

Fra: **Peter With** <peterwithnielsen@gmail.com>
Dato: 2. maj 2014 kl. 08.44
Emne: Supplerende VVM og støjudbredelseskort for NØP
Til: JUJ@m.dk
Cc: mss@trm.dk, mbr@m.dk

Kære Jens Ulrik Jensen

På borgermøde 29. april 2014 oplyste du til undertegnede og andre FANN-bestyrelsesmedlemmer, at beregning for NØP var udarbejdet på baggrund af højest målte værdier ved byggepladsen NØP via løbende støjovervågning.

Ved gennemlæsning af **Notat fra DELTA af 4. april 2014; Vurdering af støjberegningsmetoder for Metro-Cityring byggepladser** viser det sig så, at dette ikke er tilfældet. Støjudbredelseskort i supplerende VVM er udarbejdet på baggrund af målinger fra den ene af de, ikke 2, som oplyst i notatet, men 3 overvågningsmålinger. Vil Metroselskabet venligst oplyse undertegnede, hvilken måler man har anvendt målinger fra til beregningerne?

Endvidere fremgår det af samme notat, at uoverensstemmelsen på beregnede og målte resultater på >10 dB(A) skyldes for konservativt sat driftscenariet i beregningsmodellen. Vil Metroselskabet venligst forklare undertegnede forskellen på "*konservative*" og "*worst case*" driftscenarier/beregninger?

Det fremgår endvidere af notatet, at disse såkaldt "konservative" driftforudsætninger med bl.a. de 3 portalkraner i konstant, samtidig drift sjældent forekommer i virkeligheden. Det er i den grad forkert. Samtidig og konstant drift af de 3 portalkraner forekommer mange gange dagligt/natteligt, når begge TBM'er er i drift. Når Metroselskabet oplyser andet til supplerende VVM, mener jeg, det tangerer vildledning af transportministeriet, hvilket fører til fejlinformation af folketing, forligspartier og offentlighed.

På baggrund af ovenstående konstateres, at naboer til tunnelarbejdspladser, herunder NØP, kompenseres anderledes/lavere end alle øvrige byggepladser, hvor beregninger af støjudbredelseskort i supplerende VVM udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelses vejledning og med anvendte kildestyrker fra Grontmijs prøvningerrapporter.

Med venlig hilsen

Peter With Nielsen,
FANN

Cc. Margot Brabrand, Metroselskabet og Mikkel Sune Smith, Transportministeriet