



DANMARKS
SKIBSMÆGLERFORENING

Danish Shipbrokers' Association
Amaliegade 33B
DK-1256 København K

Tlf.: +45 33 91 44 38
Fax: +45 33 91 56 44

info@shipbrokers.dk
www.shipbrokers.dk

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

København, 14-05-2014

Lodsloven – L 176

Danmarks Skibsmæglerforening henviser til vores Høringsvar af 17. januar 2014, som allerede indgår i Udvalgets materiale.

Efter modtagelsen af lovforslaget som fremsat den 2. april 2014 af erhvervs- og vækstministeren har vi igen drøftet lovforslaget i vores bestyrelse samt med vores medlemmer.

Vi har tidligere gjort opmærksom på, at vor forening i princippet kan gå ind for en konkurrenceudsættelse af gennemsejlingslodsningen, men dog ikke på bekostning af lodsbetjeningen af de danske havne, uanset havnenes størrelse.

Lovforslaget har efter vores opfattelse den modsatte virkning, nemlig at regionallodsnning med stor sandsynlighed bliver væsentligt dyrere og at betjeningen af de mindre havne påvirkes negativt med højere lodsningsomkostninger til følge. Der er kun en til at betale i den sidste ende og det er de danske importører eller eksportører.

Derfor har vi heller ikke forståelse for bemærkningerne til Lovforslaget side 15(Sammenfattende skema), hvor betragtningerne omkring de økonomiske konsekvenser for erhvervslivet mangler de negative konsekvenser/medudgifter. Som kunne være som følger:

"Moderniseringen af lodsmarkedet forventes at få negative konsekvenser og merudgifter for en stor del af regionallodsningerne og væsentlige merudgifter for sejladsen til og fra de mindre havne. Konsekvensen af disse forhold kan også medføre at gods flyttes til de større havne og samtidigt betyder mere landevejstransport".

Danmarks Skibsmæglerforening kan derfor ikke tilslutte sig lovforslaget som det forelægger, med mindre regionallodsnningen og betjeningen af de mindre havne bibeholdes på det nuværende niveau og betingelser, der sikrer forsyningspligt- og beredskab 365 dage om året og 24 timer i døgnet for alle danske havne.

Såfremt Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget ikke deler vor opfattelse, bør man i hvert tilfælde overveje:

- At forsyningsbidraget bliver fair og rimelig, således at muligheden for konkurrenceforvridning undgås.

Brancheforening for Skibsmæglere, Linieagenter, Skibsklarerings- og Befragtningsvirksomheder,
Køb- og Salgsmæglere, Operatørvirksomheder samt Ship Management firmaer.



Member of The Baltic and
International Maritime Council
(BIMCO)



Member of The European Community
Association of Ship Brokers and
Agents (ECASBA)



Member of The Federation of
National Associations of Ship
Brokers and Agents (FONASBA)

- De Vestlige Limfjordshavne kan ikke besejles uden lodspligtige passager ved Aalborg broerne eller ved Oddesund broen. Dette er ikke af navigationsmæssige årsager, men er for at sikre samfundets interesser(DSB). Når der pålægges lodspligt, er det også naturligt at opretholde 24 timers lodsbetjening.
- Det Vestlige Limfjords havneklynge Nykøbing Mors, Aggersund, Thisted, Struer og Skive vil rammes særligt hårdt og derfor foreslår lokale interesser at sådanne nærliggende havne kan betragtes som en samlet klynge, for der igennem at undgå status som mindre havne. En analyse foretaget af GEMBA, viser at Vestlige Limfjords havne som en samlet erhvervsklynge har en produktionsværdi på 6,3 mia.
- I bemærkningerne til lovforslaget, er der på side 15 over fragtgodsomsætning, en opstilling over de større havne, hvor tilsvarende bundtning sker ved Københavns Havn(og Amagerværket), Asnæsværkets Havn(sammen med Kalundborg og Statoil), Guldborgsund Havne/Nykøbing Falster, Nyborg Havn(sammen med Lindholmterminalen og Avernakke), Odense Havn(sammen med Lindøværftet og terminal samt klyngen Aalborg Portland Havn/Aalborg Havn/Nørresundby Havn/Romdrup/Rørdal/Grøndlandshavnen/Nordjyllandsværkets Havn.

Vi har herudover ikke yderligere kommentarer, og vi ser frem til vores deltagelse i det kommende åbne samråd d. 19. maj 2014 kl. 09:00.

Med venlig hilsen
Danmarks Skibsmæglerforening

Jesper Sebbelin
Sekretariatsleder

