



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. juni 2014  
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 55:**

Vil ministeren tage skridt til at indføre en retningslinje i lovbemærkningerne om, at udvidet arbejdstid med støj over det sundhedsskadelige niveau ikke kan iværksættes, før minimum 90% af de berørte naboer reelt har haft mulighed for at flytte ind i en erstatningsbolig – alternativt tage skridt til en forhandling med Transportudvalget om at indskrive ovenstående retningslinje i en tillægsbetænkning over L 177?

**Svar:**

Som jeg redegjorde for i forbindelse med min besvarelse af spørgsmål B og C under samrådet den 26. maj 2014, har Metroselskabet allerede nu taget fat på at sikre, at beboere, der – hvis lovforslaget vedtages – bliver berettiget til genhusning, også kan blive det hurtigst muligt, og der er nu sendt breve ud til kredsen af beboere, der i givet fald bliver berettiget til 100 % kompensation, genhusning eller overtagelse.

Genhusningen forudsætter – som jeg ligeledes redegjorde for under samrådet – beboernes aktive medvirken, og genhusningsprocessens afslutning beror på en række faktorer, herunder også beboernes egne beslutninger i forhold til, om de overhovedet ønsker genhusning, og i forhold til konkrete genhusningsboliger.

Disse faktorer kan hverken Metroselskabet eller jeg være herre over inden for rammerne af en frivillig genhusningsordning. En retningslinje som foreslået af spørgeren ville derfor efter min opfattelse kun være praktikabel under en – uønskværdig og for naboerne unødigt indgribende – tvangsmæssig genhusningsordning.

Som anført under samrådet har det imidlertid min største opmærksomhed, at genhusningsprocessen håndteres så effektivt som overhovedet muligt fra Metroselskabets side.



Jeg vil derfor også i min løbende dialog med Metroselskabets have fokus på genhusningsreglerne og Metroselskabets administration af disse med henblik på at sikre en så effektiv genhusningsproces som overhovedet muligt.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke