



**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN**

16. maj 2014

**Besvarelse af spørgsmål 14 ad L 176 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 2. maj 2014 efter ønske fra Steen Gade (SF).**

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Hvad har regeringen og/eller DanPilot foretaget sig for at forøge anvendelsen af lods ved gennemsejling gennem bilateral kontakt til flagstater, rederier m.v. og gennem FN og EU?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Danmark kan i medfør af den såkaldte Københavnstraktat fra 1857 ikke stille krav om brug af lods ved gennemsejling af danske farvande. Dette er heller ikke muligt gennem EU-regler.

Indførelse af en egentlig lodspligt for skibe, der gennemsejler stræder med ret til fri passage – som de danske – forudsætter således, at der træffes beslutning herom i regi af FN's internationale søfartsorganisation, IMO.

Der har i regi af IMO været drøftet forslag om at indføre lodspligt i sådanne stræder, herunder Torres strædet ved Australien og Bonafacio strædet mellem Korsika og Sardinien. Et flertal af lande har i den forbindelse tilkendegivet, at der ikke er juridisk grundlag for lodspligt i stræder, hvor der er ret til fri passage for skibene efter de gældende internationale regler.

FN's internationale søfartsorganisation, IMO har vedtaget anbefalinger om brug af lods for skibe, hvis sejlads gennem danske farvande udgør en særlig risiko. Anbefalingerne gælder skibe med stor dybgang samt skibe, der sejler med farlig last, uanset hvilken dybgang, disse skibe har. Anbefalingerne gælder for strækningen mellem Skagen og Gedser samt Øresund.

IMO's lodsanbefalinger omfatter kun en begrænset andel af de skibe, der sejler igennem de danske stræder. I 2013 var ca. 10 pct. af skibene, som sejlede igennem Storebælt, omfattet af anbefalingerne. I 2013 tog 96,4 pct. af de store skibe, som var omfattet af IMO's anbefaling for Storebælt, lods. For så vidt angår store tankskibe, blev anbefalingen fulgt af 99,8 pct af de skibe, som passerede Storebælt. Der findes ikke opgørelse, for så vidt angår Øresund.

Danmark har igennem flere år arbejdet for at fremme efterlevelsen af IMO's anbefalinger for disse skibe, både nationalt og regionalt i østersøregionen.

Landene omkring Østersøen (HELCOM-landene) samarbejder om at gøre skibe, der afgår fra havne i Østersøområdet, opmærksom på IMO's anbefalinger og opfordre dem til at følge anbefalingerne.

Søværnets Operative Kommando foretager opkald til skibe, som passerer igennem Storebælt og er omfattet af IMO's anbefalinger om anvendelse af lods, men som ikke har bestilt lods svarende til anbefalingerne.

I de tilfælde, hvor et skib omfattet af IMO's anbefalinger helt har undladt at tage lods, retter Søfartsstyrelsen henvendelse til skibets flagstat og opfordrer til at henlede rederiets opmærksomhed på anbefalingerne.

Søfartsstyrelsen indrapporterer endvidere skibe, der helt undlader at følge lodsanbefalingerne, til de europæiske havnestatskontrolmyndigheders fælles database, hvilket betyder, at skibene med større sandsynlighed udvælges til kontrol ved efterfølgende havneanløb.

Endvidere videregives information om skibene til internationale organisationer inden for skibsfartserhvervet med henblik på, at disse kan søge at påvirke deres medlemmer til at efterleve anbefalingerne.