



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. maj 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 42:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor der tilsyneladende måles anderledes med hensyn til støj i forbindelse med metroarbejdet ved Nørrebroparken end ved de øvrige byggepladser, jf. L 177 – bilag 5?

Svar:

På tunnelarbejdspladserne Øster Søgade, Nørrebroparken og Tømmergraven er der ud over aktiviteterne på stationerne også en fase med tunnelarbejde.

Da aktiviteterne i tunnelfasen har været i drift i Nørrebroparken i et stykke tid allerede, og forholdene på tunnelarbejdspladserne er meget ensartede og foregår over en længere periode, er det her muligt at kalibrere støjmodellen med faktiske målinger fra den løbende støjovervågning af byggepladsen. Således er kildestyrken på den samlede støj fra portalkranerne m.m. på byggepladsen beregnet ud fra de faktiske målte støjniveauer i Nørrebroparken. Konkret er de højeste målte støjniveauer fra støjovervågningen omregnet til en kildestyrke for de tre kraner, når de er placeret over hullerne i toppladen. Det er i denne position, de larmer mest.

Dette giver et mere præcist billede af de reelle kildestyrker, idet usikkerheder omkring driftstider og variationer i kildestyrkerne som følge af varierende belastning minimeres.

For en uddybning henviser jeg til besvarelsen af TRU L 177 – Spørgsmål 35.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke