



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 53:

Ligeledes oplyser Metroselskabet/COWI (Bilag 5, DELTA Akustik, Vurdering af støjberegningsmetoder for Metrocityring-byggepladser) vedr. tunnelarbejdspladsen i Nørrebroparken, at forskellen på støjdbredelse i prøvningsrapport og den supplerende VVM bl.a. skyldes, at beregningsforudsætningerne i prøvningsrapporter for hovedsageligt portalkraner er alt for konservative, idet portalkraner forudsættes i konstant samtidig drift. Det er decideret forkert. I prøvningsrapport for Nørrebroparken fremgår, at portalkraner til ophejsning af muck er fastsat til 6 aflæsninger pr. time. At hæve og sænke muckcontainere tager 4 - 5 minutter, hvorfor drifttiden i prøvningsrapport ikke overstiger 50 %, når der midles over 1/2 time om natten. Vil ministeren på baggrund heraf anmode Metroselskabet om nye beregninger til supplerende VVM for støjdbredelse ved byggepladsen i Nørrebroparken?

Svar:

Notatet "Vurdering af støjberegningsmetoder for Metrocityring-byggepladser" (DELTA Akustik) beskriver alle beregningerne generelt og ikke specifikt beregningerne for Nørrebroparken. Uanset hvad den specifikke årsag er til den forskel, der er mellem Grontmij's beregninger og de kalibrerede beregninger i den supplerende VVM-redegørelse, er det utvivlsomt beregningerne i den supplerende VVM-redegørelse, der bedst svarer til de målte støjniveauer, omend beregningerne fortsat er noget højere. DELTA Akustik har, som nævnt i besvarelsen af TRU L 177 - spørgsmål 52, vurderet, at den metode, der anvendes i den supplerende VVM-redegørelse kan danne grundlag for retvisende facadestøjberegninger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke