



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. maj 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 45:

Ministeren bedes oplyse, hvor mange naboer til metrobyggepladsen ved Nørrebroparken, der har fået tilbudt genhusning indtil nu og hvor mange, der vil få det tilbudt, hvis støjudbredelseskort fra supplerende VVM lægges til grund?

Endvidere bedes oplyst, hvor mange naboer, der vil få tilbudt genhusning, hvis man benytter støjkort fra Grontmijs prøvningsrapport eller Københavns Kommunes tilsyn?

Svar:

Frem til dato er der ikke naboer til Nørrebroparken, der har fået tilbudt genhusning. Lægges støjudbredelseskortene fra den supplerende VVM til grund, er der fortsat ikke nogen husstande, der i henhold til lovforslaget vil modtage et tilbud om genhusning.

Ifølge lovforslaget er der dog mulighed for, at naboer, der er særligt følsomme over for støj og vibrationer m.v., og som ved dokumentation herfor i stedet for at modtage kompensation kan blive genhuset. Det vil betyde, at naboer, der er belastet af et støjniveau over 60dB (A) om aftenen eller 55 dB(A) om natten ved dokumentation af støj- og vibrationsfølsomhed kan anmode om genhusning. Det vil ved vurderingen blive tillagt vægt, hvis beboeren ikke har et værelse, der vender væk fra byggepladsen, som beboeren kan trække sig tilbage til.

Til orientering kan det oplyses, at der ved Nørrebroparken er ca. 250 kompensationsberettigede naboer.

Endelig bemærkes, at Grontmij's støjmålinger og prøvningsrapporter og Københavns Kommunes tilsyn er baseret på andre forudsætninger end dem, der er anvendt i den supplerende VVM-redegørelse, og som danner grundlag for de støjgrænser, som er forudsat fastlagt i 'Bekendtgørelse om forurening og gener fra anlægget af Cityringen', der på nuværende tidspunkt er i høring.



Anvendelse af de nævnte forudsætninger ville føre til, at der skulle fastsættes højere støjgrænser end nødvendigt, hvilket er vurderet ikke at være acceptabelt af hensyn til de berørte beboere.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke