



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2014  
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 14:**

Deler ministeren den holdning, som bl.a. Metroselskabet gentagne gange har givet udtryk for, nemlig at forsinkelserne i anlægsarbejdet i det væsentligste skyldes myndighedsbehandlingen af naboklagerne.

**Svar:**

Når staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune i maj 2013 gav tilslutning til udvidet arbejdstid på en række byggepladser, skete dette ud fra ønsket om at undgå en truende forsinkelse.

Det fremgår af Metroselskabets forslag af 29. april 2013, at det med de anførte tiltag om udvidet arbejdstid vurderedes ”muligt at fastholde tidsplanen (åbning december 2018)”. Heri ligger i sagens natur, at det *uden* disse tiltag *ikke* vurderedes muligt at fastholde tidsplanen.

Den udvidede arbejdstid kan således ses som et korrigerende tiltag, der - stillet over for en truende forsinkelse - skulle bringe projektet tilbage på den oprindelige tidsplan. Metroselskabet anførte, at der på dette tidspunkt allerede var iværksat en række andre tiltag, bl.a. var antallet af maskiner på pladserne tæt på fordoblet i forhold til forudsætningerne og ville ikke kunne øges yderligere grundet de snævre pladsforhold.

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelser i klagesagerne har medført, at den udvidede arbejdstid kun i begrænset omfang har kunnet realiseres, navnlig for så vidt angår byggepladsen ved Marmorkirken. Den forsinkelse, der var risiko for i foråret 2013, er derfor i dag en realitet. Og hvis der ikke gøres noget, er det sandsynligt, at forsinkelsen forøges yderligere, jf. svar på spørgsmål 13.

Formålet med lovforslaget er at sikre fremdriften i projektet, så yderligere forsinkelse undgås, og – forhåbentlig – noget af den realiserede forsinkelse ind-



hentes, samtidig med at der tages hensyn til naboerne gennem bedre vilkår for erstatning, mulighed for genhusning mv.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke