



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1:

Kan ministeren orientere om, hvilke værktøjer til håndhævelse af støjreglerne, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune vil få stillet til rådighed?

Svar:

Tilsynsmyndighedernes håndhævelsesmuligheder skal reguleres ved bekendtgørelse, der er planlagt udstedt med hjemmel i det fremsatte lovforslag under forudsætning af, at dette vedtages.

Den 9. maj 2014 blev Udkast til Bekendtgørelse om gener og forurening fra anlægget af Cityringen sendt i høring. Udkastet indeholder bl.a. de håndhævelsesmuligheder, tilsynsmyndighederne, dvs. de to kommuner, får mulighed for at anvende, hvis Metroselskabet I/S ikke overholder de fastsatte støjniveauer.

I udkastet foreslås det, at tilsynsmyndigheder vil have en trappe af håndhævelsesmuligheder til rådighed, når reglerne skal håndhæves.

Hvis tilsynsmyndigheden på baggrund af de indberettede støjmålinger og redegørelser, konstaterer at Metroselskabet I/S har overskredet det fastsatte støjniveau, kan tilsynsmyndigheden henstille til Metroselskabet I/S, at overskridelsen skal bringes til ophør inden en af tilsynsmyndigheden fastsat frist samt at Metroselskabet I/S skal forebygge, at der sker fremtidige overskridelser af det fastsatte støjniveau.

Hvis Metroselskabet I/S ikke inden for den af tilsynsmyndigheden fastsatte frist har bragt overskridelsen af det fastsatte støjniveau til ophør, eller er støjniveauet overskredet væsentligt eller gentagne gange, kan tilsynsmyndigheden indskærpe overfor Metroselskabet I/S, at støjniveauet skal overholdes, eller pålægge Metroselskabet I/S, at der inden en fastsat frist skal foretages yderligere foranstaltninger til nedbringelse af støjen, således at det fastsatte støjniveau overholdes.



Hvis pålægget ikke efterleves, kan tilsynsmyndigheden meddele Metroselskabet I/S en indskærpelse om overholdelse heraf. Ved tilsynsmyndighedens vurdering af overtrædelsens karakter, anses det for en skærpende omstændighed, hvis overskridelsen foregår i aften- og natperioden.

Af indskærpelsen eller pålægget skal det fremgå, at manglende efterlevelse kan medføre politianmeldelse således, at Metroselskabet I/S ved overtrædelse vil kunne idømmes bøder.

Efterlever Metroselskabet ikke pålæg eller indskærper eller foreligger der i nær sammenhæng gentagne og væsentlige overskridelser af de fastsatte støjniveauer, kan tilsynsmyndigheden i samråd med transportministeren for et konkret anlægsarbejde, en konkret byggeplads, for en anlægsfase gældende for en byggeplads eller for alle byggepladser for henholdsvis dag-, aften- eller natperioden nedlægge forbud imod, at Metroselskabet I/S kan udføre bygge- og anlægsarbejdet efter de fastsatte støjniveauer.

Konstateres der gentagne overskridelser af det fastsatte støjniveau på en byggeplads eller foreligger der gentagne gange ikke fyldestgørende støjmålinger for en byggeplads, kan tilsynsmyndigheden tillige pålægge Metroselskabet I/S at foretage intensiveret eller kontinuert egenkontrol. Tilsynsmyndigheden kan i så fald beslutte, at der i hele arbejdstiden skal være en repræsentant for Metroselskabet I/S til stede på den byggeplads, pålægget er rettet imod.

Endvidere kan tilsynsmyndigheden pålægge Metroselskabet I/S, at Metroselskabet I/S inden en af tilsynsmyndigheden fastsat frist, skal udarbejde en handlingsplan for nedbringelse af støjniveauet, herunder om hvilke foranstaltninger, der påtænkes iværksat til nedbringelse af støjniveauet.

Det er desuden i udkastet foreslået, at Metroselskabet I/S hvert kvartal overfor Transportministeriet skal redegøre for anvendelsen af BAT-princippet (Bedst tilgængelige teknologi) samt optimering af planlægningen af bygge- og anlægsarbejdet for alle Cityringens byggepladser. Endvidere skal redegørelsen indeholde en status for anvendelsen af støjreducerende tiltag samt redegøre for fremtidige tiltag der forventes iværksat. På denne måde sikres det, at Metroselskabet I/S hele tiden søger at bringe støjniveauet så langt ned som muligt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke