



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 2. juni 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 177

Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven. (Supplerende miljømæssige vurderinger, bemyndigelser til at fastsætte regler om forurening og gener fra byggepladserne, kompensation til metrobyggepladsernes naboer, skattefritagelse for kompensation m.v.).

Af transportministeren (Magnus Heunicke)

### Spørgsmål 61

Det fremgår af Metroselskabets indlæg af 26.05.2014, side 6, til Natur- og Miljøklagenævnet, at Metroselskabet i dette indlæg anerkender, at støjgrænsen på byggepladsen Nørrebroparken realistisk er sat til 72/71 dB(A) (senere nedsat til 70 dB(A)), og har på et tidspunkt målt det aktuelle støjniveau til 67 dB(A).

Ministerens bedes oplyse, hvordan det kan forekomme, at Metroselskabet benytter sig af forskellige støjgrænser og -målinger, alt efter hvilken myndighed, der tilskrives (her henholdsvis Natur- og Miljøklagenævnet og Transportministeriet), idet støjgrænsen i den supplerende VVM, der følger lovforslag L 177, er sat til 60 dB(A), den støjgrænse, hvorefter der fastsættes kompensation og tildeles genhusning efter.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 3. juni 2014.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand