



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. maj 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 46:

Ministeren bedes oplyse, hvor mange ”berørte” ved de forskellige metrobyggepladser, der gives ret til kompensation ” i et omfang, der rækker ud over det, der følger ad naboretlige regler om erstatning” (s. 13 i lovforslagets bemærkninger)?

Svar:

Kompensationsniveauet i henhold til lovforslaget svarer til kompensationsniveauet fastlagt i Ekspropriationskommissionens principbeslutning for Udvidet Arbejdstid, der bygger på naboretlige regler.

Ifølge lovforslaget vil det dog være det tilladte støjniveau, der gives kompensation på baggrund af, mens Ekspropriationskommissionens principbeslutning er baseret på det faktiske støjniveau.

Det kan i den forbindelse oplyses, at det på baggrund af Ekspropriationskommissionens principbeslutning blev opgjort, at ca. 2000-2500 husstande var erstatningsberettigede, mens en opgørelse baseret på lovforslaget viser, at ca. 4500 husstande er kompensationsberettiget efter de nye regler.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke