
- samt på større parkeringspladser i zonen

Udlændinge og andre udenbys boende, der overtræder bestemmelserne gældende i restriktionszonen, skal i første tilfælde af overtrædelse alene registreres, modtage en advarsel og vejledes i, hvordan de kan orientere sig om sådanne zoner.

I lovforslagets § 1, nr. 7 omtales offentliggørelse af lokale bekendtgørelser på Internettet både i et centralt register og på kommunernes hjemmesider. AutoCamperRådet anbefaler, at denne offentliggørelse sker på minimum 2 europæiske sprog ud over dansk.

Desuden bør VisitDenmarks hjemmeside henviser til både dette register og til de relevante steder på kommunernes hjemmesider.

#### 4. )

Indføres ved lokale bekendtgørelser eller ved skiltning et generelt overnatningsforbud/natligt parkeringsforbud i en by, skal der samtidig på en kommunalt ejet, centralt beliggende grund/parkeringsplads, etableres parkerings- og overnatningsmulighed inden for samme by på et område med lav natlig støjbelastning. En sådan parkerings- og overnatningsmulighed kan maksimum være belagt med samme afgifter for parkering, som er gældende på de omkringliggende parkeringspladser. På de tidligere omtalte skiltninger af restriktionszoner skal henvises til denne parkerings- og overnatningsmulighed.

## Argumentation

AutoCamperRådet ser meget positivt på det kommissorium, som Arbejdsgruppen med emnet: **Bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet** har fået, og mener, at rapporten som er udgivet af Arbejdsgruppen under Justitsministeriet i juni 2013 på rigtig mange punkter viser vej til gode fremskridt set ud fra et forbrugersynspunkt.

Vi var ikke klar over, at rapporten var i høring, da vi d. 7. august sendte et brev til bl.a. Justitsminister Morten Bødskov med bl.a. principielle kommentarer til rapporten og en anmodning om at blive høringsberettiget, når et lovforslag ville blive fremsat. Høringsfristen var d. 30. august 2013, og vores kommentarer kom således Justitsministeriet i hænde inden høringsfristens udløb, hvilket vi har fået bekræftet. Ved en fejl er disse kommentarer ikke modtaget rette sted og derfor ikke medtaget ved behandlingen.

Vort brev blev desuden sendt til Erhvervs- og Vækstministeriet, Transportministeriet og til Miljøministeriet, idet emnet er "Et autocampervenligt Danmark – et vigtigt initiativ til fremgang i dansk turisme". Autocamperturisme falder lovmæssigt ind under alle de fire ministerier, hvorfor Erhvervs- og Vækstministeriet har lovet at koordinere arbejdet mellem ministerierne, og indkaldt os til et møde d. 5. december om formiddagen om autocamperturisme i Danmark med deltagelse af Erhvervs- og Vækstministeriet og Miljøministeriet.

I vort brev skriver vi:

Citat:

## **Rapport udgivet af en arbejdsgruppe nedsat under Justitsministeriet, juni 2013**

Emne: Bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet (13)

AutoCamperRådet ser meget positivt på det kommissorium, som arbejdsgruppen har fået, og mener, at rapporten på rigtig mange punkter viser vej til gode fremskridt set ud fra et forbrugersynspunkt.

Men vi mener, at det er meget bekymrende, når arbejdsgruppen i afsnit 2.4. "Færdselslovens § 92 og § 92 c – kommunale bestemmelser om standsning og parkering" på basis af forarbejder til loven fra 1932 fastholder, at kommunerne skal have mulighed for at etablere individuelle parkeringsbekendtgørelser med parkeringsforbud, der alene tager hensyn til lokale erhvervsdrivende. Fra kommunalt ansatte i flere kommuner er vi bekendt med, at campingpladsejere og deres forening, Campingrådet, der på egne vegne godkender og klassificerer samt på hovedparten af de danske kommuners vegne fører tilsyn med og kontrollerer campingpladserne, forårsager hovedparten af de parkerings- og overnatningsforbud for autocampere, der findes i parkeringsbekendtgørelserne.

I rapporten klassificeres autocampere sammen med tunge køretøjer (busser og lastbiler), og for denne gruppe biler mener arbejdsgruppen på baggrund af et ønske fra KL, at det fortsat skal være muligt at have lokale parkeringsbekendtgørelser.

Men autocampere er ikke at sammenligne med lastbiler, idet langt hovedparten er på størrelse med og bygget på samme chassis som mellemstore varevogne. Lastgrænsen er typisk på 2300-3500 kg, de er indregistrerede som personbiler, og derfor er denne gruppering helt unaturlig.

Arbejdsgruppen skriver, at førere af disse køretøjer på forhånd skal gøre sig bekendt med de lokale regler, og mener ikke at parkeringsafgifter efter sådanne lokale regler kan kaldes et uigennemskueligt grundlag.

Men turister, der kører autocamper, læser ikke lokale bekendtgørelser for den kommune, de er på vej til at køre ind i og slet ikke på danske, kommunale hjemmesider. Lokale beboere, der kun har én bil, der er en autocamper, har, med en generel, lokal bekendtgørelse, som med et pennestrøg bestemmer et P-forbud for autocampere f.eks. om natten eller på andre tidspunkter, ingen mulighed for at parkere på offentlige områder i deres hjemkommune. Efter kommunesammenlægningen omfatter sådanne bekendtgørelser et meget stort område og mange forskellige byer, der ikke alle har samme behov. Opsætter kommunen i stedet oplysende forbudsskilte på de steder, hvor det trafikalt er nødvendigt, kan alle læse og forstå restriktionen.

Tidligere har KL på vegne af andre kommuner i deres høringssvar til Campingreglementet (14) været fortalere for etablering af bynære autocamperpladser og autocamperpladser på havnearealer – og sådanne ønsker har mange andre kommuner.

Også her skal der politisk vilje til at beslutte samme ret for personbiler uanset anvendelse og til at beskytte danske og udenlandske turister mod parkeringsbøder eller påtaler, der gives på et uigennemskueligt grundlag.

Citat slut.

Desværre er disse kommentarer ikke indarbejdet i Lovteksten eller bemærkningerne til lovtæksten.

I lovforslaget L 54 står:

»Foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 1, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, kan i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse. Ligeledes kan foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 3, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.«

I Bemærkningerne står i pkt. 5.2, Arbejdsgruppens overvejelser at:

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at ordningen med lokale parkeringsbekendtgørelser – herunder i lyset af borgernes generelle øgede mobilitet – medvirker til at gøre det vanskeligt for borgerne at overskue, hvordan parkering lokalt kan ske lovligt. Det kan medvirke til, at forbrugerne kan have en oplevelse af, at parkeringsafgifter gives på et uigennemskueligt grundlag. Retssikkerhedsmæssige grunde taler for, at der så vidt muligt etableres ens regler om standsning og parkering over hele landet, der som udgangspunkt kun kan fraviges lokalt ved skiltning eller afmærkning.

Og senere:

Det bør således være muligt ved lokale bekendtgørelser at fastsætte særlige regler om standsning og parkering for tunge køretøjer (lastbiler, busser, autocampere mv.), og påhængskøretøjer (campingvogne mv.). Tilsvarende gælder med hensyn til særligt indrettede køretøjer som f.eks. reklamevogne, hvor lokale regler udstedes for at varetage andet end parkeringshensyn. Efter arbejdsgruppens opfattelse er det naturligt, at man som fører af sådanne "særlige" køretøjer skal gøre sig bekendt med de lokale regler, der gælder herfor, således at lokale regler af denne karakter ikke vil indebære, at forbrugere med rette vil kunne anføre, at parkeringsafgifter pålægges på et uigennemskueligt grundlag.

Man argumenterer her for, at det for reklamevogne er naturligt at gøre sig bekendt med de lokale parkeringsbekendtgørelser.

Men der er **intet** argument for, at også tunge køretøjer, hvorunder man i bemærkningerne til lovforslaget medtager større personvogne som autocampere, naturligt vil gøre sig bekendt med lokale bekendtgørelser. Og der er heller ikke et sådant argument i Arbejdsgruppens rapport.

Det er helt urimeligt, at man i en lov, der skal sikre bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet undtager ejere af autocampere for denne beskyttelse – for ikke at tale om alle de udenlandske autocamperturister, der heller ikke "naturligt vil gøre sig bekendt med" at parkeringsreglerne skifter når de passerer et kommuneskilt. Den øgede mobilitet, som bemærkningerne til loven henviser til for borgerne i almindelige personbiler, som gør, at det ikke retssikkerhedsmæssigt er forsvarligt at differentiere parkeringsreglerne kommuner imellem, gælder i sagens natur i endnu større grad for borgere og turister, der kører i autocamper.

Det er tilsvarende helt urimeligt, at danskere, der har en autocamper som eneste bil, ikke må parkere denne på en offentlig plads om aftenen eller i weekenden i sin hjemkommune eller en anden dansk kommune. Sådant er det desværre lige nu i f.eks. Billund, Vejle og et par andre jyske kommuner.

Det kan ikke være rigtigt, at en lov, som vedtages i Danmark i 2013 således begrænser anvendelsen af familiens eneste bil.

Kommunernes Landsforening har jfr. Arbejdsgruppens rapport afsnit 2.4.2.2. "peget på, at de lokale behov i forhold til, hvad der skal gælde for parkering for visse typer af særlige køretøjer, er meget forskellige, og at der derfor er et reelt behov for i et vist omfang fortsat at kunne fastsætte særlige regler om standsning og parkering ved lokal bekendtgørelse".

Med den størrelse, som kommunerne har nu, er der ikke baggrund for at tro på, at det trafikalt er nødvendigt med ét sæt regler i netop alle én kommunens byer – mens det er nødvendigt med et andet sæt regler i nabokommunens byer.

I Arbejdsgruppens rapport står i afsnit 2.4. om Færdselslovens § 92 og § 92 c – kommunale bestemmelser om standsning og parkering – at man på basis af forarbejder til loven fra 1932 fastholder, at kommunerne fortsat skal have mulighed for at etablere individuelle parkeringsbekendtgørelser med parkeringsforbud ikke kun baseret på færdselsmæssige hensyn, men også alene baseret på "almene hensyn" – dvs. hensyn til f.eks. til lokale erhvervsdrivende.

Denne holdning afspejles i Lovforslag nr. L54.

Fra kommunalt ansatte i flere kommuner og i tilgængelige breve på Internettet er vi bekendt med, at campingpladsejere og deres forening, Campingrådet, der på egne vegne godkender og klassificerer og samtidig på hovedparten af de danske kommuners vegne gratis fører tilsyn med og kontrollerer campingpladserne. Til gengæld kræver Campingrådet at kommunen indfører et parkerings- og overnatningsforbud mod autocampere i parkeringsbekendtgørelser eller ved skiltning. Campingrådet har efter eget udsagn aftaler med ca. 90-95% af de danske kommuner.

Sådanne former for aftaler understøttes, så længe det er muligt med et pennestrøg at oprette en parkeringsbekendtgørelse, som indfører uigennemskuelige parkeringsrestriktioner for autocampere for en hel kommune ad gangen.

Med sådan uigennemskuelige parkeringsregler presser man ikke autocamperturister ind på campingpladserne – man jager dem ud ad landet.

## **Hvor kan autocampere overnatte?**

I Vejledningen til Campingreglementet står i afsnit 2, at:

Uden for campingpladsbegrebet falder arealer, hvor der stationært er opstillet campingvogne e.l. til benyttelse i weekender, ferier o.l., se afsnit 16 om campingparker og vognkolonier. Heller ikke parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere m.fl. er omfattet af campingpladsbegrebet. I den forbindelse bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen- dvs. kommunalbestyrelsen for så vidt angår kommunale veje og private fællesveje – med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres, fx med autocampere, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

Her skal det bemærkes, at det er Færdselslovens § 92, stk. 1, som omhandler regler om parkering og standsning, der henvises til, og ikke den gældende § 92c, stk. 4, der omhandler parkeringsbekendtgørelser.

Autocampere er generelt større end de almindelige familiebiler, men på trods af, at Campingreglementet er fra 2010, indeholder Vejdirektoratets regler og vejledninger endnu intet om parkeringsarealer til overnatning for autocampere. Vi er derfor netop blevet inviteret til at give bidrag til Vejdirektoratets arbejde med udarbejdelse af sådanne regler og vejledninger.

## **Om autocampere og autocamperturisme**

En autocamper er en personvogn indrettet til beboelse og er som andre personvogne forsynet med hvide nummerplader. I Danmark fungerer mange autocampere på grund af prisniveauet som familiens eneste bil.

Mens salget af campingvogne til stadighed falder i Europas lande, stiger salget af autocampere. I Europa findes ca. 1½ million autocampere – i Tyskland alene ca. ½ million autocampere. De fleste af disse ejes af den ældre del af befolkningen, der er gået på pension. En del af ejerne har forskellige skavanker og sygdomme, som gør, at de har brug for autocamperens særlige faciliteter så som seng og bade- eller toiletforhold, en anden del er aktive ældre, der kører Europa tyndt med cyklerne bag på bilen. Fælles for disse turister er ønsket om at være meget mobile, ikke skulle reservere plads til overnatning, ikke skulle planlægge detaljeret, kunne ændre planer uden varsel, at kunne ankomme og køre igen, når man vil.

En rimelig stilhed om natten er absolut en fordel – mens hoppeborge og vandruchebaner, som man møder det på campingpladser, er afskrækkende for de fleste autocamperturister.

Rundt om i Europa – især i Tyskland, Frankrig, Italien og Portugal – modtages autocamperturister med åbne arme på gode, centralt beliggende pladser reserveret til autocampere og vognene er også velkomne på almindelige parkeringspladser. Årsagen er, at autocamperturister lægger en langt større mængde penge

lokalt end småbørnsfamilier, der overnatter 3 uger på en campingplads. Sæsonen for autocamperturisme er stort set hele året, og det er det lokale turisterhvervsliv, som restauranter, butikker af næsten alle arter, museer, udstillinger osv. der nyder godt af det.

En sådan købedygtig turistgruppe, som over en lang sæson kan lægge et ikke ubetydeligt beløb i de danske købstæder efterlyses i alle VisitDenmarks og Videncenter for Kystturismes rapporter.

Problemet er, at autocamperturister ikke føler sig velkomne i Danmark, fordi Danmark har et dårligt ry i udlandet på grund af vore parkeringsbekendtgørelser, hvor nogle kommuner forbyder overnatning – på trods af at færdselsloven foreskriver, at man ikke må køre bil, hvis man er træt og uoplagt (§54, stk. 2), mens andre forbyder autocampere at parkere f.eks. mellem 18 og 06 om morgenen.

Dette uanset om ejeren af autocamperen bor i kommunen og gerne vil i biografen om aftenen eller om ejeren er en tysk turist, der er vant til gode forhold, og fejlagtigt tror, at man også i Danmark kan parkere sin autocamper, gå på restaurant og spise en god middag, overnatte i sin autocamper, nyde byen en dags tid eller køre videre næste morgen.

Det kan man heldigvis i mange danske kommuner, og vi har lige nu et godt samarbejde med ca. 20 kommuner om oprettelse af ca. 30 pladser til overnatning for autocampere, placeret centralt ved havne og bycentre. Og vi har allerede ydet rådgivning ved oprettelse af rigtig mange pladser i mange andre kommuner.

Men den turist, der på grund af en ukendt parkeringsbekendtgørelse er blevet vækket om natten af politiet, har fået en bøde og et påbud om at flytte sin autocamper ud af kommunen, reklamerer ikke positivt for Danmark – og kommer ikke igen.

## **Økonomi**

Danmark bruges derfor i udstrakt grad som transitland for autocampere både for dem, der kommer sydfra og for nordmænd og svenskere, der er på vej sydpå.

Der findes ingen præcise tal for, hvor mange autocampere, der kører gennem Danmark hvert år, for der er endnu ingen statistik eller forskning i Danmark, der har beskæftiget sig med autocamperturister.

Men vi har et nyt overslag fra autocamperforeningerne i Sverige, som viser 3 - 4 millioner gæsteovernatninger i autocamper pr. år, hvilket med en gennemsnitlig ferie i Sverige på 2-3 ugers ferie, svarer at 2-300.000 autocampere gæster Sverige hvert år. Derfor kan vi med nogen forsigtighed antage, at 150.000-230.000 autocampere kører til Sverige gennem Danmark og tilbage hvert år.

Hvis disse autocampere holder ferie blot ét døgn hver vej på en bynær autocamperplads i Danmark, vil dette erfaringsmæssigt kaste 200-300 millioner kr. af sig i øget forbrugs- og turismeomsætning i Danmark.

Desuden kører de ca. 100.000 autocampere, som ejes i Sverige og Norge, naturligt gennem Danmark, når de vil på ferie sydpå, og også her kunne vi få glæde af deres turistomsætning, hvis de holdt lidt ferie i Danmark undervejs.

## Miljø

Rigtig mange autocampere har cykler med, som bruges flittigt, når autocamperen er parkeret. Desuden har mange monteret solceller på taget for at kunne være selvforsynende med strøm (man har 2-3 store batterier, der lades op), og LED-pærer har stor udbredelse. Vandforbruget til husholdning og personlig hygiejne er naturligvis lavt, for al vand skal hentes pr. slange eller vandkande, så man klarer sig mange dage med de 80-150 liter, der kan være i friskvandstanken. Der er typisk 10-12 liter varmt vand til bad til 2 personer.

Det tyske Öko-Institut – Institut for anvendt økologi - har analyseret drivhusgasemissionen ved forskellige rejseformer, og de udtaler, at overnatning med 2 personer i autocamper, som holder på autocamperpladser udleder mindre end 1/10 af de drivhusgasser, som 2 personer udleder ved ophold på hotel, og ca. 1/3 af de drivhusgasser, som de udleder ved ophold på en campingplads. Inddrages også udledning under kørsel, er det udledte niveau af samme størrelsesorden som rejsende i turistbusser med hotelovernatning.

Autocamperne kører allerede igennem Danmark sydfra til Norge og Sverige og omvendt – men mange af de miljøvenlige overnatninger på autocamperpladser lægges i udlandet på grund af den danske restriktive praksis omkring autocampere.

Det er denne praksis, vi ønsker at ændre med vore 4 forslag.

Vi ser frem til mødet i Retsudvalget på torsdag d. 5. december, hvor vi meget gerne vil svare på spørgsmål.

Med venlig hilsen

AutoCamperRådet

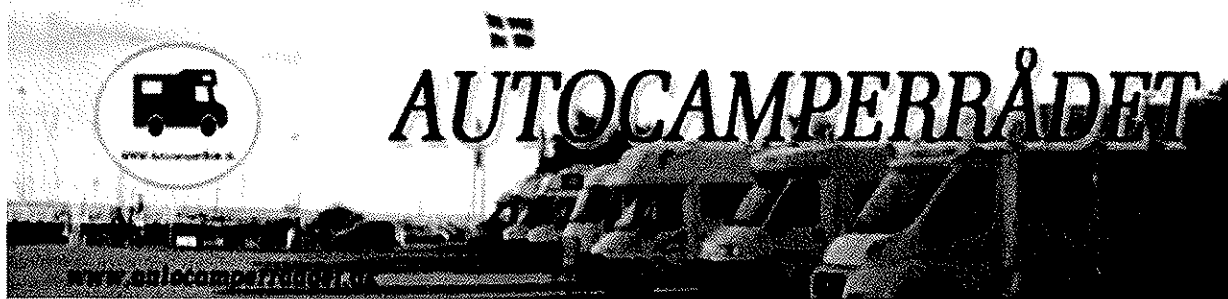
Formand Max Watson,

Helmut Madsen og Jytte Jakobsen

<http://www.autocamperraadet.dk/>

For yderligere detaljer samt referencer henviser vi til vores tidligere korrespondance med Erhvervs- og Vækstministeriet, Justitsministeriet, Transportministeriet og Miljøministeriet.





7. august 2013

Til: Erhvervs- og vækstminister Annette Vilhelmsen

Til: Justitsminister Morten Bødskov

Til: Transportminister Henrik Dam Kristensen

Til: Miljøminister Ida Auken

CC: Administrerende direktør Jan Olsen, VisitDenmark

## Et autocampervenligt Danmark – et vigtigt initiativ til fremgang i dansk turisme

---

AutoCamperRådets hovedformål er, at fremme turismen i Danmark ved at tiltrække en større del af den voksende autocamperturisme i Europa. Rådet blev stiftet i 2010 og repræsenterer de tre største autocamperforeninger i Danmark: DanskAutoCamperForening, DK-AutoCam og Campervenner. Rådet er uafhængigt af økonomiske interesser og baserer sig på frivilligt arbejde, og foreløbig har vi været medvirkende til oprettelse af ca. 40 bynære autocamperpladser i Danmark.

Antallet af nyindregistrerede campingvogne har de senere år været faldende både i Danmark og i udlandet og såvel forhandlere som campingpladserne lider under det (1). Til gengæld er antallet af nyindregistrerede autocampere over de sidste mange år vokset markant både i Danmark og i resten af Europa – og i Tyskland i særdeleshed. (2)

Danmark har ca. 7.000 egentlige autocampere, heraf er godt halvdelen medlemmer af foreninger, som AutoCamperRådet repræsenterer. I Tyskland kører ca. 500.000 og i hele EU kører over 1,5 million autocampere.

I store dele af Europa - især i Tyskland, Frankrig og Italien - har turismeindustrien fundet en god symbiose mellem campingpladser og privat/kommunalt ejede autocamperpladser (de såkaldte Stellpladser) til stor glæde for alle parter. Især forretningslivet i byerne har glæde af turisterne på de autocamperpladser, der placeres så centralt som muligt i forhold til bykerner, restauranter, cafeer og butikker. Helst smukt beliggende og lidt roligt, så autocamperturisterne kan sove godt.

Sådan er det desværre ikke i Danmark.

## **Profil af autocamperturister**

Typiske autocamperturister er ægtepar mellem 50 og 80 år, der bruger i alt 1-2 måneder om året til at rejse i deres autocamper. Der er ofte tale om pensionister eller invalidepensionister, som derfor rejser på alle tider af året – dog med hovedvægt på perioden fra marts til oktober. Det er således ofte par, der på grund af alder eller sygdom har brug for autocamperens specielle funktioner med let tilgængelig hvilemulighed og toiletforhold og som typisk ikke er interesseret i at bo på en campingplads med hoppeborg, musik og underholdning, vandrucebane, legepladser osv. – med mindre man har børnebørnene med på tur.

I rapporten **60+ turisterne i Danmark** fra 2008 – som ikke indeholder analyse af autocamperturisme - konkluderer VisitDenmark (3):

”På basis af denne rapport kan vi konkludere at turister over 60 år er en attraktiv målgruppe fordi:

- Halvdelen af 60+’erne holder ferie i Danmark i skuldærsæsonen, og er dermed en vigtig målgruppe for helårsdestinationer.
- 60+’erne bruger (lidt) flere penge end øvrige turister.
- 60+’erne holder længere ferie end andre turister.
- Andelen af personer over 60 år øges kraftigt globalt og i endnu højere grad i Danmark og i befolkningen på dansk turismes hovedmarkeder. De udgør altså en stadig større målgruppe på det globale marked.

### ***Hvordan skal vi overbevise 60+’erne om, at de skal holde ferie i Danmark?”***

Det er typisk denne turistgruppe, der kører autocamper.

## **Danmark har et dårligt ry blandt udenlandske autocamperturister**

Når vi selv rejser i autocamper rundt i Europa, møder vi desværre den holdning, at Danmark kun kan bruges som transitland for autocamperturister.

Alt for mange danske og udenlandske autocamperturister, som hvilede eller sov på parkeringspladser i Danmark, er blevet opsøgt om natten af mennesker, der har sagt, at man kun må overnatte på campingplads i Danmark, eller af politiet, som har håndhævet lokale parkeringsbestemmelser, der forbyder overnatning i autocamper, parkering af autocamper i specifikke perioder osv. Lokale regler, som ingen turist – fra ind- eller udland – med rimelighed kan forventes at kende.

Sådanne oplevede overgreb sætter sig spor, og erfaringer overdrages på hjemmesider og på pladserne rundt i Europa: ”Brug kun Danmark som transitland mellem Tyskland og Sverige/Norge/Færøerne – for autocampere er ikke velkomne i Danmark” – ”Man presses og trues ind på campingpladserne”.

Det er ikke let for udenlandske autocamperturister at finde ud af, hvad man må og ikke må i Danmark, og de føler sig i hvert fald ikke velkomne.

## **Er offentlige eller private autocamperpladser konkurrenter til campingpladser og hoteller?**

Autocamperturisme er et supplement til campingpladsturisme og til overnatninger på hotel.

Autocamperturister kommer ikke ind på hoteller eller campingpladser ved strikte regler for parkering eller udendørs ophold – de bliver blot væk fra Danmark eller kører hurtigst muligt igennem.

### **Autocamperturisme i Europa**

Autocamperturismen er en stærk trend i Europa. Den harmonerer med det fleksible arbejdsliv, internettets udbredelse, lysten til at opleve og danne kontakter i ind- og udland – og med den store mængde pensionister, der er gode til sprog, gerne krydser grænser og som gerne vil bruge pengene på sig selv, mens de lever.

De fleste autocamperturister er totalt selvforsynende med strøm – har solceller på taget, en vandtank til frisk- og én til brugt vand, toilettank mm. Autocamperen rummer soveværelse, badeværelse, køkken og opholdsrum i den ofte 5-7 m. lange personbil, som den er. De fleste har cykler med, og når autocamperen er parkeret, cykler eller går man rundt og oplever det sted, hvor man holder eller kører lange ture i naturen.

Ofte holder man 1-3 nætter på en autocamperplads afhængig af pladsens karakter og omgivelser. På autocamperpladser kan ikke reserveres plads – er der ikke plads, kører man videre til en anden plads.

I Tyskland er der ca. 6.000 autocamperpladser (4), i Frankrig ca. 5.000. (5) De fleste er centralt beliggende, så man kan holde ferie fra madlavningen og spise lokalt, besøge museer og udstillinger, snakke med nye mennesker både i byen, på cafeen, restauranten, i butikken og på stellpladsen. Faciliteter for autocamperne findes enten på selve pladsen eller lidt væk fra denne. Men alle steder bliver vi budt velkommen, vi opfattes som - og er - et aktiv for byens handlende og dens økonomi.

### **Autocamperturisme i Danmark**

Som personbil indrettet til beboelse hører autocamperen under færdselsloven, kan parkere på enhver parkeringsplads, hvor vægt- eller højderestriktioner ikke hindrer dette, og i et tidsrum som alle andre personbiler.

I Danmark har vi en enestående kombination af by og natur. Især i kystområderne vil vi kunne tiltrække autocamperturister på bynære parkeringspladser evt. på særlige pladser reserveret til autocampere, og dermed få mere liv og bedre omsætning året rundt i de mange mindre byer samt i sommerhusområderne, der nærmest er affolkede udenfor højsæsonen. Desuden kan vi byde en ny type turister velkommen i de ofte sommertomme, danske købstæder på rolige parkeringspladser så tæt på centrum som muligt. Begge dele lader sig gøre, fordi sæsonen for autocamperturisme er meget lang.

Heldigvis har mange kommuner, f.eks. Aabenraa, Ringkøbing, Furesø, Aarhus, Nykøbing Mors og Ribe oprettet egentlige autocamperpladser, hvor der er plads til de lidt længere og lidt bredere biler og plads til at manøvrere med dem. Ofte ligger disse pladser centralt og med kønne udsigter.(6)

I deres høringssvar til Campingreglementet og Vejledning om Campingreglementet 2010 (14) er Kommunernes Landsforening (KL) fortalende for meget bredere muligheder for etablering af bynære autocamperpladser som følge af ønsker fra mange kommuner.

Dansk Erhverv, VisitDenmark og Videntcenter for Kystturisme analyserer i "Fakta om dansk kystturisme" fra 2013 nedgangen i dansk kystturisme og hvilke forhold i Danmark, der er vigtige for kystturister (8). Den typiske kystturist har samme profil som den typiske autocamperturist, men autocamperturister er ikke nævnt i analysen – måske fordi det er en relativ ny ferieform i Danmark, som man endnu ikke forholder sig til.

I Danmark har mange campingpladser etableret det såkaldte "quickstop", hvor autocampere kan holde på eller udenfor campingpladsen mellem kl. 20 eller 21 og 9-10 om morgenen for en pris, der er lavere end campingpladsens almindelige priser. Men er man træt allerede kl. 16, vil spise på restaurant om aftenen - eller sove længe og nyde formiddagen i solen på pladsen, er disse "quickstops" lige så lidt attraktive for autocamperturister, som det er at bo på campingpladsen.

Desværre er der i rigtig mange kommuner mere eller mindre skjulte parkeringsbekendtgørelser, og specielle parkeringsskilte rettet mod autocampere, gør parkering af autocamper i Danmark problematisk. F.eks. kan en borger i Aabenraa, Billund, Tønder, Herning eller Ringkøbing-Skjern kommuner på grund af lokale parkeringsbestemmelser ikke parkere sin autocamper eller have besøg af en autocampergæst om natten, hverken parkeret ud for sin egen bopæl eller på en nærliggende parkeringsplads, hvor parkering med andre personvogne er tilladt uden begrænsning (7). I mange tilfælde er autocamperen familiens eneste bil, og ejerne fratages dermed mulighed for at anvende den frit i bopælskommunen.

Det kræver grundige studier at finde frem til disse bestemmelser på hver enkelt kommunes dansksprogede hjemmeside – og det er ikke rimeligt overfor hverken danske eller udenlandske autocamperturister, der vil færdes i Danmark.

## **Rapport udgivet af en arbejdsgruppe nedsat under Justitsministeriet, juni 2013**

Emne: Bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet (13)

AutoCamperRådet ser meget positivt på det kommissorium, som arbejdsgruppen har fået, og mener, at rapporten på rigtig mange punkter viser vej til gode fremskridt set ud fra et forbrugersynspunkt.

Men vi mener, at det er meget bekymrende, når arbejdsgruppen i afsnit 2.4. "Færdselslovens § 92 og § 92 c – kommunale bestemmelser om standsning og parkering" på basis af forarbejder til loven fra 1932 fastholder, at kommunerne skal have mulighed for at etablere individuelle parkeringsbekendtgørelser med parkeringsforbud, der alene tager hensyn til lokale erhvervsdrivende. Fra kommunalt ansatte i flere kommuner er vi bekendt med, at campingpladsejere og deres forening, Campingrådet, der på egne vegne godkender og klassificerer samt på hovedparten af de danske kommuners vegne fører tilsyn med og kontrollerer campingpladserne, forårsager hovedparten af de parkerings- og overnatningsforbud for autocampere, der findes i parkeringsbekendtgørelserne.

I rapporten klassificeres autocampere sammen med tunge køretøjer (busser og lastbiler), og for denne gruppe biler mener arbejdsgruppen på baggrund af et ønske fra KL, at det fortsat skal være muligt at have lokale parkeringsbekendtgørelser.

Men autocampere er ikke at sammenligne med lastbiler, idet langt hovedparten er på størrelse med og bygget på samme chassis mellemstore varevogne. Lastgrænsen er typisk på 2300-3500 kg, de er indregistrerede som personbiler, og derfor er denne gruppering helt unaturlig.

Arbejdsgruppen skriver, at førere af disse køretøjer på forhånd skal gøre sig bekendt med de lokale regler, og mener ikke at parkeringsafgifter efter sådanne lokale regler kan kaldes et uigennemskueligt grundlag.

Men turister, der kører autocamper, læser ikke lokale bekendtgørelser for den kommune, de er på vej til at køre ind i og slet ikke på danske, kommunale hjemmesider. Lokale beboere, der kun har én bil, der er en autocamper, har, med en generel, lokal bekendtgørelse, som med et pennestrøg bestemmer et P-forbud for autocampere f.eks. om natten eller på andre tidspunkter, ingen mulighed for at parkere på offentlige områder i deres hjemkommune. Efter kommunesammenlægningen omfatter sådanne bekendtgørelser et meget stort område og mange forskellige byer, der ikke alle har samme behov. Opsætter kommunen i stedet oplysende forbudsskilte på de steder, hvor det trafikalt er nødvendigt, kan alle læse og forstå restriktionen.

Tidligere har KL på vegne af andre kommuner i deres høringsvar til Campingreglementet (14) været fortalere for etablering af bynære autocamperpladser og autocamperpladser på havnearealer – og sådanne ønsker har mange andre kommuner.

Også her skal der politisk vilje til at beslutte samme ret for personbiler uanset anvendelse og til at beskytte danske og udenlandske turister mod parkeringsbøder eller påtaler, der gives på et uigennemskueligt grundlag.

## **Naturstyrelsen**

Generelt er autocamperturister meget glade for smuk natur, og vi har haft en del korrespondance med Naturstyrelsen, for at sondre lovgivningen og dens konsekvenser for autocampere og deres brug af Naturstyrelsens P-pladser.

Senest er svaret nu, at man gerne opholde sig på Naturstyrelsens pladser døgnet rundt – men skal man sove der, skal det ske bag rattet i bilen. (Bilag 1)

Nu er det begrænset, hvor mange der er plads til bag rattet i en bil, og er der blot 2 personer i bilen, er dette særdeles upraktisk. Når man så oven i købet har købt en personbil – på hvide plader - indrettet til beboelse, og har en opredt seng umiddelbart bag sig, skulle man være et skarn, om ikke mindst den ene person fandt ud af at bruge denne.

Må børnene sove på bagsædet, hvis man parkerer for natten i en almindelig personbil? Hvad med ægtefællen?

Vi er ude i nogle grænsedragninger, der gør, at autocamperturister hele tiden skal kæmpe for at kunne nyde den danske natur, og turister kan frygte kedelige hændelser, som eksemplet beskriver i bilag 1. Det er f.eks. sådanne tildragelser, der giver grobund for dårlig omtale i udlandet, og som gør, at autocamperturister kører hurtigt igennem Danmark mod Norge og Sverige, hvor der ikke stilles spørgsmål ved, om man må overnatte på parkeringspladser i naturen (15).

Vi skal ikke i Danmark have biler – store eller små - holdende på alle naturskønne steder og spærre for andres udsyn til dejlig natur – men vi må samtidig tillade, at naturen bliver brugt og nydt af både danske og udenlandske turister, den er vores allervigtigste turistattraktion.

I autocampersprog siger vi gerne, at det eneste vi efterlader på en parkeringsplads, er dækaftrykket.

## Økonomi

Tyske statistikker fra 2009 (9) viser, at turisterne i de dengang 440.000 autocampere i alt omsatte for ca. 1,33 milliarder €, dvs. ca. 10 milliarder kr. pr. år til indkøb og fornøjelser udenfor campingpladsen under ferier og småture. Dette svarer til ca. 23.000 kr. pr autocamper pr år.

Hver autocamper brugte desuden ca. 15.000 kr./år på transport og betaling for autocamperplads under ferie- og småture, hvilket er omtrent samme beløb pr. vogn, som Tysklands mange fastliggere på campingpladser bruger til transport i personbil til og fra campingpladsen. I 2009 var en meget stor del af autocamperpladserne i Tyskland gratis at overnatte på.

De samme statistikker viser, at autocamperejerne desuden brugte 34.000 kr./år på vedligeholdelse og forbedringer af deres autocampere, ca. 3,6 gange så meget som campingvognsejerne – hvilket ikke kan overraske, når investeringens størrelse tages i betragtning. Dette skaber omsætning og arbejde hos lokale/regionale værksteder og campingforhandlere.

Tyske statistikker fra 2003 (10) viser, at autocamperturister i lokalområdet, hvor de overnatter, omsætter for ca. 40€ pr. døgn pr. person hvilket svarer i 2012 kr. til ca. 750 kr./døgn/vogn. Forbruget fordeler sig på 40% til restaurations/cafebesøg, 40% til levnedsmiddelindkøb og 20% til entre/fornøjelser. Hertil kommer evt. betaling for brug af pladsen, evt. strøm og vand samt køb af brændstof. Autocamperturister omsætter ca. 1½ gang så meget i lokalområdet som campingpladsturister – og det er indlysende, for campingpladserne ligger udenfor byen, og omsætningen sker mest lokalt på campingpladsen, hvorimod autocamperturister i langt højere grad gæster byerne – hvis de kan parkere og overnatte dér.

Som følge af disse analyser, har den tyske turistorganisation DTV, Deutscher TourismusVerband, udgivet en planlægningshjælp til indretning af autocamperpladser (10)

Tal fra Sverige (2006) viser, at 80.000 udenlandske autocampere hvert år kommer til landet som turister. Heraf er det kun de norske, ca. 20.000, som ikke kommer igennem Danmark på vejen. Altså kommer ca. 60.000 autocampere igennem Danmark hvert år, og for hvert ekstra døgn, disse autocampere tilbringer i landet, omsættes ekstra 44 mio. kr. i Danmark ud over transport- og overnatningsomkostninger.

Danske tal viser, at ved et træf i Blåvand i 2009, hvor der var ca. 75 autocampere, blev der målt en omsætningsstigning i weekenden på 2.200 kr. pr vogn. Ved træffet ved Skagen i sommeren 2011 var der 107 vogne, og her målte man en omsætningsstigning på 1.180 kr. pr vogn (11).

Det kræver meget små økonomiske midler for kommunerne at indrette autocamperpladser og faciliteterne for autocampere er ganske enkelt: Påfyldning af vand, aftapning af gråt spildevand samt tømning af kemisk toilet. Sådanne faciliteter vil kunne arrangeres i forbindelse med en eksisterende helårsåben toiletbygning indenfor kommunernes driftsbudget eller klares med en lille udbygning uden for hegn ved kommunens renseanlæg.

## Miljø

Hovedparten af autocampere kører rundt med cykler på bagagebæreren, som bruges flittigt. Desuden har mange monteret solceller på taget for at kunne være selvforsynende med strøm (man har 2-3 store batterier, der lades op), og LED-pærer har stor udbredelse. Vandforbruget til husholdning og personlig hygiejne er naturligvis lavt, for al vand skal hentes pr. slange eller vandkande, og så kan man klare sig

mange dage med de 80-150 liter, der kan være i friskvandstanken. Der er typisk 10-12 liter varmt vand til bad til 2 personer.

Det tyske Öko-Institut – Institut for anvendt økologi har analyseret drivhusgasemissionen ved forskellige rejseformer (12). Overnatning med 2 personer i autocamper, som holder på autocamperpladser udleder mindre end 1/10 af de drivhusgasser, som 2 personer udleder ved ophold på hotel, og ca. 1/3 af de drivhusgasser, som de udleder ved ophold på en campingplads. Inddrages også udledning under kørsel, er det udledte niveau af samme størrelsesorden som rejsende i turistbusser med hotelovernatning.

Autocamperne kører allerede igennem Danmark sydfra til Norge og Sverige og omvendt – men mange af de miljøvenlige overnatninger på autocamperpladser lægges i udlandet på grund af den restriktive praksis omkring autocampere.

## **Politik – hvad autocampere lovligt kan foretage sig på en raste- eller parkeringsplads**

Da vi cyklede som unge, spiste vi madpakken i grøftekanten. Da vi som voksne fik børn og bil, tog vi klapsammenstole og et bord med ud i naturen. Nu, da vi er ældre er vi henvist til at spise maden inde i bilen, for gør vi det udenfor bilen på vores klapsammenstole der nu har fået ryglæn, kaldes det af campingpladsernes repræsentanter for "campering", blot fordi bilen nu er en autocamper. Dette er at drive rovdrift på Danmarks autocamperturister og jage dem væk.

På mange parkeringspladser i Danmark er opsat forskelligartede skilte med en overstreget autocamper (der findes ingen sådanne skilte i Vejdirektoratets regler) og hjemmelavede skilte med "camping forbudt".

Vi har brug for en sontring her og en markant og klar udmelding af, at autocamperturister har samme rettigheder som andre i naturen - så de kan føle sig velkomne i Danmark.

## **Konklusion**

Det kræver politisk vilje og handling at tiltrække og fastholde udenlandske autocamperturister.

Vi mener i AutoCamperRådet, at Danmark vil være rigtig godt tjent med at blive kendt som et autocampervenligt land, så vi kan være stolte af at invitere naboerne fra syd og nord med hjem.

Dette nødvendiggør at:

1. Temaet: "**Et autocampervenligt Danmark**" bliver udbredt som slogan og ikke mindst i virkeligheden i både Danmark og udlandet. Vi skal stærkt fremad, for at ændre vort nuværende omdømme.

Det skal understreges, at autocamperturister såvel som alle andre bilister, må parkere og overnatte på almindelige parkeringspladser, må spise deres mad i naturen og må grille på de anviste pladser eller på forsvarligt placeret medbragt grill og generelt opholde sig omkring deres bil i det omfang og på den måde, de selv ønsker det.

2. Kommunerne skal opfordres til at lave kønne og bynære P-pladser reserveret autocampere samt enkle faciliteter til disse biler som en del af den turismestrategi, de skal udarbejde. Desuden skal de opfordres til at etablere et antal P-pladser centralt i byerne med større længde og bredde end

almindelige pladser og give tilladelse til, at autocampere og andre store biler parkerer over flere parkeringsbåse, når sådanne pladser ikke findes.

3. Det bør ikke være muligt i parkeringsbekendtgørelser at forskelsbehandle personbiler i forhold til deres anvendelse, og særlige, lokale parkeringsrestriktioner skal klart skiltes, hvor de nødvendigvis må gælde.

Vi vil meget gerne fremover deltage i Miljøministeriets udvikling af den kommende friluftspolitik, og vil naturligt høre hjemme i netværket "Friluftsliv skaber vækst og arbejdspladser".

Desuden er vi meget interesserede i at deltage i de samarbejder og udviklingsmøder, som regeringen vil iværksætte som opfølgning på Vækstteamets rapport om turisme og oplevelsesøkonomi i Danmark.

Endelig vil vi meget gerne modtage "Lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje" til høring, når der er udarbejdet et egentligt lovforslag.

Med venlig hilsen

Max Watson, [max@watson.dk](mailto:max@watson.dk), Mobil: 40 15 72 00

Jytte Jakobsen, [jytte.lejf@get2net.dk](mailto:jytte.lejf@get2net.dk), Mobil: 20 67 30 67

AutoCamperRådet i Danmark

<http://www.autocamperraadet.dk/>



## Referencer:

Da Tyskland er Europas største autocamperland, er mange af vores referencer på tysk. Vi assisterer gerne med et relevant dansk resumé.

- (1): <http://www.dr.dk/P4/Vest/Nyheder/MidtVest/2012/09/18/135516.htm>
- (2a): <http://www.civd.de>
- (2b): <http://www.civd.de/caravaning/marktzahlen/deutschland-caravans/>
- (2c): <http://www.civd.de/caravaning/marktzahlen/deutschland-reisemobile/>
- (2d): <http://www.civd.de/caravaning/marktzahlen/europa-caravans/>
- (2e): <http://www.civd.de/caravaning/marktzahlen/europa-reisemobile/>
- (3): <http://www.e-pages.dk/visitdenmark/294/6>
- (4a): <http://www.bordatlas.de/>
- (4b): [http://www.adac.de/produkte/buecher\\_magazine/camping\\_caravaning/stellplatz\\_fuehrer/default.aspx?ComponentId=13000&SourcePageId=12526](http://www.adac.de/produkte/buecher_magazine/camping_caravaning/stellplatz_fuehrer/default.aspx?ComponentId=13000&SourcePageId=12526)
- (5): <http://i-campingcar.fr/>
- (6a): <http://www.stellplatz-danmark.dk/>
- (6b): <http://nordjyske.dk/nyheder/campertraef-giver-millioner/c126e6f5-3e37-4ffc-8367-2b06e47ec8dd/4/1513>
- (6c): [http://www.tv2nord.dk/arkiv/2013/07/29?video\\_id=42615&autoplay=1](http://www.tv2nord.dk/arkiv/2013/07/29?video_id=42615&autoplay=1)
- (7a):  
[http://www.aabenraa.dk/files/Aabenraa/Filarkiv/Borger/Trafik\\_vej/Parkeringsforhold/Parkeringsbekendt%C3%B8relse.pdf](http://www.aabenraa.dk/files/Aabenraa/Filarkiv/Borger/Trafik_vej/Parkeringsforhold/Parkeringsbekendt%C3%B8relse.pdf)
- (7b): <http://www.billund.dk/cms/site.aspx?p=13153>
- (7c): <http://www.toender.dk/Borger/Trafik-veje-og-groenne-omraader/Parkering.aspx>
- (7d):  
[http://www.herning.dk/~media/Dokumenter/Borger/Veje%20og%20Trafik/Parkering/Parkering\\_bekendtgoerhttp://domino.rskk.dk/internet/Agenda\\_internet.nsf/48602847cd5ab890c12572c00031daff/fe24fc41176c53cbc125746e003b9b42/\\$FILE/Parkeringsbekendt%C3%B8relse.pdfelse.ashx](http://www.herning.dk/~media/Dokumenter/Borger/Veje%20og%20Trafik/Parkering/Parkering_bekendtgoerhttp://domino.rskk.dk/internet/Agenda_internet.nsf/48602847cd5ab890c12572c00031daff/fe24fc41176c53cbc125746e003b9b42/$FILE/Parkeringsbekendt%C3%B8relse.pdfelse.ashx)
- (7e):  
[http://domino.rskk.dk/internet/Agenda\\_internet.nsf/48602847cd5ab890c12572c00031daff/fe24fc41176c53cbc125746e003b9b42/\\$FILE/Parkeringsbekendt%C3%B8relse.pdf](http://domino.rskk.dk/internet/Agenda_internet.nsf/48602847cd5ab890c12572c00031daff/fe24fc41176c53cbc125746e003b9b42/$FILE/Parkeringsbekendt%C3%B8relse.pdf)
- (8): <http://www.ckt.dk/app/webroot/uploads/Analyser/fakta-dansk-kystturisme.pdf>
- (9a): <http://www.deutschertourismusverband.de/themen/camping-caravaning.html>

(9b):

[http://www.deuschertourismusverband.de/fileadmin/Mediendatenbank/PDFs/Campingmarkt\\_in\\_Deutschland.pdf](http://www.deuschertourismusverband.de/fileadmin/Mediendatenbank/PDFs/Campingmarkt_in_Deutschland.pdf)

(10a) <http://www.bvcd.de/bvcd/de/news/10123.pdf>

(10b) <http://www.deuschertourismusverband.de/themen/camping-caravaning.html>

(11a): <http://nordijske.dk/nyheder/farvel-til-verdens-bedste-turister/fdedba3d-e219-445d-9b34-5c016aa3b996/4/1513#/0>

(11b): <http://nordijske.dk/nyheder/autocamper-turister-brugte-126-000-kr-/3692159d-d54a-410b-b385-388c388f6965/4/1513>

(12a): <http://www.civd.de/caravaning/umwelt/umweltauswirkungen-von-motorcaravanreisen/>

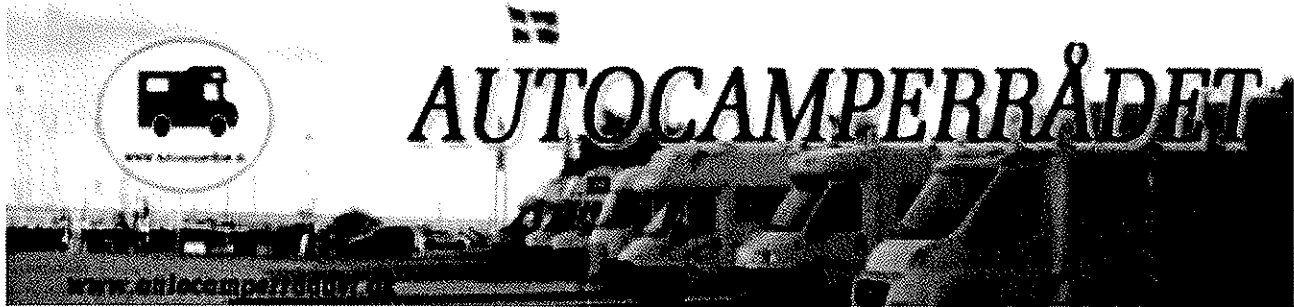
(12b): [http://www.civd.de/fileadmin/civd/pdf/Fachpublikationen/CO2-Bilanz-Reisen\\_Motorcaravan\\_Feb2013.pdf](http://www.civd.de/fileadmin/civd/pdf/Fachpublikationen/CO2-Bilanz-Reisen_Motorcaravan_Feb2013.pdf)

(13): <http://www.justitsministeriet.dk/sites/default/files/media/Pressemeddelelser/pdf/2013/Rapport%207%20%20juni%202013.pdf>

(14): [http://www.kl.dk/ImageVault/Images/id\\_42910/scope\\_0/ImageVaultHandler.aspx](http://www.kl.dk/ImageVault/Images/id_42910/scope_0/ImageVaultHandler.aspx)

(15): <http://www.sydsverige.dk/?pageID=338>

Bilag 1: Naturstyrelsen overnatning (PDF-fil)



19. august 2013

Til: Erhvervs- og vækstminister Henrik Sass Larsen

Til: Justitsminister Morten Bødskov

Til: Transportminister Pia Olsen Dyhr

Til: Miljøminister Ida Auken

CC: Administrerende direktør Jan Olsen, VisitDenmark

## Et autocampervenligt Danmark – et vigtigt initiativ til fremgang i dansk turisme

---

### Campingrådets rolle i dette initiativ

I fortsættelse af vores henvendelse til jer d. 7. august, har vi netop modtaget materiale, der kan eksemplificere baggrunden for vores udsagn i afsnittet ” Rapport udgivet af en arbejdsgruppe nedsat under Justitsministeriet, juni 2013, Emne: Bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet”, hvor vi skriver, at Campingrådet står bag hovedparten af de parkerings- og overnatningsforbud for autocampere, der findes i parkeringsbekendtgørelserne i Danmark.



Her kan vi nu tilføje, at også et markant antal af de skilte, der forbyder parkering om natten, f.eks. mellem kl. 22 og kl. 7 og de skilte, der angiver begrænset parkeringstid for specielt for autocampere sandsynligvis skyldes en aktiv indsats fra Campingrådets side

Vi henviser til Campingrådets brev til Slagelse Kommune á 6. maj 2010, der er vedlagt som bilag 1.

I dette brev beklager Campingrådet, at flere offentlige parkeringspladser i kommunen anvendes til overnatning, hvilket den lokale campingplads har henvendt sig til Campingrådet om.

Campingrådets jurist skriver ” *Parkeringspladserne er efterfølgende blevet egentlige overnatningssteder og kan sammenlignes med en campingplads, som det rettelig efterfølgende er blevet*”, med hvilken sætning hun videre gør opmærksom på, at kommunen derfor har pligt til at registrere overnattende på disse parkeringspladser (jfr. udlændingebekendtgørelsens par. 52). Juristen skriver desuden, at kommunen ved at opsætte skilte, der forbyder parkering mellem kl. 24 og 06, vil kunne undgå at føre en sådan protokol.

På denne baggrund argumenterer Campingrådet videre om indføring af parkeringsforbud i aften- og nattetimerne for campingvogne og autocampere.

Imidlertid er der ikke tale om, at parkeringspladserne får status af campingpladser, fordi autocampere eller andre parkerer og overnatter på dem, og således er grundlaget for de videre argumenter ukorrekt.

Men det må bemærkes, at Campingrådet ønsker en egentlig aftale med kommunen om præmisserne og håndhævelsen af parkeringsforbud for autocampere.

At kunne gennemskue dette, kræver et vist kendskab til både Campingreglementet, Vejloven og Udlændingeloven, som den person i kommunen, der læser dokumentet, ikke nødvendigvis har. Vi er ikke i besiddelse af en aftale mellem Slagelse Kommune og Campingrådet, og er ikke klar over, om en sådan er indgået – men der er opsat en række skilte, der forbyder længerevarende parkering om natten, og det er næppe af trafikmæssige hensyn.



Spørgsmålet om registrering af overnattende på P-pladser kontra på campingpladser har vi belyst i et brev fra Rigspolitiet fra 2006 i bilag 2 og ved Horestas anvisninger om registrering i (1).

Dette brev til Slagelse Kommune belyser den ene side af de aftalesæt, som vi hidtil kun har fået mundtligt beskrevet fra kommunale medarbejdere rundt om i landet.

Den anden side er Campingrådets tilbud om gratis at varetage kommunens tilsynsforpligtigelse overfor Campingpladserne, som kommunerne har i henhold til Vejledning om Campingreglementet, nr. 62 af 30/06/2010.(2)

Campingrådets egenkontrolordning er nævnt i Vejledningen, og specifikt står der, at en sådan egenkontrol ikke fratager kommunerne for tilsynet. Men i praksis sparer kommunen arbejdsindsatsen, jfr. f.eks. den vedlagte aftale fra Assens Kommune (3). Vi er til gengæld ikke klar over, om Campingrådet har tilskrevet Assens Kommune på tilsvarende måde som Slagelse Kommune. Men det er der en overvejende sandsynlighed for, at de har, idet Campingrådet på side 1-2 i Campingrådet Informerer fra oktober 2010 (4) angiver, at de vil gøre det, og i Campingrådet Informerer fra juni 2012 side 11-12(5) viser, hvilke kommuner, de har indgået tilsynsaftaler med.

Det er således campingpladsenes egen interesseorganisation, der både tildeler stjerner, bestemmer priser, eksklusivt bestemmer at kun campingpas udstedt af Campingrådet kan og skal benyttes på danske campingpladser, fører tilsyn med pladserne på kommunernes vegne og lægger et pres på landets kommuner, baseret på fejlagtige informationer om at forbyde autocamperparkering. Det er mange kasketter at have på samtidig.

Der er ingen tvivl om, at især kystkommunerne sparer mange penge ved at modtage dette gratis tilsyn af campingpladsernes drift, standard, brandforhold osv. Pladser med 1\* og 2\* har tilsyn én gang om året, mens campingpladser med flere stjerner har hyppigere tilsyn.

Selv i Danmark plejer den ene tjeneste at være den anden værd, og derfor mener vi, at denne dobbeltrolle og dermed meget negative indflydelse på autocamperturismen er dybt betænkelig.

Med venlig hilsen

Max Watson, [max@watson.dk](mailto:max@watson.dk), Mobil: 40 15 72 00

Jytte Jakobsen, [jytte.lejf@get2net.dk](mailto:jytte.lejf@get2net.dk), Mobil: 20 67 30 67

AutoCamperRådet i Danmark

<http://www.autocamperraadet.dk/>

## Henvisninger:

Bilag 1: Brev fra Campingrådet til Slagelse Kommune d. 6. maj 2010

Bilag 2: Brev fra Rigspolitiet til Egon Nowak, 17. jan. 2006

- (1) [http://www.horesta.dk/da-dk/Raadgivning/Branchejura/Gaester/~media/Filer/Raadgivning/Branchejura/Gaester/Registrering%20af%20g%C3%A6ster%20-%20dansk\\_ny.ashx](http://www.horesta.dk/da-dk/Raadgivning/Branchejura/Gaester/~media/Filer/Raadgivning/Branchejura/Gaester/Registrering%20af%20g%C3%A6ster%20-%20dansk_ny.ashx)
- (2) <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132484>
- (3) [http://aksen.assens.dk/agenda/16784\\_Aftale%20med%20Campingr%C3%A5det%20om%20tilsyn%20med%20campingpladserne%20i%20Assens%20Kommune.pdf](http://aksen.assens.dk/agenda/16784_Aftale%20med%20Campingr%C3%A5det%20om%20tilsyn%20med%20campingpladserne%20i%20Assens%20Kommune.pdf)
- (4) [http://www.campingraadet.dk/userfiles/aktuelt/campingraadetinformerer/campingrdet\\_informerer\\_oktober\\_2010.pdf](http://www.campingraadet.dk/userfiles/aktuelt/campingraadetinformerer/campingrdet_informerer_oktober_2010.pdf)
- (5) [http://www.campingraadet.dk/userfiles/aktuelt/campingraadetinformerer/campingrdet\\_informerer\\_sommer\\_2012.pdf](http://www.campingraadet.dk/userfiles/aktuelt/campingraadetinformerer/campingrdet_informerer_sommer_2012.pdf)

Valby d. 6. maj 2010.

Vedr.: Autocamperproblematikken i Slagelse Kommune

Undertegnede har modtaget en henvendelse fra lejrchef Flemming Jensen på Storebælt Camping & Feriecenter I/S vedrørende autocampere, der holder på følgende pladser:

- Parkeringspladsen foran Kundeservice til Storebælt og indkørsel til os.
- Parkeringsplads ved Blå Flags flagstang på vej ud til rev spidsen.
- Parkeringsplads ved Halskov Rev og Isbådmuseum.
- Parkeringsplads ved Granskoven og det gamle færgeleje.

Ifølge det oplyste er der sket en stigning i antallet af autocampere, som benytter offentlige parkeringspladser og andre områder - herunder havnen til overnatning.

Parkeringspladserne er efterfølgende blevet egentlige overnatningssteder og kan sammenlignes med en campingplads, som det rettelig efterfølgende er blevet. Slagelse Kommune gøres i den anledning opmærksom på

Udlændingebekendtgørelsen<sup>1</sup> § 48, hvorefter campingpladserne skal føre protokol med udenlandske gæster. Efter samme bekendtgørelse § 49, kan andre logiværter med eller uden vederlag pålægges at føre lignede registrering.

Offentlige og private grundejere kan dog undgå at skulle føre protokol ved at der opsættes et skilt, der klart og tydeligt angiver, at parkering er forbudt mellem kl. 24.00 og 06.00 alle ugens dage

Da der bliver solgt et stigende antal autocampere, og da flere kommuner har et politisk ønske om at finde en løsning på, at autocamperne holder alle vegne på bekostning af miljøet, har Campingrådet talt med andre kommuner om, hvorledes vi kan løse problemet. Campingrådet har indgået aftaler med andre kommuner, som består i, at kommunen skal opsætte skilte på arealer, hvor der i dag er mange autocampere, der overnatter. På skiltene vil der stå "Parkering forbudt for campingvogne og autocampere mellem kl. 21-06. Dernæst vil kommunen i samarbejde med de enkelte campingpladser opsætte skiltning til de enkelte campingpladser, der opretter særskilte autocamperpladser på eller i forbindelse med den enkelte campingplads. Det påpeges, at det var vigtigt at afsætte ressourcer til kontrol af de pladser, hvor der på nuværende tidspunkt er mange autocampere, der overnatter. Håndhævelsen af parkeringsforbuddet er et vigtigt element.

Dette møde skal drøftes politisk i Teknisk Udvalg. Campingrådet og lejrcheferne ønsker at der indgås en egentlig aftale, som indeholder de præmisser som ovenfor er skitseret. Det er vigtigt, at der bliver fundet en ordentlig løsning, som både kommunen, campingpladserne og autocampergæsterne kan være tilfreds med. Det skal bemærkes, at Campingrådet

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om udlændinges adgang her til landet nr. 635 af 24. juni 2008.

og campingpladserne i Slagelse Kommune selvfølgelig er interesseret i at fremme turismen og i, at der hele tiden sker en udvikling. Det er navnlig vigtigt nu, hvor den tyske moms er blevet nedsat og hvor den svenske kronekurs bevirker, at mange holder campingferie i Sverige.

Turisterhvervet er ét af de væksterhverv, som Danmark skal leve af i fremtiden. Erhvervspolitikken for kommunen bør være sådan, at de eksisterende turistvirksomheders forretningsgrundlag kan styrkes og videreudvikles.

Herefter anmodes om et møde med hele Teknisk Udvalg samt forvaltningen, hvor vi kan indgå en aftale om ovenstående forhold. Mødet er med henblik på at prøve at fastlægge omfanget af antallet af autocampere, og hvordan vi i fællesskab kan gøre noget ved problemet. Campingrådet har lige haft regionale møder, hvor autocamperne var emnet, og i den anledning havde vi inviteret formanden for Dansk Autocamperforeningen, Max Watson til at fortælle om, hvad autocamperne har brug for.

Campingrådet er indstillet på, at få en ensartet løsning i alle kommuner, og Campingrådet arbejder endvidere på, at det kan blive en nordisk model.

Med venlig hilsen

Juridisk konsulent Victoria B. Lindtner  
Campingrådet  
Mosedalvej 15  
2500 Valby  
Tlf. 39 27 88 44  
Direkte tlf. 36 14 04 55



# RIGSPOLITIET

# POLITI

Egon Nowak  
Fjelstrupvej 37  
6100 Haderslev

17 JAN. 2006

MJ-nr. 2006-5162-228/ KJ 253

UDLÆNDINGEAFDELINGEN

Anker Høegaards Gade 5  
1780 København V

Telefon: +45 3314 8888  
Telefax: +45 3343 0039

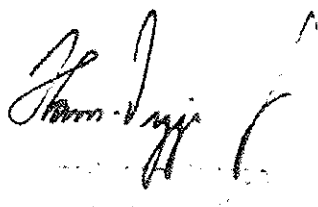
E-mail: [udl.afd@politi.dk](mailto:udl.afd@politi.dk)  
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

Ved en e-mail af 8. januar 2006 har De stillet en række spørgsmål vedrørende eventuel registrering af overnatning i autocamper på parkeringspladser i Danmark.

I den anledning skal Rigspolitiet oplyse, at forpligtelsen til at føre protokol over gæster har været gældende i en længere årrække.

Efter udlændingebekendtgørelsens § 52 gælder der en registreringsforpligtelse for den, der driver hotel, pensionat, herberg eller lejrplads, over alle ankomne udenlandske gæster. Bestemmelsen er senest blevet revideret i forbindelse med Danmarks tilslutning til det praktiske Schengensamarbejde den 25. marts 2001. Det fremgår endvidere af bekendtgørelsens § 53, at politiet kan pålægge andre logiværter, der med eller uden vederlag yder natlogi til udlændinge, at føre protokol efter § 52. Det er Rigspolitiets opfattelse, at udlændingebekendtgørelsens § 53 efter sin affattelse og formål ikke indeholder hjemmel til at pålægge offentlige og private grundejere at føre protokol i anledning af, at udlændinge overnatter i autocampere og campingvogne på rastepladser og parkeringsarealer ejet af de pågældende.

Det kan endelig oplyses, at tilsyn med udenlandske turister, der ikke overnatter hos logiværter, der kan pålægges at føre protokol eller kartotek efter reglerne i udlændingebekendtgørelsens § 52, jf. § 53, indgår i politiets almindelige opgavevaretagelse i form af patruljering og anden kriminalitetsovervågning. Det er politikredsens ansvar at vurdere, om ordensmæssige og/eller færdselsmæssige hensyn er så tungtvejende, at der er anledning til at forbyde parkering/overnatning visse, særlige steder, herunder visse rastepladser, skov- eller strandområder, parkeringspladser o.l. Denne vurdering kan selvsagt variere fra politikreds til politikreds og inden for den samme politikreds.





2. december 2013

**Til: Erhvervs- og Vækstministeriet**

**Att.: Cecilie Solstad**

## **Et autocampervenligt Danmark – et vigtigt initiativ til fremgang i dansk turisme**

---

Kære Cecilie,

Tak for en god samtale i tirsdags. Umiddelbart efter modtog jeg din mail - så det virker igen. Jeg er glad for, at du kunne bekræfte, at I koordinerer arbejdet mellem de forskellige ministerier – for opgaven ligger virkelig i et grænseområde mellem mange lovområder.

Du nævnte, at vi var velkomne til at sende dig yderlige informationer, og du efterspurgte ideer til forbedret lovgivning. Jeg rystede ud af ærmet, at det skulle være muligt at holde med en autocamper i 48 timer på almindelige parkeringspladser – og overnatte i dem, at der ikke skulle gælde særlige parkeringsrestriktioner for autocampere i forhold til almindelige personbiler, at forholdene skulle være éns over hele landet, så turister ikke skal undersøge lokalregler først, og endelig at også autocamperturister skulle have lov at holde picnic i grøftekanten. Jeg udtrykte også, at vi har brug for lidt firkantede regler, for bedre at kunne forklare dem ud ad til, fordi mange mennesker og flere organisationer interesserer sig for spørgsmålet.

Vi har i AutoCamperRådet tygget lidt på spørgsmålet om forslag til en konkret lovgivning, og prøver her at formulere det lidt bedre og mere præcist, end jeg kunne gøre det på stående fod. Der er ingen af vi fem frivillige i AutoCamperRådet, der er jurister, men vi har nedenfor forsøgt at beskrive mulige løsninger.

## Gældende lovgivning

I øjeblikket ligger der i lovgivningen, at autocamperturister, ud over at bo på campingpladser, kan parkere/sove/overnatte på:

1. Almindelige parkeringspladser. Arealerne kan være privat ejede eller offentligt ejede og for begge typer gælder lokalplaner og kommuneplaner. På de private gælder der her udover, så vidt vi kan se, alene de privatretslige regler, mens der på de offentlige gælder Færdselsloven (ref. 2) – specielt § 92, stk. 1., Vejloven (ref. 3) og Privatvejsloven (ref. 4).
2. Parkeringspladser til overnatning for autocampere er undtaget fra Campingreglementet jf. Vejledning om Campingreglementet (ref. 1) bl.a. afsnit 2. Her gælder samme lovgivning som ovenfor.
3. Bondegårdscampingpladser med maksimum 3 campingenheder, som er omfattet af Vejledning om Campingreglementet, punkt 3.3.
4. Arealer, der benyttes til campering af kortere varighed i forbindelse med forud annoncerede festivals ol. (Vejledning om Campingreglementet, punkt 3.4).
5. Campingpladser for autocampere (Vejledning om Campingreglementet, punkt 2.1).

Typerne 3, 4 og 5 er rimeligt godt reguleret og beskrevet i Vejledning om Campingreglement.

Dér, hvor problemerne opstår, er når havne, private, forretninger og kommuner, museer, forlystelsesparker og andre ønsker at oprette type 2 – Parkeringspladser for autocampere, der explicit er undtaget fra Campingreglementet, og hvorom der p.t. ikke findes anden specifik lovgivning. Desuden opstår der hyppigt tilsvarende problemer på de almindelige parkeringspladser – type 1, der enten ligger bynært eller i naturskønne områder.

## Parkeringsbekendtgørelser

Vi foreslår, at såfremt lokale parkeringsbekendtgørelser jf. Færdselslovens § 92c, stk. 4 fortsat skal være mulige, skal de offentliggøres ved skiltning:

- På eksisterende turistinformationstavler før indkørsel i restriktionszonen
- ved indkørsel ad hovedveje til restriktionszonen
- samt på større parkeringspladser i zonen.

Udlændinge og andre udenbys boende, der overtræder bestemmelserne gældende i restriktionszonen skal i første tilfælde af overtrædelse alene registreres, modtage en advarsel og vejledes i, hvordan de kan orientere sig om sådanne zoner.

Lokale parkeringsbekendtgørelser skal indberettes til et centralt register, der på minimum 2 europæiske sprog ud over dansk skal indeholde et let tilgængeligt overblik over landets restriktionszoner.

VisitDenmarks hjemmeside skal henvise til dette register.

Indføres ved lokale bekendtgørelser eller ved skiltning et generelt overnatningsforbud/natligt parkeringsforbud i en by, skal der samtidig på en kommunalt ejet, centralt beliggende grund/parkeringsplads, etableres parkerings- og overnatningsmulighed inden for samme by på et område med lav natlig støjbelastning. En sådan parkerings- og overnatningsmulighed kan være gratis og må maksimum være belagt med samme afgifter for parkering som de omkringliggende parkeringspladser. På de tidligere omtalte skiltninger af restriktionszoner skal henvises til denne parkerings- og overnatningsmulighed.

Bortset fra biler, der anvendes af personer med handicap, skal det ikke være muligt i lokale parkeringsbekendtgørelser at differentiere muligheden for parkering af personbiler på baggrund af deres anvendelse.

(Princippet om oprettelse af overnatningspladser modsvarer forslaget vedr. overnatning af lastbiler, busser og andre tunge køretøjer i rapporten "Bedre Forbrugerbeskyttelse på Parkeringsområdet", udgivet af Justitsministeriet (ref. 7) og vedrører Færdselsloven. Forslaget vedrører i øvrigt Vejledning om kommuneplanlægning (ref. 5) og Vejledning om lokalplanlægning (ref. 6)).

## **Campering**

Vi foreslår, at begrebet camping præciseres i Vejledning til Campingreglementet. Helt konkret foreslår vi, at der i afsnit 2. Campingreglementets anvendelsesområde, tilføjes: "Ved camping forstås længerevarende ophold (ud over 2 døgn) i telte, campingvogne eller andre transportable konstruktioner som campingbiler/autocampere ol."

## **Parkeringsarealer til overnatning af fx autocampere mfl.**

Så vidt vi kan se, er der ingen lovmæssige restriktioner, der forbyder parkering/overnatning af autocampere på private arealer hverken gratis eller mod betaling.

Vi vil foreslå, at der i Færdselsloven § 92 tilføjes et nyt stk. 4:

"Vejbestyrelsen og vejmyndigheden kan efter stk. 1 træffe bestemmelse om, at et parkeringsareal reserveres til parkering/overnatning for autocampere mfl. Varighed af parkering/overnatning på sådanne pladser kan ikke overstige 48 timer."

Vi kan ikke se, om der i lovgivningen skal ændres med henblik på opsætning af henvisningsskilte til disse pladser. Men Vejbestyrelserne – i væsentlig grad Kommunalbestyrelserne - kan opfordres til skiltning mod sådanne parkeringsarealer for således at regulere brugen af dem. Desuden kan de opfordres til at give deres positive indstilling til kende ved deres ret til råden over vejarealer – herunder naturskønne parkeringsarealer. Parkeringspladser til overnatning af fx autocampere kan enten forsynes med borde-bænkesæt eller gives en specifik tilladelse fra Kommunalbestyrelsen til at borde og stole opstilles ved parkerende biler (Vejlovens § 102 stk. 1, punkt 1 og Privatvejsloven par. 66 stk. 1, punkt 1, begge omhandlende "løsøre")

## Høring

Vi vil bede om, at AutoCamperRådet bliver høringsberettiget ved høring af lovgivning, der vedrører personbiler indrettet til beboelse, altså autocampere.

## Afsluttende bemærkninger

Lovgivningen er vigtig, men gør det ikke alene.

Vi vil opfordre til, at der meldes klart ud fra regeringens side om, at autocamperturister er ønskede og velkomne i Danmark, og at forbedring af forholdene om autocampere bliver en del af regeringens koordinerede tiltag omkring dansk turisme og oplevelsesøkonomi.

Herunder håber vi, at regeringen vil tilskynde kommunerne til positivt at inddrage autocamperturister og gode forhold for overnatning og parkering af autocampere i deres turismestrategi.

Vi er i AutoCamperRådet ved at lave setup til en international hjemmeside med det formål at skaffe flere autocamperturister til landet, og ser frem til kunne fortælle udenlandske autocamperturister, at de nu er meget velkomne i Danmark og mere præcist hvilke regler, der gælder for parkering og overnatning i autocamper.

Når vi kommer så langt, at vi har en grundig kladde, vil vi koordinere indsatsen med VisistDenmark.

Vi ser frem til at høre fra dig, du er velkommen til at ringe for yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

Formand for AutoCamperRådet, Max Watson, [max@watson.dk](mailto:max@watson.dk), Mobil: 40 15 72 00

Jytte Jakobsen, [jytte.lejf@get2net.dk](mailto:jytte.lejf@get2net.dk), Mobil: 20 67 30 67

AutoCamperRådet i Danmark

<http://www.autocamperraadet.dk/>

## Referencer

1. Vejledning om Campingreglementet  
<https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=132484>
2. Færdselsloven  
<https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=143400>
3. Vejloven  
<https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=137745>
4. Privatvejsloven  
<https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=135209>
5. Vejledning om kommuneplanlægning  
<https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=121721>
6. Vejledning om lokalplanlægning  
<https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=128542>
7. Rapport: Bedre Forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet, Justitsministeriet.  
<http://www.justitsministeriet.dk/sites/default/files/media/Pressemeddelelser/pdf/2013/Rapport%2027%20%20juni%202013.pdf>
8. KL's høringssvar til høring af campingreglementet og ny vejledning om campingreglementet  
[http://www.kl.dk/ImageVault/Images/id\\_42910/scope\\_0/ImageVaultHandler.aspx](http://www.kl.dk/ImageVault/Images/id_42910/scope_0/ImageVaultHandler.aspx)

**Fra:** Poulsen, Lars Bendix <LBP@nst.dk>  
**Sendt:** 1. august 2013 10:44  
**Til:** jytte.lejf@get2net.dk  
**Cc:** "Vesterløkke, Pernille"  
**Emne:** Svar på: Overnatning i bil

Kære Jytte Jakobsen

Som det hedder: "Djævelen ligger i detaljen" – og det gør sig også gældende her.

Forskellen er, at spørgsmålet til Pernille Vesterløkke drejer sig om et generelt svar på spørgsmålet om overnatning i en autocamper, mens dit spørgsmål gik på den konkrete overnatning i en bil (ikke autocamper) på et konkret sted med en konkret skiltning om parkeringsmuligheder. Såvel det svar, som du modtog, og det, som Pernille Vesterløkke udarbejdede til Naturbrevkassen, udarbejdede vi i øvrigt med bidrag fra hinanden.

Transportministeriet har flere gange overfor Folketinget fastslået, at det er tilladt at sidde bag rattet i et køretøj (altså biler, lastbiler, autocampere m.v.) om natten og sove i et parkeret køretøj. Men kun så længe selve parkeringen ikke er forbudt, fx gennem skiltning, en retsafgørelse, en fredning eller fordi man ikke har en færdselsret det pågældende sted. Man har fx ikke færdselsret på anden mands ejendom – med mindre ejeren, fx Vejdirektoratet på rastepladserne langs motorvejene eller Naturstyrelsen ved Mossø, har tilladt parkering.

Det er derimod ikke tilladt at foretage noget mens man parkerer, som får karakter af camping – sådanne aktiviteter skal ske på særlige pladser af hensyn til erhvervet og natur- og landskabsmæssige interesser. Og det var det, som den afsluttende bemærkning i Pernille Vesterløkkes svar drejede sig om – ikke om muligheden for at parkere og hvile sig bag et rat. Og Pernille Vesterløkke peger jo også på, at "det er tilladt at sætte sig til at hvile bag rattet et sted, hvor man i øvrigt må parkere".

Så du kan altså fortsat godt sætte dig bag rattet og sove om natten, når du har ret til at parkere de pågældende steder.

Med venlig hilsen  
Lars Bendix Poulsen

Naturstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 Ø, [nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk), 7254 3000

Direkte 72 5423 11, [lbp@nst.dk](mailto:lbp@nst.dk)

**Fra:** Jytte Jakobsen [<mailto:jytte.lejf@get2net.dk>]  
**Sendt:** 25. juli 2013 17:30  
**Til:** Poulsen, Lars Bendix  
**Emne:** RE: Overnatning i bil ved Mossø

Kære Lars Bendix Poulsen

Jeg blev glad for din mail (nedenfor) for år tilbage, og nyder stadig regelmæssigt naturen meget tæt på fra Naturstyrelsens P-pladser og i områderne i nærheden af disse. Det er en fornøjelse at se, at der generelt er rent for henkastet affald på de fleste af pladserne.

Derfor blev jeg forundret, da jeg lidt tilfældigt så dette svar på Naturstyrelsens hjemmeside, hvor Pernille Vesterløkke til en spørger afviser, at man må overnatte i sin bil/autocamper på Naturstyrelsens områder, idet hun skriver, at man kun må overnatte her, såfremt det sker uden bil/telt.

<http://www.naturstyrelsen.dk/Om+os/Spoergsmaal/VisSpm.htm?ItemId=79c044ca-f86d-4e11-96a8-09f920f682c4>

Er der sket en ændring af reglerne siden du sendte mailen til mig?

Med venlig hilsen

Jytte Jakobsen

*Jytte Jakobsen og Lejf Jensen  
Tingmosen 11  
3500 Værløse*

*Tlf.: 44 48 43 67*

*Mobil Jytte: 20 67 30 67*

*Mobil Lejf: 41 42 53 67*

**From:** Poulsen, Lars Bendix [<mailto:LBP@sns.dk>]

**Sent:** Monday, November 15, 2010 2:46 PM

**To:** [jytte.lejf@get2net.dk](mailto:jytte.lejf@get2net.dk)

**Subject:** Overnatning i bil ved Mossø

J.nr. SNS-4521-00618

Kære Jytte Jakobsen

Jeg skal beklage din oplevelse ved Mossø.

Skiltningen på stedet betyder ganske rigtigt, at man har ret til at parkere, være der om natten i sin bil, herunder sove i den, og bruge pladsen som udgangspunkt for sin morgentur. Med andre ord følge de muligheder færdselslovgivningen giver en.

Baggrunden for medarbejderens indgriben var, at han ikke var godt nok instrueret i gældende bestemmelser, og derfor vil ledelsen på SNS, Søhøjlandet nu sørge for, at alle medarbejderne kender til reglerne.

Med venlig hilsen  
Lars Bendix Poulsen

Skov- og Naturstyrelsen, Natur & Formidling  
Haraldsgade 53, 2100 Ø

Tlf. 72 54 20 00, direkte 72 54 23 11.

[www.skovognatur.dk](http://www.skovognatur.dk)



---

**Fra:** Jytte og Lejf [mailto:jytte.lejf@get2net.dk]

**Sendt:** 18. oktober 2010 09:17

**Til:** SNS - Skov- og Naturstyrelsens hovedpostkasse

**Emne:** Overnatning i bil

Hej Skov og Naturstyrelsen!

Jeg skriver til jer, fordi jeg måske har gjort mig fortjent til en røffel eller en bøde - i hvertfald fortalte én af jeres medarbejdere, at han ville have "bon'et" mig (og han forklarede, at det ville sige, at han ville have udstedt et bødeforlæg til mig) hvis han havde set, at jeg havde opholdt mig på det pågældende sted aftenen før. Han optrådte overfor mig, som om jeg havde gjort noget skrækkelig forkert.

Jeg er bestemt ikke til sinds at overtræde nogen love, og nu har jeg ledt en del på jeres hjemmesider, i "Bekendtgørelse om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i naturen" samt "Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse" - og forstår stadig ikke hvori min brøde består.

Vi kom med vores bil til en parkeringsplads med en vidunderlig udsigt over Mossø (på Ry- Skanderborg-egnen), gik en lille tur, tog en del billeder af solnedgangen over søen, spiste aftensmad, tog flere billeder af søen i månelys og dens omgivelser fra parkeringspladsen, sov i bilen og tog igen billeder af søen med dis og solstrejf fra den tidlige morgenstund. Ved 8.30 tiden kom jeres medarbejder fra Skov og Naturstyrelsen i en dieselbil, som han lod stå med motoren i gang mens han ordnede et handicap toilet på pladsen, checkede skraldespande og kontaktede os. Han kiggede ind gennem bagvinduerne på vores bil, trommede på vores motorhjelme og kom så hen til døren og spurgte om vi havde sovet godt. Jo tak, det havde vi.

Og så fik jeg ellers en ordentlig svada om at overnatning ikke er tilladt på pladsene langs søen - så ville man jo slet ikke kunne se søen for biler - og at vi skulle skrubbe ind på en campingplads og at han ville have "bon'et mig (altså givet et bødeforlæg), hvis han havde set bilen holde på pladsen aftenen forinden - og at han løvrigt patruljerede langs søen om aftenen for at holde øje med, at man ikke overnattede der.

Jeg var målløs - og så var han ellers kørt - mens kun dieseloseren stod tilbage i morgendis. Jeg fik ikke navnet på jeres medarbejder, men Skov og Naturstyrelsens navn stod på bilen.

I modsætning til dette står, at vi kom kørende ind på P-pladsen, parkerede der i 10-12 timer og kørte igen. Vi tog intet med ud over indtryk og dejlige billeder, og vi efterlod intet andet end dækaftrykket, for vores bil er indrettet med toilet og spildvandstank - og skraldespand. Ofte samler vi affald op når vi holder på en skøn plads - den ene tjeneste er den anden værd - men på denne plads var der rent og pænt på forhånd.

Kan I ikke hjælpe mig til at forstå hvilken regel jeg har brudt? Vi har på ingen måde brug for eller lyst til at overnatte på en støjfyldt campingplads - men nyder i udstrakt grad naturens lyde om aftenen og om natten og stilheden om morgenen. Jeg var spejder i over 25 år, og havde dengang rigelige muligheder. Nu som ældre og invalidepensionist bruger jeg de hjælpemidler der findes, for stadig at komme rundt og opleve naturen så meget jeg kan.

Vedlagt billeder af orienteringstavlen fra P-pladsen. De eneste andre skilte var advarsler mod alger i vandet og et skilt om, at der er handicap toilet på pladsen.

<<...>><< ...>> <<...>>

Med venlig hilsen og på forhånd tak

Jytte Jakobsen

*Jytte Jakobsen og Lejf Jensen*

*Tingmosen 11*

*3500 Værløse*

*Tlf: 44 48 43 67*

## Hanne Schmidt

---

**Fra:** Jytte Jakobsen [jytte.lejf@get2net.dk]  
**Sendt:** 19. november 2013 12:01  
**Til:** Hanne Schmidt  
**Emne:** FW: Et autocampervenligt Danmark, supplerende oplysninger

Hej Hanne

Dette er sidste af de 4 mails til din orientering.

Som nævnt har vi netop modtaget indkaldelse til møde med Cecilie Solstad fra Erhvervs- og vækstministeriet og Naturstyrelsen, og det er vi glade for.

Med venlig hilsen

Jytte J.

AutoCamperRådet

[www.Autocamperraadet.dk](http://www.Autocamperraadet.dk)

*Jytte Jakobsen*

*Tingmosen 11*

*3500 Værløse*

*Mobil: 20 67 30 67*

---

**From:** Jytte Jakobsen [mailto:jytte.lejf@get2net.dk]  
**Sent:** Friday, November 15, 2013 9:19 AM  
**To:** Cecilie Solstad (DEP) (CES@evm.dk)  
**Subject:** Et autocampervenligt Danmark, supplerende oplysninger

Kære Cecilie,

Vi talte sammen om vores input til fremme af autocamperturisme i Danmark for en måneds tid siden, og jeg nævnte, at vi måske ville komme med yderligere input til ny eller ændret lovgivning.

Siden da har vi været i kontakt med Vejdirektoratet, Naturstyrelsen, KL og en række organisationer, der repræsenterer turismens interessenter – og er heldigvis også blevet kontaktet af adskillige kommuner, der ønsker at oprette overnatningspladser for autocampere.

Vores konklusionen er, at de forslag og ønsker til ændring af lovgivningen, som vi sendte til dig d. 22. september, er tilstrækkelige til at få startet initiativet op. Hertil kommer, som tidligere nævnt, i høj grad en udmelding af et officielt "Velkommen" til autocamperturister i Danmark og i danske byer.

På trods af, at det er mere end 3 år siden, at vejledningen til Campingreglementet blev udgivet, har VD ikke udarbejdet vejledninger om indretning af overnatningspladser for autocampere i Danmark. Vi indgår nu i et samarbejde med VD herom, og har positive forventninger til dette arbejde.

Gennem vore samtaler med direktorater, foreninger, Danmarks Statistik, Trafikstyrelsen, Storebælt, Øresundsbron samt færgeselskaberne har der vist sig det interessante billede, at ingen i Danmark tilsyneladende har nogen som helst registrering af trafik, overnatninger og turisme fra autocampere i Danmark.

Til gengæld har vi fra autocamperforeningerne i Sverige fået oplyst, at man her har ca. 3 millioner gæsteovernatninger i autocamper pr. år udenfor campingpladserne, og indenfor campingpladserne er yderligere 1 million gæsteovernatninger i autocamper (\*1). Holder disse autocamperturister gennemsnitligt 2-3 ugers ferie i Sverige, svarer dette til 2-300.000 autocampere, der gæster Sverige pr. år (hvor vores tidligere oplysninger lød på 80.000 autocampere). Antager vi som tidligere forsigtigt, at ca. ¼ af disse kommer fra eller gennem Norge og Finland til Sverige, vil resten, altså 150.000-230.000 autocampere, køre til Sverige gennem Danmark og tilbage hvert år.

Kan vi invitere disse autocampere til at overnatte og feriere blot én gang hver vej på en bynær autocamperplads i Danmark, vil dette erfaringsmæssigt kaste 200-300 millioner kr. af sig i øget forbrugs- og turismeomsætning i Danmark. Endvidere har vi fundet frem til oplysninger om, at Sverige selv har ca. 65.000 autocampere (husbiler), mens Norge har knap 35.000 autocampere (bobiler) – og når de skal til Europa på ferie, rejser de naturligt gennem Danmark.....

De nye – i øvrigt udmærkede - undersøgelser (\*2) fra Center for Kystturisme behandler (igen) ikke autocamperturister direkte, men man har mødt og interviewet flere autocamperturister. Disse kritiserer Danmark for manglende muligheder for at parkere og overnatte og kritiserer, at man skal presses ind på en campingplads med autocamperen. Igen nævnes det rapporterne fra Center for Kystturisme, at Danmark er et stærkt turistland i højsæsonen – i 1-2 måneder om året – og at vi mangler turisterne i ydersæsonerne, og igen nævnes, at det er de ældre turister, der holder mest af at feriere i Danmark og som ønsker at komme igen.

Her har vi netop muligheden for at udvikle autocamperturismen i Danmark – hvis vi vil.

I Sverige har husbilsclubberne og -forhandlerne indgået et samarbejde om at gøre Sverige til Europas bedste husbilsdestination (\*1)

Som minimum og som en indledning, må målet for Danmark være, at alle disse transit-turister finder ud af, at vi også i Danmark fremover byder autocampere velkommen på gode pladser til overnatning nær vore bycentre og på gode betingelser, så de får lyst til at holde en egentlig ferie her i landet.

Sætter vi senere i stedet barren i en passende højde, kunne målet være, at vi kan tælles blandt de 5-6 bedste europæiske lande at køre autocamper i – det er ikke urealistisk, hvis vi virkelig vil det. Det kræver mere, end de ønsker til ændret lovgivning, som vi har fremsat, og vi er ikke sikre på, at Danmark endnu er klar til dette. For dette kunne indebære centralt beliggende pladser til overnatning af autocampere med smukke udsigter, gode arealer om vognen til at nyde vejret udendørs, mulighed for op til f.eks. 1 uges ophold, og med gode sanitære installationer som toilet, handicaptoilet og bad (mod betaling) – men uden at det er en campingplads med dennes begrænsede ankomst og afgangstider, reservationer og indhegninger, støj og ikke mindst krav om campingpas. Disse luksuspladser for autocampere findes i stigende tal i Tyskland, privat eller offentligt ejet (\*3) – og kan måske med tiden også indføres i Danmark – hvis vi vil det.

Vores holdning er, at vi skal begynde med de ønsker, som vi allerede har fremsat og på den måde få glæde af de turister, der allerede kører igennem vores land. Samtidig bør vi iværksætte en forskning om autocamperturisme, der kan begrunde eventuelle yderligere tiltag for, at Danmark selv kan tiltrække autocamperturister.

Vi har hermed ikke yderligere at tilføje til turismeinitiativet "Et autocampervenligt Danmark", men står naturligvis til rådighed for jeres arbejde.

Med venlig hilsen

Jytte J.

AutoCamperRådet

[www.Autocamperraadet.dk](http://www.Autocamperraadet.dk)

*Jytte Jakobsen*

*Tingmosen 11*

*3500 Værløse*

*Mobil: 20 67 30 67*

Referencer:

- \*1) <http://www.prhusbilsklubb.se/images/Dokument/RMF/Husbilsturism%20Sverige%20Elmia%202013.pdf>
- \*2) [http://www.ckt.dk/app/webroot/uploads/Analyser/CKT\\_Interview\\_undersogelse.pdf](http://www.ckt.dk/app/webroot/uploads/Analyser/CKT_Interview_undersogelse.pdf)
- \*3) <http://www.top-platz.de/Anwendungen/index.php>