



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

17. maj 2014

Besvarelse af spørgsmål 19 ad L 176 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 2. maj 2014 efter ønske fra Steen Gade (SF).

Spørgsmål:

Ministeren bedes fremsende et notat, som redegør for de udenlandske eksempler på konkurrenceudsættelse eller opsplitning af lodstjenesten, som regeringen har kendskab til, erfaringerne hermed (uheldsfrekvens, øget anvendelse af lods; priser), samt status i de enkelte tilfælde.

Svar:

Det danske lodssystem er ikke direkte sammenligneligt med andre lodssystemer. Danmark har to stærkt befærdede internationale stræder, hvor skibe sejler igennem uden at gå i havn, og hvor der ikke kan stilles krav om brug af lods.

I Danmark har regionallodsn timer været konkurrenceudsat siden 2006. Der er ikke tegn på, at det skulle have påvirket sejladsikkerheden negativt eller medført en forøgelse af antallet af ulykker.

Det danske lodssystem er indrettet således, at det tilgodeser danske behov bedst muligt. Tilsvarende har andre lande valgt at indrette deres lodssystemer ud fra, hvad der bedst passer til netop deres særlige forhold.

Det kan oplyses, at der er private udbydere af lodserier i en række lande, herunder Argentina, Australien, Belgien, Kroatien, Letland, Polen, Singapore, Slovenien, Spanien og Storbritannien.

Argentina privatiserede fx den statslige lodstjeneste i 1991, og der er i dag fri konkurrence på lodsmarkedet, hvor private lodserier konkurrerer på priser for lodsning, effektivitet, kundeservice m.v. Den argentinske stat er fortsat ansvarlig for fastsættelse af regler herunder kvalifikationskrav for lodsning og lodser, udstedelse af autorisationer og tilsyn med området.

Lodsninger i den Engelske Kanal foretages af private lodserier undergivet offentligt tilsyn, ligesom lodsning til og fra havn foretages af private lodserier undergivet havnenes kontrol i Storbritannien.

I de fleste lande foregår der primært havnelodsninger eller regionallodsn timer, hvor skibene skal til og fra havn. Det betyder at der kan fastsættes lodspligt.

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Det er således meget få lande, der ligesom Danmark har stræder med international sejlads, hvor skibene ikke lægger til havn, og hvor der ikke kan fastsættes lodspligt.

Oplysninger fra andre lande bekræfter således, at det vanskeligt at sammenligne lodssystemer på tværs af lande, herunder at prisdannelsen i landene afhænger af nationale og lokale forhold.

Endeligt kan det oplyses, at Søfartsstyrelsen ikke har kendskab til, at der generelt skulle være forskel på private og offentlige lodsydelse, når det drejer sig om sejladsikkerhed.